

# VOLTA TRUCKS

Embargo strict jusqu'au mercredi 17 novembre 2021 10h00 GMT

## La production des premiers véhicules roulants Volta Zero 100 % électriques a débuté.



Volta Trucks, constructeur leader innovant de véhicules utilitaires 100 % électriques et fournisseur de services, a lancé la production du premier prototype roulant du Volta Zero dans une usine conçue sur mesure à Coventry au Royaume-Uni, dans la cadre de la phase de « Design Verification » (DV, Vérification de la conception) du véhicule.

Les prototypes DV sont les premiers modèles Volta Zero 100 % électrique à être fabriqués selon le design définitif, prêt pour la production, récemment dévoilé. Au total, 25 véhicules seront produits d'ici janvier, avant d'être soumis à une série de tests rigoureux. Dans ce contexte, les ingénieurs de Volta Trucks reproduiront un large éventail de cycles de livraisons et d'utilisations des clients, et soumettront le Volta Zero à des conditions extrêmes, de l'Arctique glacial à la chaleur équatoriale en passant par des *crash tests*, dans un seul objectif : valider la sécurité, la durabilité et la fiabilité du véhicule.

Les résultats du programme complet de tests DV seront intégrés à l'étape finale du prototype, baptisée « Production Verification » (PV, Vérification de la production). Les prototypes PV seront fabriqués dans la nouvelle usine de production de l'entreprise située à Steyr, en Autriche, mi-2022. Ces prototypes conçus selon les spécifications de production seront prêtés pendant de longues périodes à des clients sélectionnés, qui les testeront dans leurs conditions logistiques réelles et sur des millions de kilomètres cumulés, avec l'accompagnement des ingénieurs de Volta Trucks.

Ian Collins, Chief Product Officer de Volta Trucks, déclare : « Avec les tests du premier châssis roulant du Volta Zero qui ont commencé au mois d'août, nous avons pu collecter d'innombrables données. Nous avons intégré ces retours dans les prototypes Design Verification dont la production débute aujourd'hui. Nous entrons désormais dans une phase rapide de tests, d'apprentissage, d'itérations et de développement. Avec notre calendrier ambitieux, cette phase va s'avérer beaucoup plus condensée et intensive qu'un programme

# VOLTA TRUCKS

*de tests de véhicules classique, puisque nous entendons lancer la production en série dans un an pour répondre aux besoins des clients en attente de camions zéro émission. Nous nous exposerons ainsi aux conditions parmi les plus chaudes, les plus froides et les plus extrêmes au monde, dans le but de garantir que les véhicules conçus selon les spécifications de production qui sortiront de la chaîne de production d'ici fin 2022 correspondent aux normes de qualité les plus élevées possible et dépassent les attentes de nos clients. »*

## **À propos du Volta Zero.**

Le Volta Zero est le premier véhicule 100 % électrique de 16 tonnes au monde conçu pour la logistique de centre-ville, réduisant ainsi l'impact environnemental des livraisons. Conçu pour une autonomie de 150 à 200 km en électricité pure, le Volta Zero permettra d'éliminer environ 1,2 million de tonnes de CO<sub>2</sub> d'ici 2025.

La sécurité est également au cœur de Volta Trucks, qui a pour ambition de construire les camions les plus sûrs pour nos villes. Le Volta Zero a été conçu dès le départ pour être électrique, ce qui facilite un changement radical dans la sécurité du véhicule, du conducteur et des piétons. Grâce à la suppression du moteur à combustion interne, l'opérateur d'un Volta Zero est assis en position centrale de conduite, avec un siège beaucoup plus bas que dans un camion traditionnel. Cette combinaison, ainsi que la conception de la cabine de style verrière, donne au conducteur une large visibilité de 220 degrés, minimisant ainsi les angles morts dangereux. Alors que le prototype du Volta Zero a été lancé en septembre 2020, les premiers véhicules devraient être mis en service chez les clients d'ici mi-2022.

## **À propos de Volta Trucks.**

Volta Trucks est un fabricant de véhicules utilitaires 100 % électriques et fournisseur de services qui monte en puissance. Volta Trucks possède son siège social à Stockholm, en Suède, tandis que son service ingénierie est piloté depuis le Royaume-Uni et que son usine de fabrication sera prochainement implantée à Steyr, en Autriche. La société dispose également d'équipes commerciales en France, en Espagne, en Italie, en Allemagne et au Royaume-Uni. Volta Trucks s'associe à différentes sociétés leaders dans la chaîne d'approvisionnement pour le développement et la production du Volta Zero.