



## Premières sur IAA Mobility : ZF donne le ton en matière de mobilité durable

- **Première mondiale : Au salon IAA Mobility, ZF présente le Kit Modulaire eDrive, qui permet de réduire jusqu'à 50 % le temps de développement de nouvelles transmissions électriques.**
- **Première européenne : ZF ProAI, le supercalculateur le plus flexible et le plus puissant de l'industrie automobile, définit ZF comme un fournisseur de solutions matérielles et logicielles ainsi que de systèmes numériques complets.**
- **ZF est résolument tournée vers la Mobilité Durable, depuis la production et la chaîne d'approvisionnement jusqu'aux offres de mobilité pour les salariés, en passant par les offres de produits et de solutions.**

**Munich, Allemagne. Au salon IAA Mobility à Munich, ZF, en tant que fournisseur de systèmes complets pour la mobilité durable, présente ses innovations et donne le ton en matière de mobilité électrique et de supercalculateurs centraux.**

« Next Generation Mobility. Now » (Mobilité de prochaine génération. Maintenant) - Rarement une devise ZF aura été aussi appropriée que pour IAA Mobility 2021 à Munich - alors que les besoins de mobilité sont en plein bouleversement. Cependant, ZF perçoit un grand potentiel pour l'avenir de la mobilité. Le groupe technologique se concentre donc sur de nouveaux concepts durables et complets en matière de mobilité et de transmission. Les technologies dans ces domaines sont déjà disponibles. A l'occasion du salon IAA, ZF présente à la fois une Première mondiale et une Première européenne.

« La mobilité durable devient tangible. Avec ses produits et solutions, ZF contribue à établir cette mobilité durable dans la société, la rendant de plus en plus visible dans la vie quotidienne », explique Wolf-Henning Scheider, PDG de ZF, à l'occasion de l'IAA Mobility. « Aucune autre édition de l'IAA n'a été aussi appropriée pour parler de mobilité dans



**INFORMATION PRESSE**  
**COMMUNIQUE DE PRESSE**

Page 2/6, 06 septembre 2021

son ensemble. Chez ZF, cela nous convient très bien, car nous maîtrisons quasiment tous les domaines de la mobilité. »

**Première mondiale : Kit modulaire eDrive**

La première mondiale du Kit modulaire eDrive montre à quel point ZF est puissant dans le domaine de l'électromobilité. Il regroupe l'ensemble de l'expertise de l'équipe e-mobilité de ZF en matière de solutions système, de composants et de contrôle logiciel dans une plateforme flexible. Toutes les nouvelles transmissions électriques du Kit modulaire eDrive offrent des améliorations significatives en matière de densité de puissance, de poids et d'efficacité. Des transmissions optimisées, ainsi que des concepts de refroidissement et de lubrification très efficaces, réduisent les pertes mécaniques jusqu'à 70 %. Pour ce faire, ZF s'appuie sur son expertise particulière dans le domaine des transmissions. En outre, des innovations brevetées en électronique de puissance sont incluses dans le système modulaire. Cela offre des avantages tangibles pour l'industrie automobile : « Parmi tous les chiffres clés de notre Kit modulaire eDrive, le plus important pour nous est le 50e centile : parce que nous réduisons jusqu'à 50 % le temps de développement des nouvelles transmissions électriques. Nous y parvenons grâce à une base technique commune et au développement multiplateforme des composants, grâce à des effets de synergie et à un degré de maturité plus élevé dès le départ », explique Wolf-Henning Scheider.

Le Kit Modular eDrive de ZF offre également aux constructeurs une grande marge de manœuvre dans les priorités de conception entre performances maximales et efficacité, car il offre l'amplitude la plus large possible - des voitures compactes au segment Premium. Des configurations de 75 à 400 kW de puissance et de 350 à 540 Nm de couple sont possibles. L'approche modulaire cohérente du Kit modulaire eDrive constitue un complément optimal aux stratégies de plateforme pour les clients de ZF, qu'il s'agisse de constructeurs automobiles établis, de nouveaux arrivants dans le secteur ou d'entreprises technologiques. Par conséquent, ZF offre désormais les fondations



**INFORMATION PRESSE**  
**COMMUNIQUE DE PRESSE**

Page 3/6, 06 septembre 2021

précises dont les constructeurs automobiles ont besoin pour la prochaine génération de véhicules électriques à batterie.

**Première européenne : le supercalculateur le plus flexible et le plus puissant pour l'industrie automobile**

Les véhicules automatisés et autonomes nécessitent la puissance de calcul des supercalculateurs. Le cœur des futurs véhicules est donc l'unité de calcul centrale, car elle permet de nouvelles fonctions avec des performances appropriées - au profit de la sécurité, de l'efficacité et du confort.

C'est pourquoi ZF a développé un supercalculateur haute performance - le ZF ProAI. La dernière génération du ZF ProAI est présentée pour la toute première fois en Europe à l'occasion de l'IAA Mobility. C'est actuellement le supercalculateur le plus flexible et le plus puissant de l'industrie automobile. En plus d'une forte proportion de composants standardisés, ZF offre, avec cette solution, une combinaison unique des éléments les plus importants pour un tel système.

**Jusqu'à 66 % plus puissant et 70 % plus efficient**

Le ZF ProAI est disponible dans des niveaux de performances évolutifs allant de 20 à 1 000 Téra-OPS. Par rapport à la version précédente, ZF a augmenté les performances jusqu'à 66 % et réduit la consommation d'énergie jusqu'à 70 %. Il en résulte une efficacité énergétique exceptionnelle de trois Téra-OPS par watt. Parallèlement, toutes les variantes du ZF ProAI sont fournies dans un boîtier standard mesurant seulement 24 x 14 x 5 cm. Cela signifie que sa surface est plus petite qu'un iPad. Le ZF ProAI convient à tous les types de véhicules et à tous les niveaux de conduite automatisée ou autonome : du niveau 2 au niveau 5.

« Depuis des années, ZF met l'accent sur les technologies de mobilité de prochaine génération. Cela porte aujourd'hui ses fruits : nous ne présentons pas des idées pour l'avenir à l'occasion de l'IAA, mais bien des solutions prêtes à la production que nos clients peuvent commander et qui façonneront bientôt la mobilité des personnes et



**INFORMATION PRESSE**  
**COMMUNIQUE DE PRESSE**

Page 4/6, 06 septembre 2021

usagers de la route », déclare Wolf-Henning Scheider. Selon nos estimations, la conduite autonome au-delà du niveau 4 ou 5 s'imposera dans un premier temps dans les segments des poids lourds et du transport urbain de passagers. Nous sommes déjà actifs sur le marché des systèmes de navettes autonomes, entre autres. »

**Feuille de route Energie verte : climatiquement neutre dix ans plus tôt**

ZF a déterminé dans une feuille de route « Energie verte », comment toutes les activités de ZF deviendront climatiquement neutres d'ici 2040, soit dix ans plus tôt que prévu par l'Accord de Paris sur le climat.

La durabilité est un critère obligatoire pour ZF - comme étape importante, les émissions de CO2 sur les sites ZF doivent être réduites de 80 % d'ici 2030 par rapport à 2019. ZF assume également la responsabilité de sa chaîne d'approvisionnement et de la phase d'utilisation de ses produits. L'objectif : réduire, d'ici 2030, les émissions dites de « Périmètre 3 » de 40 % par rapport à 2019.

Et les salariés peuvent également jouer un rôle de pionniers : déjà, 80 % des voitures de société nouvellement commandées chez ZF en Allemagne sont électrifiées. En outre, ZF subventionne l'installation d'équipements de recharge privés pour les voitures de société. D'ici fin 2021, il y aura également des bornes de recharge sur le lieu de travail sur chaque site ZF, partout dans le monde. En Allemagne, plus de 50 000 collaborateurs peuvent également louer via ZF, un vélo ou un vélo électrique.

« Et ce n'est pas tout : nous jouons également un rôle majeur dans le façonnement de la production d'énergie à partir de sources renouvelables », précise Wolf-Henning Scheider. Aujourd'hui, 25 % de toutes les éoliennes contiennent déjà une transmission ZF. Ces turbines à elles seules peuvent alimenter jusqu'à 100 millions de foyers en énergie renouvelable - et un autre million s'ajoute chaque mois. »



**INFORMATION PRESSE**  
**COMMUNIQUE DE PRESSE**

Page 5/6, 06 septembre 2021

**ZF à IAA Mobility 2021 à Munich : Stand A1. B80**

Légendes :

1. Une première mondiale à l'IAA : le « Kit modulaire eDrive » de ZF, une nouvelle plateforme modulaire de transmissions électriques. ZF anticipe la demande croissante pour des véhicules 100 % électrique. Grâce à cette technologie, ZF réduit de moitié le temps entre le nouveau développement et la disponibilité pour la production en série.
2. Actuellement le supercalculateur le plus flexible et le plus puissant de l'industrie automobile : ZF a enregistré une commande majeure pour la dernière génération du ZF ProAI, dont la production devrait commencer en 2024.
3. Un important levier pour de nouveaux concepts de mobilité : pour la fourniture et l'exploitation de systèmes de navettes autonomes, ZF dispose de toutes les compétences.
4. Wolf-Henning Scheider, PDG de ZF.

Crédits Photos : ZF



**INFORMATION PRESSE**  
**COMMUNIQUE DE PRESSE**

Page 6/6, 06 septembre 2021

**À propos de ZF**

ZF est un équipementier leader et présent dans le monde entier, qui fournit des systèmes de mobilité pour le secteur automobile, les véhicules industriels et des applications industrielles.

ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Dans les quatre domaines technologiques que sont le contrôle des mouvements du véhicule, la sécurité intégrée, la conduite automatisée et la mobilité électrique, ZF offre des solutions globales de produits et de logiciels aux constructeurs automobiles établis et aux fournisseurs de services de transport et de mobilité. ZF électrifie de nombreux types de véhicules et contribue avec ses produits à la réduction des émissions, à la protection du climat et la promotion d'une mobilité sécurisée.

En 2020, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 32,6 milliards d'euros. L'entreprise compte aujourd'hui 150 000 employés dans le monde entier, avec environ 270 sites dans 42 pays.

Pour de plus amples informations de presse et des photos, veuillez consulter le site [www.zf.com](http://www.zf.com)