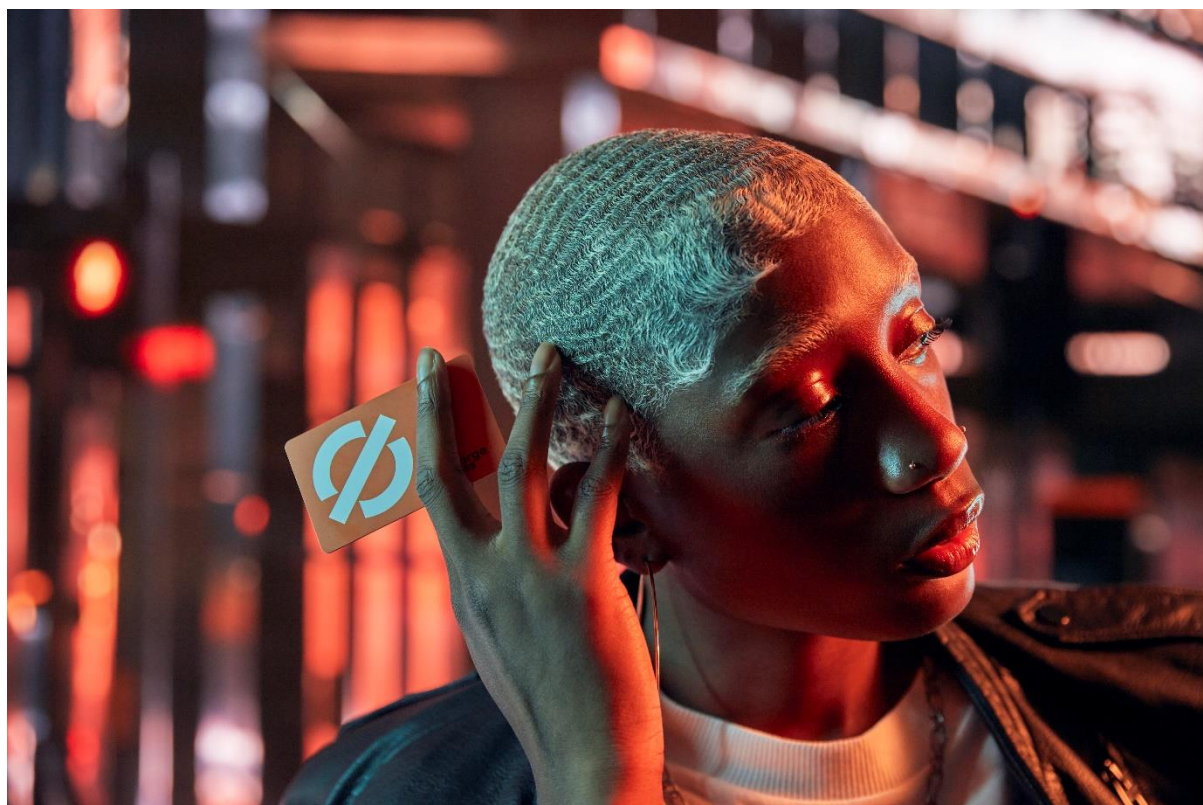


COMMUNIQUÉ DE PRESSE

08/09/2021

**MOBILIZE DÉVELOPPE DES SOLUTIONS
CONCRÈTES POUR FACILITER LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE**



Des services connectés pour encourager l'adoption des véhicules électriques

- Faciliter la vente des véhicules électriques d'occasion grâce à un « Certificat de batterie »
- Accéder à plus de 260 000 points de charge en Europe avec « Mobilize Charge Pass »
- Réduire sa facture d'électricité avec « Mobilize Smart Charge »

Des solutions de stockage d'énergie basées sur les batteries des véhicules électriques pour promouvoir l'utilisation des énergies renouvelables

- Réguler, en temps réel, l'écart entre la production et la consommation d'énergie avec l'installation, à Flins, d'un dispositif de stockage stationnaire d'énergie d'une capacité de 15 MWh.
- Prolonger la vie des batteries de véhicules électriques avec des solutions de stockage d'énergie innovantes, mobiles, modulaires et multi-usages.

« Avec l'augmentation de l'offre de véhicules électriques et hybrides rechargeables, le marché de la mobilité est désormais intimement lié à celui de l'énergie. Grâce à une offre intégrée très complète, Mobilize apporte des solutions concrètes aux clients et contribue à l'objectif zéro carbone de Renault Group. » **déclare Clotilde Delbos, Directeur général de Mobilize.**

Des services connectés pour encourager l'adoption des véhicules électriques

- **Certificat de batterie : faciliter la vente des véhicules électriques d'occasion**

Mobilize lance le "Certificat de batterie", une application qui permet aux propriétaires de véhicules électrifiés Renault et Dacia d'édiiter un certificat sur la capacité énergétique restante de leur batterie directement sur leur smartphone et sur internet.

Les bénéfices de ce certificat sont multiples :

- Augmenter la valeur résiduelle et le prix de la transaction des véhicules électriques d'occasion
- Accélérer les ventes de véhicules électriques d'occasion en rassurant l'acheteur sur la capacité de la batterie

L'application est disponible directement sur MY Renault pour les clients particuliers et au sein l'offre EASY CONNECT for Fleet pour les entreprises et sera disponible sur MY Dacia pour les clients de Dacia Spring.

Les données pour le certificat sont issues du Battery Management System (BMS) des batteries ou calculées en dehors du véhicule à partir des données de roulage et de charge. Cela permet de connaître précisément l'état de santé de la batterie (SOH, ou State Of Health), soit le rapport entre la capacité actuelle de la batterie et sa capacité initiale, exprimé en pourcentage. Par exemple, pour une batterie de 40 kWh, si le SOH est de 94%, cela signifie que sa capacité résiduelle est de 37,6 kWh.

Le certificat est disponible pour Renault ZOE E-TECH Electric, Renault Kangoo E-TECH Electric 33 kWh et sur Twingo E-TECH Electric. Le service sera étendu aux futurs véhicules électriques et hybrides rechargeables de la gamme Renault, ainsi qu'aux véhicules électriques Dacia.

- **Mobilize Charge Pass : accéder à plus de 260 000 points de charge en Europe**

Afin de favoriser l'adoption de la mobilité électrique, Mobilize lance Mobilize Charge Pass, un service dédié à la recharge des véhicules électriques en itinérance.

A partir de l'application MY Renault, il est possible de localiser la station de recharge la plus proche avec une prise disponible et compatible avec son véhicule, de visualiser les tarifs et d'afficher l'itinéraire pour s'y rendre. Une fois le véhicule branché, on peut lancer une session de charge avec Mobilize Charge Pass, préalablement associée à un moyen de paiement.

Avec une seule application, Mobilize Charge Pass donne accès à un réseau de plus de 260 000 points de charge à travers 25 pays d'Europe.

L'application est disponible en Allemagne et en Espagne, et sera déployée dans d'autres pays dans les mois à venir.

- **Mobilize Smart Charge : réduire sa facture d'électricité et charger son véhicule avec une énergie plus verte**

L'application Mobilize Smart Charge permet aux propriétaires de véhicules électriques Renault d'optimiser les coûts de recharge de leur véhicule à domicile et de réduire leur empreinte carbone grâce à une programmation intelligente de la charge.

L'application pilote la recharge du véhicule en tenant compte des pics de production et de consommation d'électricité. En effet, l'application arrête la charge lorsque la consommation d'énergie augmente sur le réseau, et reprend la charge lorsque l'énergie disponible sur le réseau électrique redevient excédentaire. Cela permet indirectement d'intégrer davantage d'énergies renouvelables et contribue ainsi à maintenir l'équilibre du réseau électrique.

Mobilize Smart Charge calcule le programme de charge optimal en tenant compte de la capacité du réseau électrique, de la disponibilité d'énergies renouvelables, des prix de l'électricité et bien sûr des préférences de charge de l'utilisateur (niveau de charge souhaité, heure de départ). Cette flexibilité est valorisée par les acteurs du marché énergétique. Ainsi, les utilisateurs peuvent réaliser des économies sur leur facture d'électricité et même être rémunérés pour leur flexibilité.

L'application est disponible en France et aux Pays-Bas pour les possesseurs de Twingo E-TECH Electrique et de ZOE E-TECH Electrique*.

**Véhicules éligibles : ZOE phase 1 (produite après novembre 2019), ZOE phase 2 (fabrication à partir du 29 octobre 2020) et toutes les Twingo électriques. Les véhicules doivent être équipés des systèmes multimédia RLink ou EasyLink)*

Des solutions de stockage d'énergie basées sur les batteries des véhicules électriques pour promouvoir l'utilisation des énergies renouvelables

Sur fond de transition énergétique, Mobilize installe 15 MWh de capacité de stockage pour réguler, en temps réel, l'écart entre la production et la consommation d'énergie.

Mobilize poursuit le déploiement du projet Advanced Battery Storage, le plus grand dispositif de stockage stationnaire d'énergie utilisant des batteries des véhicules électriques. A terme, le projet vise une capacité de 70 MWh en France et en Allemagne.

Après Douai (Nord de la France) et Elverlingsen (Allemagne), Mobilize installe une capacité de 15 MWh sur les terrains de la Re-Factory de Flins (Yvelines, France) de Renault Group, en s'appuyant sur 480 batteries de Renault ZOE neuves. Ces batteries seront remplacées, à terme, par des batteries usagées qui trouveront ainsi une seconde vie, dans une mission moins exigeante en densité d'énergie et de puissance que lors de leur première vie en usage automobile. Le projet permet une diminution de l'empreinte carbone des batteries car leur durée de vie est ainsi prolongée.

Afin de garantir un service continu auprès de tous les consommateurs, la production et la consommation d'énergie doivent être en parfait équilibre sur le réseau électrique, à tout moment. A travers le projet Advanced Battery Storage, les batteries des véhicules électriques stockent l'énergie lorsque la consommation est insuffisante sur le réseau, puis la restituent instantanément, en fonction des besoins. Elles agissent comme des systèmes tampons pour équilibrer le réseau auquel elles sont connectées et pour favoriser ainsi une utilisation accrue des énergies renouvelables.

Le projet Advanced Battery Storage confirme la position de Mobilize en tant qu'acteur important dans le domaine des écosystèmes électriques et énergétiques intelligents, aux côtés de ses partenaires : La Banque des territoires, le groupe japonais Mitsui Corp., Demeter via le Fonds de Modernisation Ecologique des Transports, The Mobility House, Nidec et Fenecon.

Mobilize et batteries AMPS GmbH réutilisent les batteries des véhicules électriques pour proposer une solution de stockage d'énergie écologique et économique.

Pour rendre la mobilité électrique réellement responsable et s'orienter vers un avenir sans émission de CO₂, Mobilize et batteries AMPS GmbH ont conclu un partenariat industriel pour la fabrication d'une solution de stockage d'énergie facilement transportable, modulaire, polyvalente et connectée, basée sur les modules de batteries des véhicules électriques. En donnant aux batteries une « seconde vie » pour le stockage et la fourniture d'une énergie propre et abordable, Mobilize et batteries soutiennent l'économie circulaire et réduisent l'empreinte carbone des batteries.

Le betterPack, l'élément principal du système de stockage, peut être empilé sur un betterGen – un chariot avec onduleur et chargeur – pour remplacer les petits groupes électrogènes fonctionnant aux carburants. Ainsi, le système offre une puissance de 2 à 5 kW et une capacité allant de 2,3 à 9,2 kWh. Il peut être utilisé même dans un local clos car, contrairement à un groupe électrogène classique, il n'émet pas de gaz d'échappement.

Sa grande facilité d'utilisation et son silence de fonctionnement en font une solution idéale pour les entreprises de location de matériel, les tournages de l'industrie de cinéma ou encore les chantiers de construction qui cherchent à baisser leurs émissions de CO₂. Les betterPack apportent également une solution clés en main pour des véhicules à trois roues (les « tuk-tuk ») et même pour des petits bateaux électriques. Grâce à son faible poids (moins de 35 kg), le betterPack peut être remplacé manuellement pour une utilisation continue.

Afin de proposer un produit au plus près des attentes des clients, divers projets pilotes sont menés, et les retours clients sont intégrés dans la conception finale du produit. Outre les solutions déjà envisagées, les équipes continuent à chercher de nouvelles possibilités d'application, comme l'alimentation de petits systèmes de panneaux photovoltaïques hors réseau, ce qui permettrait de surmonter les pénuries d'énergie et de fournir des solutions de stockage d'énergie vertes et silencieuses.

Grâce à l'utilisation des batteries seconde vie, la solution proposée par Mobilize et batteries permet de réaliser des économies pouvant aller de 15 à 65 % par rapport aux solutions traditionnelles basées sur les générateurs à combustible.

Après l'annonce du partenariat industriel entre Mobilize et batteries en juin 2021, les équipes préparent actuellement le lancement de la production en série dans la Re-Factory de Renault Group à Flins, en France, pour une commercialisation avant la fin de l'année 2021.

A propos de Mobilize

Mobilize gère des services de mobilité, d'énergie et de données. Elle fait partie de Renault Group. Construite autour d'écosystèmes ouverts, Mobilize fournit des solutions de mobilité flexibles et promeut une transition énergétique durable, conformément à l'objectif de Renault Group d'atteindre la neutralité carbone et à son ambition de développer la valeur de l'économie circulaire.