

Volta Trucks révèle le design définitif du Volta Zero 100 % électrique, prêt pour la production.



Volta Trucks, constructeur leader innovant de véhicules utilitaires 100% électriques et fournisseur de services, a révélé le modèle définitif du Volta Zero, prêt pour la production – le tout premier grand véhicule utilitaire 100 % électrique de 16 tonnes spécialement conçu pour la logistique de centre-ville.

La présentation du design finalisé du Volta Zero, créé par Astheimer Design, partenaire de Volta Trucks, à Warwick (Royaume-Uni) est très proche visuellement du véhicule de démonstration initial avec son aspect extérieur moderne et innovant. Le design définitif confirme également que la cabine révolutionnaire et l'environnement de travail haut de gamme des conducteurs, avec sa position assise centrale et basse qui améliore la visibilité et la sécurité, seront conservés pour la production. Ces mêmes principes de conception seront également maintenus pour les prochains modèles en 7,5 t, 12 t et 18 t – ce dernier remplaçant sa version précédente de 19 t.

Malgré la similarité avec le véhicule de démonstration initial, tous les panneaux de carrosserie ont été repensés et actualisés pour le design final. Les changements visuels les plus notoires, bien que mineurs, incluent la suppression de la barre lumineuse horizontale à l'avant et le remplacement de l'interface diagonale entre la cabine et le caisson de chargement par une ligne verticale afin d'améliorer l'efficacité de la construction du véhicule. À l'intérieur, seules la couleur et la palette de matières ont changé : le cuir blond du véhicule de démonstration a été remplacé par un gris anthracite plus pratique, et le plancher en teck par un tapis en caoutchouc plus résistant.

La production des 25 premiers prototypes commencera bientôt. Ces prototypes seront soumis à une batterie complète et rigoureuse de tests dès début 2022. Ils seront effectués au départ par les ingénieurs de Volta Trucks, puis par les clients afin que les premiers

VOLTA TRUCKS

véhicules de série dont la fabrication est prévue d'ici la fin de l'année prochaine, atteignent un niveau de qualité optimal.

Ian Collins, Chief Product Officer de Volta Trucks, a déclaré : « Lorsque le Volta Zero a été dévoilé en septembre 2020, certains ont pensé que ce modèle révolutionnaire et de premier ordre était juste un effet d'annonce et ne serait jamais produit en série. Nous savions que ce ne serait pas facile, mais notre motivation constante était l'occasion d'améliorer la sécurité des conducteurs et des usagers de la route vulnérables autour des véhicules en centre-ville en réimaginant totalement le véhicule. En étroite collaboration avec l'équipe des concepteurs d'Astheimer et nos ingénieurs, nous avons conçu un modèle moderne, progressiste et élégant – exactement ce que devrait être un véhicule électrique développé à partir de zéro. Le Volta Zero, prêt pour la production, constitue un changement radical de la sécurité et de la durabilité des poids lourds, et je suis impatient de voir les véhicules sur route au début de l'année prochaine lors du démarrage de notre programme rigoureux de tests. »



À propos du Volta Zero.

Le Volta Zero est le premier véhicule 100 % électrique de 16 tonnes au monde conçu pour la logistique de centre-ville, réduisant ainsi l'impact environnemental des livraisons. Conçu pour une autonomie de 150 à 200 km en électricité pure, le Volta Zero permettra d'éliminer environ 1,2 million de tonnes de CO₂ d'ici 2025.

La sécurité est également au cœur de Volta Trucks, qui a pour ambition de construire les camions les plus sûrs pour nos villes. Le Volta Zero a été conçu dès le départ pour être électrique, ce qui facilite un changement radical dans la sécurité du véhicule, du conducteur et des piétons. Grâce à la suppression du moteur à combustion interne, l'opérateur d'un Volta Zero est assis en position centrale de conduite, avec un siège beaucoup plus bas que dans un camion traditionnel. Cette combinaison, ainsi que la conception de la cabine de style verrière, donne au conducteur une large visibilité de 220 degrés, minimisant ainsi les angles morts dangereux. Alors que le prototype du Volta Zero a été lancé en septembre 2020, les premiers véhicules devraient être mis en service chez les clients d'ici mi-2022.

VOLTA TRUCKS

À propos de Volta Trucks.

Volta Trucks est un fabricant de véhicules utilitaires 100 % électriques et fournisseur de services qui monte en puissance. Volta Trucks possède son siège social à Stockholm, en Suède, tandis que son service ingénierie est piloté depuis le Royaume-Uni et que son usine de fabrication sera prochainement implantée à Steyr, en Autriche. La société dispose également d'équipes commerciales en France, en Espagne, en Italie, en Allemagne et au Royaume-Uni. Volta Trucks s'associe à différentes sociétés leaders dans la chaîne d'approvisionnement pour le développement et la production du Volta Zero.