



motive



opisto

NOTA DE PRENSA | PRESS RELEASE | COMMUNIQUÉ DE PRESSE | NOTA DE IMPRENSA | PRESSEMITTEILUNG

GT Motive et Opisto, un partenariat pour simplifier l'accès à la pièce issue de l'économie circulaire

Paris, le 2 décembre 2021 – GT Motive, spécialiste des solutions de gestion de sinistres et de chiffrage, destinées au secteur de l'automobile, et OPISTO, acteur majeur de la pièce d'occasion, annoncent un partenariat relatif à la pièce automobile issue de l'économie circulaire (P.I.E.C). L'objectif de ce partenariat est de faciliter aux réparateurs et aux carrossiers l'accès à la pièce de réemploi, leur permettant ainsi de se conformer plus systématiquement à la réglementation qui les oblige à proposer aux consommateurs une alternative à la pièce neuve et de pouvoir encourager une consommation plus écologique.

Cette collaboration se concrétise par l'intégration de la pièce issue de l'économie circulaire dans GT Estimate, la solution de chiffrage mécanique et carrosserie de GT Motive et par un accès direct au stock de pièces d'occasion proposées par Opisto et mis à jour en temps réel. Réparateurs et carrossiers peuvent dès à présent consulter les références de pièces de réemploi et leur prix dans GT Estimate, établir un devis de réparation, accéder au stock de P.I.E.C. et passer commande en ligne sur la plateforme qui leur est dédiée.

Cette solution est disponible dès le 1^{er} décembre 2021 pour tous les utilisateurs de GT Estimate.

« Ce partenariat avec Opisto nous permet de proposer aux professionnels de la réparation une solution clé en main en matière de pièces de réemploi. Les utilisateurs de GT Estimate bénéficieront d'un accès direct aux informations de chiffrage et aux pièces d'occasion d'Opisto, sans le moindre surcoût, ni aucune installation spécifique. Nous espérons que la mise à disposition de cette solution complète pourra contribuer à une plus forte utilisation de la pièce de réemploi », commente **Laurent Schlosser, Directeur France de GT Motive.**

« Aujourd'hui, force est de constater que les CVHU démontent et informatisent de plus en plus de pièces. En 2020, près de 9M de pièces ont été informatisées sur nos plateformes contre 2,5M en 2015. Alors que le taux de réutilisation des pièces des VHU n'est encore que de 10% en France, ce partenariat propose aux CVHU un canal de diffusion supplémentaire et poursuit l'objectif d'Opisto de démocratiser l'utilisation des pièces automobiles d'occasion », conclût **Laurent Assis-Arantes, co-fondateur d'Opisto.**



motive



opisto

NOTA DE PRENSA | PRESS RELEASE | COMMUNIQUÉ DE PRESSE | NOTA DE IMPRENSA | PRESSEMITTEILUNG

Visuels :



À propos de GT Motive :

GT Motive, dont le siège est à Madrid et qui est présente dans 28 pays, est une société spécialisée dans la fourniture de données de réparation automobile pour les acteurs de l'assurance, de la gestion des flottes, du leasing et de la réparation. En utilisant les dernières technologies, GT Motive traite plus de 5 millions d'estimations chaque année avec une croissance constante.

Plus d'informations : marketing@gtmotive.com

A propos d'Opisto

Créé en 2010 par deux amis d'enfance à Toulouse, Opisto est désormais le leader de la distribution en ligne des pièces auto d'occasion en France et véritable moteur de la digitalisation du recyclage automobile. Grâce à ses différentes plateformes, Opisto permet notamment d'informatiser les stocks de pièces d'occasion des centres VHU agréés et démocratise l'accès aux pièces auto d'occasion auprès de particuliers et professionnels de la réparation auto.

Opisto est une marque déposée de la société SACEO. La société SACEO compte désormais 35 collaborateurs, 479 centres VHU agréés et plus de 3,5 millions de pièces de réemploi disponibles sur ses différentes plateformes.