

Conseil Européen des Groupements d'Agents de l'Automobile

Communiqué de presse

Le 26 juillet 2021

Florence Gete élue à la présidence du CEGAA

L'actuelle présidente du GAAP (Groupement des Agents Automobile Peugeot) a été élue à la tête du Conseil Européen des Groupements des Agents Automobiles (CEGAA) réuni à Madrid, le 22 juillet dernier. Florence Gete succède à Joël Bernard.

Changement d'équipe à la direction du Conseil Européen des Groupements des Agents Automobiles (CEGAA). Dans un contexte marqué par les mutations technologiques, énergétiques et l'évolution du modèle de distribution des constructeurs, l'élection de la française Florence Gete insuffle une nouvelle dynamique à l'organisation. *« Les fondations du CEGAA sont aujourd'hui posées. Nous sommes désormais légitimes. Il faut agir, se faire connaître et avancer. »*

La première décision entérinée par la nouvelle dirigeante repose sur la création d'une commission Stellantis. La question apparaît stratégique. Sur le plan économique, l'évolution des coûts d'entretien et l'avenir du maillage territorial des agents de marque interrogent forcément à l'heure des fusions entre les constructeurs.

L'arrivée du nouveau Règlement Européen sur la vente et l'après-vente, l'analyse des contrats des réparateurs, ou bien encore la réglementation RGPD (incluant la gestion des fichiers clients), constitueront pour sa nouvelle présidente, autant de sujets d'attention supplémentaires.

De ses statuts entérinés en 2015, et depuis lors le CEGAA fédère les groupements des Agents de toutes les marques des pays européens où il existe une représentation. A ce jour, les trois pays adhérents sont la France, l'Espagne, et l'Italie. Soit 8700 agents de marques. L'objectif consiste à consolider les rapprochements déjà engagés entre les groupements de marque européens, et d'élargir l'instance vers d'autres pays comme l'Allemagne, et des réseaux tels que Fiat, Opel ou Volkswagen. *« L'ambition est également de se faire connaître au sein de l'éco-système automobile. L'enjeu est de peser dans les négociations »*, poursuit Florence Gete.

Car l'Europe prend toute sa mesure à l'échelle des constructeurs et de la réglementation. *« La tendance s'accélère. Nous avons besoin d'une instance comme le CEGAA pour négocier en tenant compte des problématiques propres à chaque pays »*, annonce encore sa présidente Florence Gete. La méthode de travail avancée repose sur une approche *« participative »*. *« Nous devons échanger pour trouver des consensus, en concertation avec des réseaux qui se révèlent hétéroclites. Il faut aussi être une force de proposition, et conserver le dialogue pour trouver un équilibre avec les constructeurs, en gardant à l'esprit que nous restons des chefs d'entreprises indépendants. »*

Le CEGAA a trouvé sa place au sein du Conseil Européen du Commerce et de la Réparation Automobiles (CECRA) en tant que membre actif. La nouvelle équipe présidée par Florence Gete regroupera deux vice-présidents : Cesar Sanz (directeur de Fagenauto, Groupement des groupements Autos Espagne) et Denis Baeza, (président du GNAC, Groupement National des Agents Citroën et DS France).

Elle comptera également un trésorier Daniel Salin (président du GAR, Groupement des Agents Renault France), un secrétaire Félix Blanco (président de l'ANSOC, Association Agents Citroën Espagne) et un secrétaire-adjoint Francisco Coll (président de la FNAR, Fédération des Agents Renault et Dacia Espagne).

Après de nombreuses années d'échanges plus ou moins informels mais bien réels entre les Groupements d'Agents Français et Espagnols des marques, les statuts du CEGAA ont été officialisés à Alicante en 2015 sous la Présidence de Joël Bernard. Le CEGAA est membre actif du CECRA (Conseil Européen du Commerce et de la Réparation Automobiles) depuis 2017. Sa vocation est de défendre les intérêts des réparateurs agréés et Agents à travers des Commissions chargées de préserver l'avenir des maillages territoriaux.