



## ZF Aftermarket préconise de remplacer le volant moteur en même temps que l'embrayage sur les véhicules Poids Lourds

- **Le pignon du démarreur engrène de façon répétée la couronne du volant moteur, ce qui provoque de l'abrasion**
- **La conicité de la surface de friction peut également s'user après une utilisation répétée, entraînant des vibrations de l'embrayage**
- **Le remplacement préventif du volant moteur permet d'éviter des dommages consécutifs coûteux**

**Dans la plupart des moteurs de véhicules poids lourds, le volant d'inertie est un composant massif. Mais malgré sa taille, il peut s'user : par exemple, sur la couronne du démarreur ou la surface de friction. En effet, le volant moteur n'est conique que de quelques dixièmes de millimètre afin d'assurer un engagement en douceur de l'embrayage. Pour cette raison, les experts ZF Aftermarket préconisent de vérifier avec minutie le volant moteur lors du remplacement de l'embrayage et, pour une conduite plus sûre, de le remplacer simultanément.**

Après un changement d'embrayage sur un camion, si l'embrayage est toujours saccadé et affecte le comportement au démarrage, c'est peut-être parce que le volant moteur est usé. Bien que ce composant soit relativement résistant et qu'il ne figure donc pas dans les kits d'embrayage classiques, il est sujet à l'usure avec le temps.

La surface de friction, par exemple, présente une conicité à peine visible à l'œil nu. En effet, la conicité de quelques dixièmes de millimètres permet au disque de friction de ne pas s'appliquer brusquement, mais au contraire rend le processus de démarrage aussi fluide que possible. Toutefois, cette surface conique peut s'user après une longue utilisation. Dans ce cas, la liaison par friction s'effectue sans transition



**INFORMATION PRESSE**  
**PRESS RELEASE**

Page 2/3, 03/09/2021

lorsque l'embrayage est engagé, entraînant ainsi un démarrage brusque, tel que décrit ci-dessus.

D'ailleurs, les à-coups ne sont pas seulement un inconvénient en termes de confort. Et pour cause, ils peuvent également entraîner des dommages considérables au niveau de la chaîne cinématique.

De plus, un autre point du volant moteur sujet à l'usure est la couronne de démarrage. Le moteur est susceptible d'être démarré plusieurs milliers de fois au cours de sa durée de vie, ce qui signifie que le pignon de démarreur engrène fréquemment la couronne dentée, usant ainsi le matériau. Cela peut entraîner des problèmes de démarrage. D'autres critères d'évaluation de l'état d'un volant rigide sont les surcharges thermiques locales ou les fissures de la surface de contact.

Les experts de ZF Aftermarket, leader mondial de la technologie de transmission pour véhicules industriels, recommandent donc aux ateliers de réparation d'inspecter avec minutie le volant moteur du véhicule lors du remplacement de l'embrayage. Par ailleurs, il est conseillé au client de le remplacer au plus tôt ou en même temps que l'embrayage s'il présente des signes d'usure. Le remplacement de ce composant n'entraîne pas de coûts supplémentaires élevés, mais peut prévenir des dommages consécutifs coûteux.

Sous sa marque Sachs, ZF Aftermarket propose une vaste gamme de volants moteur pour camions et bus adaptée à la majorité des constructeurs européens.

Légende :

Les experts ZF Aftermarket préconise de vérifier avec minutie le volant moteur lors du remplacement de l'embrayage.

Visuels : ZF



**INFORMATION PRESSE**  
**PRESS RELEASE**

Page 3/3, 03/09/2021

**ZF Friedrichshafen AG**

ZF est un équipementier leader et présent dans le monde entier, qui fournit des systèmes de mobilité pour le secteur automobile, les véhicules industriels et des applications industrielles.

ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Dans les quatre domaines technologiques que sont le contrôle des mouvements du véhicule, la sécurité intégrée, la conduite automatisée et la mobilité électrique, ZF offre des solutions globales de produits et de logiciels aux constructeurs automobiles établis et aux fournisseurs de services de transport et de mobilité. ZF électrifie de nombreux types de véhicules et contribue avec ses produits à la réduction des émissions, à la protection du climat et la promotion d'une mobilité sécurisée.

En 2020, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 32,6 milliards d'euros. L'entreprise compte aujourd'hui 150 000 employés dans le monde entier, avec environ 270 sites dans 42 pays.

Le portefeuille de solutions de premier plan de ZF Friedrichshafen AG pour le marché de l'après-vente et les flottes s'appuie sur ses marques fortes : Lemförder, Sachs, TRW et WABCO. Une large offre de produits et de services, des solutions de connectivité avancées pour la gestion digitale de la mobilité et un réseau de services mondial, soutiennent et améliorent les performances et l'efficacité de tous les types de véhicules tout au long de leur cycle de vie. L'organisation Aftermarket de la société est à la fois un architecte et un précurseur du « Next Generation Aftermarket » et un partenaire privilégié des clients du marché de la rechange et des flottes dans le monde entier.

Pour de plus amples informations de presse et des photos, veuillez consulter le site [www.zf.com](http://www.zf.com)