



COMMUNIQUE DE PRESSE
PRESS RELEASE

Page 1/3, 07 décembre 2021

Mobilité électrique pour véhicules industriels : lancement du projet HyFleet

- **Objectif du projet : capacité de production en série de piles à combustible pour autocars**
- **ZF apporte son expertise pour les transmissions électriques des véhicules industriels, y compris l'électronique de puissance et le système de gestion de l'énergie**
- **Le projet « HyFleet » s'étend sur trois ans**

Friedrichshafen (Allemagne). En coopération avec Freudenberg, Flixbus et l'ONG environnementale Atmosfair, ZF participe à un projet portant sur la technologie des piles à combustible. L'objectif du projet HyFleet est de concevoir et de tester un autocar 100 % électrique. Le projet s'étalera sur trois ans et a pour but d'en tirer des enseignements cruciaux permettant d'optimiser la conception des piles à combustible dans les autocars.

« Le vaste portefeuille technologique de ZF et sa connaissance de l'électrification de la chaîne cinématique et des systèmes associés facilitent déjà la transition des constructeurs de véhicules vers la mobilité électrique. À l'avenir, la pile à combustible jouera un rôle important dans la mobilité électrique des véhicules industriels en raison de son autonomie et de son ravitaillement rapide », explique Wilhelm Rehm, membre du Directoire de ZF et Directeur Monde de la division Commercial Vehicle Solutions. « Nous avons toujours géré l'électrification avec une approche ouverte de la technologie et, parmi les différentes solutions, la pile à combustible a joué un rôle important depuis le tout début. »

« Freudenberg apportera au projet ses décennies d'expertise en matière de piles à combustible, au niveau des composants et des systèmes », explique Claus Möhlenkamp, PDG de Freudenberg Sealing Technologies. « Nous voulons développer de manière significative, à la fois la durabilité et l'efficacité de cette technologie et ainsi établir des normes en matière de coût total de possession. »

Pile à combustible : la voie vers l'électrification des véhicules industriels

L'étude de faisabilité facilitera à l'avenir la conception optimale des transmissions par pile à combustible pour les véhicules industriels. Il s'agit notamment du dimensionnement de la batterie et de la pile à combustible, du concept de refroidissement du système et des pics de charge à prendre en compte lors de l'exploitation du système de transmission. Dans ce



COMMUNIQUE DE PRESSE
PRESS RELEASE

Page 2/3, 07 décembre 2021

contexte, ZF apporte son expertise en matière de transmission 100 % électrique des véhicules industriels, y compris l'électronique de puissance et le contrôle par logiciel de tous les composants consommateurs d'énergie. Le consortium bénéficie également du savoir-faire du Groupe ZF dans de nombreux projets destinés à la production en série et portant sur la mobilité électrique des véhicules industriels. Le ministère fédéral allemand des Transports et des Infrastructures numériques a déjà fourni une lettre d'intention non contraignante pour le financement du projet.

Le consortium est géré par Freudenberg Fuel Cell e-Power Systems GmbH, une filiale de Freudenberg Sealing Technologies. Flixbus, fournisseur de mobilité et Atmosfair, une ONG qui œuvre pour la protection du climat, sont également partenaires de ce projet. HyFleet se focalise sur un grand avantage pratique de la transmission par pile à combustible. Outre l'efficacité énergétique de cette transmission, il prend également en compte les caractéristiques de conduite et d'utilisation, par exemple lors du ravitaillement en hydrogène.

En plus du projet HyFleet, ZF et Freudenberg étudient conjointement d'autres applications pour le développement de solutions de piles à combustible pour la mobilité et les applications industrielles.

Légende :

Avec le projet HyFleet, ZF coopère avec Freudenberg, Flixbus et Atmosfair pour étudier l'optimisation d'une pile à combustible pour une utilisation dans les autocars.

Visuels : ZF, Freudenberg, Flixbus, Atmosfair



COMMUNIQUE DE PRESSE
PRESS RELEASE

Page 3/3, 07 décembre 2021

À propos de ZF

ZF est un équipementier leader et présent dans le monde entier, qui fournit des systèmes de mobilité pour le secteur automobile, les véhicules industriels et des applications industrielles.

ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Dans les quatre domaines technologiques que sont le contrôle des mouvements du véhicule, la sécurité intégrée, la conduite automatisée et la mobilité électrique, ZF offre des solutions globales de produits et de logiciels aux constructeurs automobiles établis et aux fournisseurs de services de transport et de mobilité. ZF électrifie de nombreux types de véhicules et contribue avec ses produits à la réduction des émissions, à la protection du climat et la promotion d'une mobilité sécurisée.

En 2020, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 32,6 milliards d'euros. L'entreprise compte aujourd'hui 150 000 employés dans le monde entier, avec environ 270 sites dans 42 pays.

Pour de plus amples informations de presse et des photos, veuillez consulter le site www.zf.com