



DS AUTOMOBILES

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 11 février 2021

DS AUTOMOBILES ET LA FORMULE E : L'HISTOIRE D'AMOUR DURERA AU MOINS JUSQU'EN 2026 !



- **Premier constructeur premium à s'être engagé en Formule E dès 2015, DS Automobiles s'inscrit dans la durée en prolongeant son implication dans le championnat du monde FIA jusqu'en 2026*.**
- **Avec, notamment, les titres Pilotes et Équipes en 2018/2019 et 2019/2020, DS Automobiles a établi de nombreux records dans la discipline. Le constructeur français développera une monoplace de nouvelle génération (Gen3) pour les saisons allant de 2022 à 2026.**
- **La Formule E s'inscrit pleinement dans la stratégie d'électrification de DS Automobiles qui est le constructeur multiénergie à la moyenne d'émissions de CO2 la plus contenue en Europe en 2020.**

Après s'être illustrée avec les deux premières générations de Formule E – DS Automobiles demeure l'unique constructeur à avoir gagné au moins un E-Prix chaque année depuis l'ouverture du championnat – la marque va développer une nouvelle monoplace et renouveler son engagement dans la discipline 100% électrique. Avec Jean-Éric Vergne, António Félix da Costa et DS TECHEETAH, DS Automobiles a remporté tous les titres Pilotes et Équipes depuis 2 saisons avec des records de victoires et de pole positions depuis l'introduction de la « Gen2 ».

Alignée en compétition dès la saison 2022/2023, la nouvelle monoplace de troisième génération dite « Gen3 » sera plus légère. Parallèlement, elle sera beaucoup plus puissante. En effet, grâce à des évolutions significatives, la puissance augmentera de 40 % pour passer à 350 kW en qualification et à 300 kW en course. Active sur les deux essieux, la récupération d'énergie atteindra une puissance maximale de 600 kW (contre 250 kW aujourd'hui). Fidèle à son idéologie, la Formule E laissera chaque constructeur créer son propre groupe motopropulseur ainsi que les logiciels adaptés.

« Il existe un lien étroit entre les développements de la Formule E et ceux de l'électrification chez DS Automobiles. Nous avons beaucoup appris en développant la première génération de Formule E et les résultats ont été au rendez-vous avec l'obtention de tous les titres depuis le lancement de la Gen2. Grâce à la prochaine monoplace, la Formule E va encore franchir un nouveau palier avec davantage de performance et la possibilité d'effectuer des charges ultrarapides. »

Xavier Mestelan Pinon, directeur de DS Performance

« L'électrification est au cœur de la stratégie globale de DS Automobiles. Depuis que nous avons été le premier constructeur premium à nous engager en Formule E, notre marque a largement profité du travail et des victoires de DS Performance, tant pour le développement de notre gamme que pour porter la notoriété de notre marque.

Aujourd'hui, si DS Automobiles est le constructeur multiénergie à la moyenne d'émissions de CO₂ la plus contenue en Europe, c'est aussi grâce à notre expertise acquise en Formule E. Cet engagement jusqu'en 2026 nous offrira de nouvelles opportunités pour poursuivre nos développements ! »

Béatrice Foucher, directrice générale de DS Automobiles

« DS Automobiles est l'un des tous premiers constructeurs à s'être engagé en Formule E quand les équipes ont commencé à développer les motorisations de leurs monoplaces, et c'est très motivant de voir la large proportion de véhicules électriques introduite dans leur gamme de voitures de route. Je suis ravi que le seul double champion consécutif de Formule E s'est assuré une place dans la grille pour la saison 9 et réaffirme l'importance de la Formule E comme laboratoire technologique et plateforme de marketing pour les plus grands constructeurs d'automobiles. Nous nous réjouissons de pouvoir continuer à innover avec DS Automobiles dans la prochaine phase du championnat du monde ABB FIA de Formule E. »

Jamie Reigle, Directeur Général de Formula E

DS Automobiles possède une gamme de quatre modèles, tous électrifiés : DS 3 CROSSBACK E-TENSE, 100 % électrique, ainsi que DS 4 E-TENSE 225, DS 7 CROSSBACK E-TENSE 225, DS 7 CROSSBACK E-TENSE 4x4 300, DS 9 E-TENSE 225 et DS 9 E-TENSE 4x4 360, hybrides rechargeables.

DS Automobiles et son partenaire TECHEETAH se préparent actuellement pour les premières courses de la saison 7 qui auront lieu à Diriyah (Arabie Saoudite) les 26 et 27 février prochains. Ces deux rounds seront aussi les premières courses de nuit de l'histoire de la Formule E. Au volant des deux DS E-TENSE FE20, le champion en titre, António Félix da Costa, et l'unique double champion de la discipline, Jean-Éric Vergne.

* Candidature DS Automobiles, sous réserve de validation par la FIA

À PROPOS DE DS AUTOMOBILES

Animée par l'esprit d'avant-garde et forte d'un héritage exceptionnel - celui de la DS de 1955, la marque DS, créée en 2014, a pour ambition d'incarner le savoir-faire français du luxe dans l'industrie automobile.

Conçue pour une clientèle à la recherche d'expression personnelle et avide des nouvelles technologies, les modèles DS allient raffinement et technologie. Avec DS 3 CROSSBACK, DS 7 CROSSBACK, DS 4 et DS 9, la marque DS construit une gamme mondiale.

Forte d'un double titre de Formule E en 2019 et 2020, DS Automobiles s'affirme à la pointe de l'électrification en proposant l'ensemble de ses modèles en version électrifiée. Sous le label E-TENSE, DS Automobiles propose aussi bien des motorisations 100% électrique que des hybrides rechargeables pouvant aller jusqu'à 360 chevaux et dotées de 4 roues motrices.

Pour ses clients exigeants, DS Automobiles a créé « ONLY YOU, l'expérience DS », son programme de services exclusifs pour une expérience de marque unique.

Présente dans 41 pays, la marque DS a créé et développe un réseau de distribution exclusif qui compte plus de 400 DS STORES à travers le monde.

**Suivez toute l'actualité de DS France sur www.DSautomobiles.fr @DS_France
et de DS à l'international sur www.DSautomobiles.com @DS_Official**



DS AUTOMOBILES
Spirit of Avant-Garde