

Communiqué de presse

DB Schenker annonce un nouveau partenariat avec Volta Trucks pour accélérer sa transition vers une flotte de véhicules urbains 100 % électriques

La plus grosse commande de camions électriques en Europe à ce jour • Des véhicules zéro émission à la conception innovante, destinés spécifiquement aux environnements urbains • Une action d'entreprise décisive pour répondre aux impératifs mondiaux de protection du climat

Francfort, le 30 novembre 2021. Quelques jours seulement après la clôture de la COP26 à Glasgow, DB Schenker, l'un des principaux fournisseurs mondiaux de services logistiques et leader du transport terrestre européen, et Volta Trucks, constructeur leader innovant de véhicules utilitaires 100 % électriques et fournisseur de services, confirment avoir noué un partenariat d'envergure. Ils annoncent également une précommande de près de 1 500 Volta Zero 100 % électriques. C'est à ce jour la plus importante commande de poids lourds zéro émission en Europe.

Cyrille Bonjean, Vice-Président Exécutif Transport Terrestre chez DB Schenker en Europe, commente : « Nous avons de nombreux défis à relever sur la voie de la neutralité carbone. Le partenariat à grande échelle que nous avons noué avec Volta Trucks nous permet d'accélérer considérablement l'électrification de notre flotte et d'investir dans des solutions de transport plus écologiques, ce qui nous rapproche de notre objectif de logistique neutre en carbone. »

Essa Al-Saleh, Directeur général de Volta Trucks, confirme l'accord conclu avec DB Schenker : « Je suis ravi d'accueillir DB Schenker parmi les clients de Volta Trucks. Collaborer avec DB Schenker sur la plus grande commande de camions 100 % électriques d'Europe démontre la confiance que les principaux transporteurs ont dans notre capacité à fournir un véhicule zéro émission de premier ordre dans les délais et selon un niveau de qualité optimal. »

Dans le cadre de ce partenariat, DB Schenker exploitera le premier prototype du Volta Zero lors de tournées de distribution en conditions réelles, au printemps et à l'été 2022. Les résultats de ces tests seront intégrés à la production en série des 1 470 véhicules qui seront construits dans la nouvelle usine de fabrication sous contrat de Volta Trucks à Steyr, en Autriche.

Le Volta Zero tout électrique de 16 tonnes sera utilisé dans les terminaux européens de DB Schenker pour transporter les marchandises des centres de distribution vers les

Communiqué de presse

centres-villes et les zones urbaines. C'est dans cet environnement que la conception innovante du véhicule, la cabine pensée pour protéger les usagers de la route vulnérables et la transmission zéro émission offrent les plus grands avantages. Ensemble, DB Schenker et Volta Trucks exploreront les usages potentiels de la technologie pour éventuellement étendre l'offre. Le déploiement aura d'abord lieu sur 10 sites répartis dans 5 pays.

En outre, ce partenariat permettra de développer conjointement les spécifications de la déclinaison 12 tonnes du Volta Zero annoncée il y a quelque temps, en effectuant des essais sur site afin d'accélérer le déploiement des véhicules et de former les conducteurs.



À propos de DB Schenker

DB Schenker est l'un des principaux prestataires logistiques au monde, avec environ 74 200 employés répartis sur plus de 2 100 sites et dans plus de 130 pays. L'entreprise exploite les transports terrestres, aériens et maritimes, et propose également des solutions complètes pour la logistique et la gestion de la chaîne d'approvisionnement mondiale à partir d'une source unique.

www.dbschenker.com

Blog.dbschenker.com

À propos du Volta Zero.

Le Volta Zero est le premier véhicule 100 % électrique de 16 tonnes au monde spécialement conçu pour la logistique de centre-ville, réduisant ainsi l'impact environnemental des livraisons. Conçu pour une autonomie électrique pure de 150 à

Communiqué de presse

200 km, le Volta Zero permettra d'éliminer environ 1,2 million de tonnes de CO₂ d'ici 2025.

La sécurité est également au cœur de Volta Trucks, qui a pour ambition de construire les camions les plus sûrs pour nos villes. Le Volta Zero a été conçu dès le départ pour être électrique, ce qui facilite un changement radical dans la sécurité du véhicule, du conducteur et des piétons. Grâce à la suppression du moteur à combustion interne, l'opérateur d'un Volta Zero est assis en position centrale de conduite, avec un siège beaucoup plus bas que dans un camion traditionnel. Cette combinaison, associée à la conception de la cabine de style verrière, donne au conducteur une large visibilité de 220 degrés, minimisant ainsi les angles morts dangereux. Alors que le prototype du Volta Zero a été lancé en septembre 2020, les premiers véhicules devraient être mis en service chez les clients d'ici mi-2022.

À propos de Volta Trucks.

Volta Trucks est un fabricant de véhicules utilitaires 100 % électriques et fournisseur de services qui monte en puissance. Volta Trucks possède son siège social à Stockholm, en Suède, tandis que son service ingénierie est piloté depuis le Royaume-Uni et que son usine de fabrication sera prochainement implantée à Steyr, en Autriche. La société dispose également d'équipes commerciales en France, en Espagne, en Italie, en Allemagne et au Royaume-Uni. Volta Trucks s'associe à des sociétés leaders dans la chaîne d'approvisionnement pour le développement et la production du Volta Zero.