

Tucson Nouvelle Génération : déjà disponible en plug-in



- **Nouveau Tucson hybride rechargeable est animé par un puissant groupe propulseur de 265 ch.**
- **Essence et Diesel Hybrid 48V, Hybrid 230 ch et maintenant Plug-in 265 ch, Tucson Nouvelle Génération propose l'offre électrifiée la plus large du segment.**

La Garenne Colombes, 11 janvier 2021 - Hyundai présente Nouveau Tucson hybride rechargeable, qui arrivera en concession au printemps 2021. Avec l'ajout de ce groupe propulseur hybride rechargeable, le SUV champion des ventes de Hyundai offre désormais la plus vaste gamme de motorisations électrifiées de sa catégorie. La marque dévoile aujourd'hui de plus amples informations sur la version hybride rechargeable de Nouveau Tucson.

« Cette motorisation hybride rechargeable marque une étape importante pour la gamme Tucson, déclare Andreas-Christoph Hofmann, vice-président marketing et produit chez Hyundai Motor Europe. Disponible en essence et Diesel hybride léger ainsi qu'en versions hybride et hybride rechargeable, Nouveau Tucson offre la plus vaste gamme de motorisations électrifiées de son segment. Preuve, s'il en est, de l'engagement de Hyundai en faveur de la mobilité électrique. »

Le groupe propulseur de Nouveau Tucson hybride rechargeable offre une puissance combinée de 265 ch

Sa motorisation repose sur la troisième génération du moteur Smartstream T-GDi 1.6. Ce dernier est associé à un moteur électrique de 66,9 kW délivrant un couple maximal de 304 Nm et à une batterie lithium polymère de 13,8 kWh. Ensemble, le moteur essence et le moteur électrique offrent une puissance maximale de 265 ch pour un couple maximal de 350 Nm.

Ce système est couplé à une transmission automatique à six rapports (6AT) à commande électrique. La transmission intégrale est proposée en série.

Nouveau Tucson hybride rechargeable est également équipé d'un volet d'air actif qui ajuste l'admission d'air en fonction notamment de la température du liquide refroidissement et de la vitesse du véhicule. Cette fonction vise à minimiser la résistance aérodynamique tout en optimisant le rendement énergétique.

Un système hybride rechargeable garantissant un faible niveau d'émissions sans le moindre compromis

Le système hybride rechargeable de Nouveau Tucson offre un rendement énergétique optimal et un agrément de conduite exceptionnel. À l'instar des autres véhicules hybrides, à vitesse réduite, Nouveau Tucson hybride rechargeable est animé par le moteur électrique seul, permettant ainsi une conduite silencieuse et une consommation de carburant nulle.

Le conducteur peut également, s'il le souhaite, passer en mode tout électrique en pressant le bouton correspondant, et bénéficier d'une autonomie de plus de 50 km (en cours d'homologation).

Équipé d'un chargeur embarqué de 7,2 kW, Tucson hybride rechargeable peut être rechargé sur une borne pour véhicules électriques ou sur une Wallbox domestique.

Un espace intérieur généreux grâce à un emplacement judicieux de la batterie

Sa batterie haute tension étant intelligemment positionnée au niveau du soubassement, Tucson hybride rechargeable offre un intérieur spacieux et une longueur aux jambes généreuse (955 mm). Par ailleurs, le volume de chargement est supérieur à celui de son prédécesseur, s'établissant désormais à 558 litres (1 737 litres sièges rabattus).

Paré pour affronter tous les types de routes et de terrains

Afin de procurer des sensations dignes d'un authentique SUV, Nouveau Tucson hybride rechargeable est proposé de série avec la transmission intégrale (4WD). Il est équipé de la technologie de transmission intégrale HTRAC de Hyundai et d'un sélecteur de mode de terrain pour une conduite en toute sécurité sur les terrains les plus difficiles. La technologie HTRAC permet de faire varier la répartition de la puissance entre les essieux avant et arrière en fonction de l'adhérence et des conditions de conduite, tandis que le sélecteur de mode de terrain permet d'optimiser la puissance, le couple et le freinage selon le type de route sélectionné par le conducteur.

La suspension à gestion électronique (ESC) en option utilise une technologie d'amortissement adaptative qui fait varier les caractéristiques de conduite en fonction de la situation et des préférences du conducteur. Le système ECS gère automatiquement et en continu la

suspension du véhicule afin de maximiser le confort et les performances de conduite. Le conducteur peut également agir sur l'ECS et les caractéristiques de la direction en choisissant les modes Eco ou Sport.

Nouveau Tucson allie technologies intelligentes et design audacieux

À l'instar des autres versions de la gamme, cette déclinaison hybride rechargeable de Nouveau Tucson se distingue par son design avant-gardiste associant des lignes, angles et formes acérés, ainsi que par ses feux à effet miroir. Afin de garantir une expérience utilisateur intuitive, Nouveau Tucson offre un large éventail de technologies de pointe résolument axées sur l'humain, notamment un combiné d'instrumentation de 10,25 pouces dont la casquette a été supprimée et un écran AVN de 10,25 pouces intégrant les services de véhicule connecté Bluelink® de Hyundai. Les utilisateurs de Bluelink® peuvent également consulter le niveau de charge de la batterie de Tucson hybride rechargeable et gérer les paramètres de charge directement depuis l'application.

En outre, en offrant les meilleurs systèmes d'aide à la conduite et équipements de sécurité active de sa catégorie, Nouveau Tucson compte parmi les véhicules les plus sûrs du marché. Il intègre entre autres le système d'assistance active au stationnement intelligent à distance (RSPA), qui permet au véhicule de se garer de manière autonome, facilitant ainsi la tâche du conducteur dans les situations de stationnement difficiles. Le système d'assistance active à la conduite sur autoroute (HDA) maintient le véhicule au centre de sa voie tout en adaptant sa vitesse en fonction des données de navigation et de circulation, par exemple à l'approche d'un virage.

Les premières livraisons du Nouveau Tucson hybride rechargeable sont attendues au printemps 2021.

Site presse : <https://www.hyundai.news/fr/>

À propos de Hyundai Motor France

Devenue filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré 34 585 immatriculations en 2020. Grâce à une large gamme de voitures, fiables, innovantes, économes et respectueuses de l'environnement, répondant parfaitement aux attentes des clients, Hyundai est désormais un constructeur généraliste. Chacun des 16 modèles qui constituent sa gamme, citadines, berlines, ou véhicules de loisirs, se distingue par un confort unique, un niveau d'équipements exceptionnel, des prix compétitifs et une garantie inédite 5 ans kilométrage illimité.

Mais Hyundai en France, c'est aussi un important réseau de distribution de plus de 190 points de ventes et services répartis sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris que le plus important, c'est l'accueil et le service qu'ils doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 130 employés et continue de développer sa structure.