

# VOLTA TRUCKS

Volta Trucks renforce ses capacités de recherche et développement et mène une campagne de recrutement ambitieuse.



- Volta Trucks étend ses capacités d'ingénierie dans le cadre du plan de développement des prochains véhicules.
- L'entreprise lance une campagne de recrutement ambitieuse dont l'objectif est de dépasser les 280 salariés d'ici la fin de l'année.

Volta Trucks, constructeur leader innovant de véhicules utilitaires 100 % électriques et fournisseur de services, étend ses capacités de recherche et développement en Europe. Cette étape intervient au moment où l'entreprise prépare la Flotte Pilote de son véhicule utilitaire 100 % électriques de 16 tonnes. Cette flotte sera évaluée par les clients à Paris et à Londres d'ici la mi-2022, avant le lancement de la production en série annoncé en fin d'année prochaine.

L'équipe R&D en pleine expansion est principalement basée près de Reading, au Royaume-Uni, à proximité du lieu où les véhicules de la flotte londonienne seront bientôt opérationnels. Les bureaux évolutifs peuvent actuellement accueillir plus de 110 ingénieurs, qui travaillent sur le tout premier véhicule utilitaire 100 % électrique de 16 tonnes, ainsi que sur les futures versions de 7,5, 12 et 19 tonnes. L'équipe travaille en proche collaboration avec des sites d'essais de véhicules au Royaume-Uni, où les premiers prototypes sont déjà en service, et avec la future usine de production de Steyr, en Autriche. Elle collabore également avec le siège de la société à Stockholm et les bureaux régionaux à Paris et dans d'autres villes européennes.

Volta Trucks vient de lancer une ambitieuse campagne de recrutement afin d'accélérer le développement du Volta Zero 100 % électrique. Alors que la société ne comptait que quelques salariés en début d'année, l'effectif s'élève d'ores et déjà à plus de 150 collaborateurs. Volta Trucks continue à rechercher des ingénieurs talentueux à l'esprit

# VOLTA TRUCKS

novateur, ainsi que des experts de l'Industrie et du Commerce afin de pouvoir lancer les véhicules dans les délais impartis. L'entreprise a pour ambition de compter plus de 280 salariés d'ici fin 2021, plus de 70 postes étant actuellement à pourvoir sur [www.voltatrucks.com/careers](http://www.voltatrucks.com/careers) ; des postes supplémentaires sont par ailleurs fréquemment ajoutés.

Essa Al-Saleh, Président Directeur Général de Volta Trucks, déclare : « *En tant que start-up agile et dynamique, nous avons conçu et développé, en 2020 et 2021, le véhicule de démonstration Volta Zero, l'avons présenté au marché, notamment au travers d'une tournée dans six villes européennes et avons enregistré des milliers de précommandes, le tout avec une petite équipe qui était en télétravail en raison de la pandémie. Nous pouvons désormais accueillir nos ingénieurs au Royaume-Uni, à proximité du lieu où nos véhicules de la Flotte Pilote seront bientôt opérationnels. Nous devons à présent accélérer la croissance de notre entreprise. Forts de notre produit innovant et de notre approche clients novatrice, nous recherchons des spécialistes brillants, avant-gardistes et dotés d'un esprit d'initiative qui soient prêts à rejoindre l'équipe Volta Trucks et à prendre part à notre aventure vers un avenir plus sûr et plus durable pour les véhicules utilitaires.* »

## **À propos du Volta Zero.**

Le Volta Zero est le premier véhicule 100 % électrique de 16 tonnes au monde conçu pour la logistique de centre-ville, réduisant ainsi l'impact environnemental des livraisons. Conçu pour une autonomie de 150 à 200 km en électricité pure, le Volta Zero permettra d'éliminer environ 1,2 million de tonnes de CO<sub>2</sub> d'ici 2025.

La sécurité est également au cœur de Volta Trucks, qui a pour ambition de construire les camions les plus sûrs pour nos villes. Le Volta Zero a été conçu dès le départ pour être électrique, ce qui facilite un changement radical dans la sécurité du véhicule, du conducteur et des piétons. Grâce à la suppression du moteur à combustion interne, l'opérateur d'un Volta Zero est assis en position centrale de conduite, avec un siège beaucoup plus bas que dans un camion traditionnel. Cette combinaison, ainsi que la conception de la cabine de style verrière, donne au conducteur une large visibilité de 220 degrés, minimisant ainsi les angles morts dangereux. Alors que le prototype du Volta Zero a été lancé en septembre 2020, les premiers véhicules devraient être mis en service chez les clients d'ici mi-2022.

## **À propos de Volta Trucks.**

Volta Trucks est une start-up de fabrication de véhicules de livraison entièrement électriques. Volta Trucks possède des bureaux en Suède, en France et au Royaume-Uni, et s'est associée à des sociétés leaders dans la chaîne d'approvisionnement pour le développement et la production du Volta Zero.