



Maserati célèbre l'A6G 2000

Modène, le 23 février 2021 – S'inspirer de l'histoire de Maserati pour créer son futur : les valeurs d'exclusivité, le savoir-faire italien et le design unique des voitures du passé se réinventent aujourd'hui dans les modèles qui incarnent la Nouvelle Ère de la Marque. C'est dans cet esprit que Maserati célèbre le 70^{ème} anniversaire de l'A6G 2000.

Les modèles A6 ont été fabriqués par Maserati de 1947 à 1956 et nommés en hommage à Alfieri Maserati (d'où la lettre A) avec le numéro 6 indiquant le nombre de cylindres (6 cylindres en ligne). La première A6G 2000 fût livrée il y a 70 ans, en février 1951.

Le nouveau modèle succède à l'A6 1500. Son nom fait référence à la fonte (« ghisa » en italien), le matériau utilisé pour son carter (« G »), et à sa cylindrée de 2000 cc.

La nécessité d'augmenter la puissance en réponse à la tendance générale du marché italien qui exige des voitures plus performantes, en partie en raison de l'amélioration des conditions économiques du pays, a conduit Maserati à convertir le moteur deux litres de l'A6GCS pour exploiter pleinement le potentiel du châssis de l'A6.

L'amélioration de la cylindrée par rapport aux précédentes A6 a été obtenue grâce à un travail de précision sur l'alésage et la course du 6 cylindres en ligne. Ce moteur, une fois sa cylindrée portée à 1954 cc, délivrait entre 90 et 100 chevaux selon les réglages, ce qui lui permettait d'aller jusqu'à 180 km/h.

Le Salon de Turin de 1950 a servi de toile de fond au lancement de l'A6G 2000, présentée par Maserati en deux versions : une berline 4 places à deux portes dessinée par Pininfarina, et un cabriolet conçu par Pietro Frua.

16 de ces voitures ont été assemblées en 1950 et 1951 : 9 avec une carrosserie Pininfarina et 6 Pietro Frua (5 cabriolets et 1 coupé). Alfredo Vignale produisit seulement 1 voiture, un coupé bicolore arborant les détails sportifs si caractéristiques du carrossier.

Transmission aux roues arrière, boîte 4 vitesses plus une marche arrière et embrayage monodisque à sec complétaient les caractéristiques de la nouvelle A6G 2000, ainsi que les suspensions avant indépendantes et les suspensions arrière équipées d'un essieu rigide avec des ressorts à lames.



Des freins à tambour hydraulique aux quatre roues et des jantes en acier (pleines ou à rayon) complètent le subtil mélange de savoir-faire artisanal et d'innovation technologique, qui fait de cette voiture, construite pour une poignée de personnes, une icône de la scène automobile de l'époque.

L'exclusivité, la sportivité et la conception italienne sont au cœur de l'ADN Maserati et sont visibles aujourd'hui dans les nouveaux modèles qui caractériseront les prochaines années, avec des solutions technologiques de pointe. Innovante par nature, Maserati prépare son futur en restant fidèle à son passé.

Maserati S.p.A.

Maserati produit une gamme complète de véhicules dotés d'une personnalité forte, reconnaissable immédiatement. Grâce à leur style, leur technologie et leur caractère, ils ravissent les plus exigeants. Un héritage de voitures à succès, chacune d'entre elles redéfinissant ce qu'est une voiture de sport italienne en matière de design, de performance, de confort et d'élégance. Les ambassadeurs de cette tradition sont la berline de luxe Quattroporte, la berline sportive Ghibli, maintenant disponible en version hybride, le premier véhicule électrifié de la marque au Trident, et le Levante, premier SUV Maserati. Tous les modèles se caractérisent par l'utilisation de matériaux et de solutions exclusifs. La gamme Maserati comprend des V6 et V8 mais aussi un 4 cylindres hybride au choix en propulsion ou en transmission intégrale. La nouvelle Collection Trofeo a récemment introduit le V8 de 580 cv sur les Quattroporte et les Ghibli, qui était déjà présent sur le Levante. Le V6 Nettuno équipe la nouvelle supercar MC20 qui introduit pour la première fois sur une voiture de série une technologie dérivée de la F1. Renseignements sur [maserati.com](https://www.maserati.com).