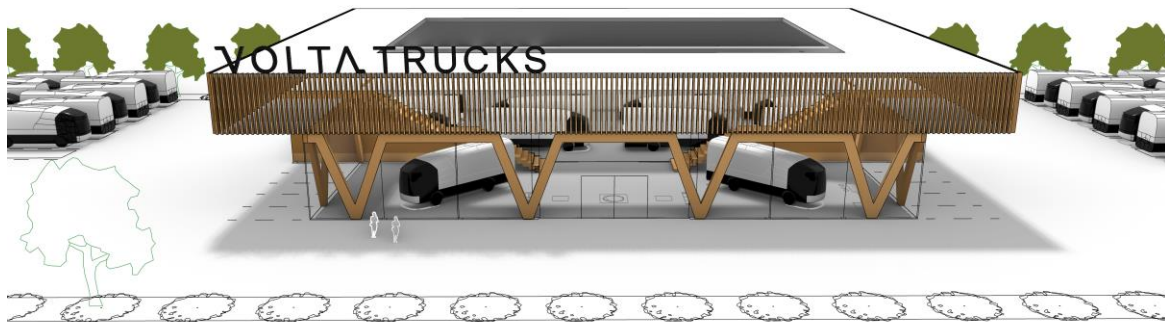


L'expansion de Volta Trucks se poursuit avec la recherche accélérée d'emplacements au cœur des villes européennes de lancement.



Volta Trucks, constructeur leader innovant de véhicules utilitaires 100 % électriques et fournisseur de services, a confirmé la prochaine phase de son projet d'expansion en Europe, alors que la société est à la recherche de biens immobiliers et de sites potentiels pour implanter ses infrastructures de prévente et d'après-vente Truck as a Service. Cette phase essentielle du développement de l'entreprise sur le marché a démarré peu après le recrutement de responsables du développement commercial afin de servir les clients situés dans les villes européennes de lancement de Volta Trucks, à savoir Londres, Paris, Madrid et Milan, ainsi que dans les régions métropolitaines de la Rhin-Ruhr et de la Randstad.

La société cible des sites aménagés ou non, à proximité du secteur opérationnel de ses clients et s'intéresse à des sites de 10 000 et 15 000 m². Pour Londres, Volta Trucks mène des recherches dans le triangle M3/M4/M25, alors qu'à Paris, l'accent est mis sur la banlieue de Gennevilliers, et entre Saint-Denis et Nanterre. À Milan, l'attention se porte sur l'aéroport de Linate. L'entreprise explore également des zones à Madrid et dans les régions de la Rhin-Ruhr et de la Randstad.

La recherche d'infrastructures permanentes fait suite à la présentation du véhicule Volta Zero dans plusieurs régions du Royaume-Uni et d'Europe, notamment à Paris, Madrid, Barcelone, Milan, Munich, Francfort, Londres et plus récemment aux Pays-Bas. Au cours de la tournée européenne, plus de 1 000 démonstrations individuelles du Volta Zero ont été réalisées auprès de clients, entraînant plus de 2 500 précommandes d'un montant supérieur à 600 millions d'euros.

L'équipe de Business Development Managers, composée de Michaela Pellegrino et Ileana Centorame (Italie), William Carlsson et Chris Hedde (Royaume-Uni), Maxime Hourquin (Espagne), Anthony Buron (France) et Celina Mittelsten Scheid (Allemagne), dirigée par

VOLTA TRUCKS

Carla Détrieux - Business Development Director, collabore déjà avec les prospects et clients pour faciliter leur transition vers des véhicules utilitaires 100 % électriques et la décarbonisation de leurs flottes.

Casper Norden, responsable des solutions flottes chez Volta Trucks, chargé de la mise en œuvre de l'offre Truck as a Service, a déclaré : « *Nous avons déjà présenté avec succès le camion Volta Zero aux clients de plusieurs villes européennes, avec 1 000 démonstrations et, à la clé, plus de 2 500 précommandes. Pour atteindre nos objectifs de livraison de camions 100 % électriques, en volume, et aussi rapidement que possible, nous avons amorcé l'étape suivante de notre expansion et nous sommes pleinement engagés dans la recherche d'une implantation permanente pour chacun de nos sites de lancement. Ces sites mettront clairement en avant notre marque auprès des clients et serviront d'infrastructures de prévente et d'après-vente Truck as a Service pour la maintenance des véhicules opérés par les clients. Ces centres constituent un élément clé de notre stratégie, alors que nous nous préparons à mettre en circulation les premiers véhicules Volta Zero l'année prochaine.* »

Tout propriétaire potentiel de biens immobiliers ou d'installations est invité à contacter Guillaume David à l'adresse guillaume.david@voltatrucks.com.

À propos du Volta Zero.

Le Volta Zero est le premier véhicule 100 % électrique de 16 tonnes au monde conçu pour la logistique de centre-ville, réduisant ainsi l'impact environnemental des livraisons. Conçu pour une autonomie de 150 à 200 km en électricité pure, le Volta Zero permettra d'éliminer environ 1,2 million de tonnes de CO₂ d'ici 2025.

La sécurité est également au cœur de Volta Trucks, qui a pour ambition de construire les camions les plus sûrs pour nos villes. Le Volta Zero a été conçu dès le départ pour être électrique, ce qui facilite un changement radical dans la sécurité du véhicule, du conducteur et des piétons. Grâce à la suppression du moteur à combustion interne, l'opérateur d'un Volta Zero est assis en position centrale de conduite, avec un siège beaucoup plus bas que dans un camion traditionnel. Cette combinaison, ainsi que la conception de la cabine de style verrière, donne au conducteur une large visibilité de 220 degrés, minimisant ainsi les angles morts dangereux. Alors que le prototype du Volta Zero a été lancé en septembre 2020, les premiers véhicules devraient être mis en service chez les clients d'ici mi-2022.

À propos de Volta Trucks.

Volta Trucks est un fabricant de véhicules utilitaires 100 % électriques et fournisseur de services qui monte en puissance. Volta Trucks possède son siège social à Stockholm, en Suède, tandis que son service ingénierie est piloté depuis le Royaume-Uni et que son usine de production sera prochainement implantée à Steyr, en Autriche. La société dispose également d'équipes commerciales en France, en Espagne, en Italie, en Allemagne et au Royaume-Uni. Volta Trucks s'associe à différentes sociétés leaders dans la chaîne d'approvisionnement pour le développement et la production du Volta Zero.