



COMMUNIQUE DE PRESSE
PRESS RELEASE

Date 1/3, 30 août 2021

ZF Commercial Vehicle Solutions : en bonne voie pour devenir n°1 mondial

- **ZF est sur le point de lancer sa nouvelle division pour les véhicules industriels, fusionnant ses divisions Commercial Vehicle Technology et Commercial Vehicle Control Systems à partir du 1^{er} janvier 2022.**
- **Wilhelm Rehm, membre du Directoire de ZF, a été nommé Directeur Monde de la nouvelle division Commercial Vehicle Solutions.**
- **D'autres nominations clés à la direction de la division ont également été annoncées.**

ZF a nommé Wilhelm Rehm à la tête de la future division Commercial Vehicle Solutions. M. Rehm, membre du Directoire de ZF, supervise l'activité Véhicules Industriels en plus de la gestion des technologies industrielles et des matériaux. Alliant l'expertise technologique et les capacités de ZF, la nouvelle division Commercial Vehicle Solutions disposera de l'envergure et des ressources nécessaires pour accélérer encore davantage l'ambitieuse stratégie de croissance internationale de ZF dans le secteur des véhicules industriels.

Wilhelm Rehm fait partie du Directoire depuis 2012. Sa nomination à la tête de la nouvelle division et la constitution d'une équipe issue des deux divisions actuelles assure une solide continuité de l'activité au sein de la structure du Groupe ZF. Grâce à cette nouvelle avancée, l'entreprise renforcera sa position actuelle de plus grand fournisseur mondial de composants technologiques et de systèmes pour le secteur des véhicules industriels.

« La division Commercial Vehicle Solutions de ZF, dont le lancement est prévu au 1^{er} janvier 2022, occupera une position unique pour soutenir les ambitions des constructeurs de poids lourds, remorques, bus et cars, ainsi que des flottes, dans le monde entier, » a expliqué Wilhelm Rehm. « Avec des stratégies bien définies pour mobiliser l'intelligence des véhicules industriels, la division Commercial Vehicle Solutions sera structurée de manière à conserver une proximité étroite avec les clients de chaque région. Nous pensons que cette approche, combinée aux capacités étendues que nous apportons pour innover ainsi que pour fournir et intégrer les technologies et systèmes embarqués, offrira aux clients de nouveaux avantages et des synergies à valeur ajoutée ».



COMMUNIQUE DE PRESSE
PRESS RELEASE

Date 2/3, 30 août 2021

« En réunissant l'expertise et les capacités de ZF, la division Commercial Vehicle Solutions s'inscrit dans la continuité des succès remportés par les divisions existantes. C'est notamment le cas d'OnGuardMAX, notre système autonome d'assistance au freinage d'urgence le plus avancé, lancé récemment. Il s'agit du premier système complet de ZF réalisé en interne, intégrant caméra, radar, unité de contrôle et actionneur pour les véhicules industriels. Conformément à la stratégie « Next Generation Mobility » de ZF, la division contribuera également à propulser ZF à la position de leader du marché dans les domaines de la mobilité électrique, des systèmes d'exploitation embarqués, de la conduite autonome et de la digitalisation », a ajouté Wilhelm Rehm.

En plus d'annoncer la nouvelle équipe dirigeante de la division, Wilhelm Rehm a chaleureusement remercié les deux dirigeants des précédentes divisions pour véhicules industriels de ZF, qui ont fortement soutenu les efforts d'intégration et la logique stratégique de l'acquisition. Andreas Moser, qui a dirigé la division Commercial Véhicules Technology de ZF en tant que Vice-président exécutif, a été nommé à la tête de la division Industrial Technology en avril dernier. Fredrik Staedtler, Vice-président exécutif de la division Commercial Vehicle Control Systems, a, quant à lui, choisi de quitter ZF pour des raisons personnelles, à la suite d'un commun accord avec l'entreprise.

Nominations clés

Au sein de l'équipe de direction de la nouvelle division Commercial Vehicle Solutions de ZF, les fonctions centrales et régionales suivantes ont également été annoncées :

R&D et Solutions Systèmes : Dr Christian Brenneke

EMEA : Nick Rens et Kleber Vinhas

APAC : Sujie Yu

Amérique du Nord et du Sud : Julien Planchette

Inde : P. Kaniappan

Ensemble, les divisions actuelles Commercial Vehicle Technology et Commercial Vehicle Control Systems de ZF comptent environ 25 000 collaborateurs répartis sur 61 sites dans 28 pays.



COMMUNIQUE DE PRESSE
PRESS RELEASE

Date 3/3, 30 août 2021

Légende :

ZF a nommé Wilhelm Rehm, membre du Directoire de ZF, pour diriger sa future division **Commercial Vehicle Solutions** qui sera effective au 1^{er} janvier 2022.

Photo : ZF

À propos de ZF

ZF est un équipementier leader et présent dans le monde entier, qui fournit des systèmes de mobilité pour le secteur automobile, les véhicules industriels et des applications industrielles.

ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Dans les quatre domaines technologiques que sont le contrôle des mouvements du véhicule, la sécurité intégrée, la conduite automatisée et la mobilité électrique, ZF offre des solutions globales de produits et de logiciels aux constructeurs automobiles établis et aux fournisseurs de services de transport et de mobilité. ZF électrifie de nombreux types de véhicules et contribue avec ses produits à la réduction des émissions, à la protection du climat et la promotion d'une mobilité sécurisée.

En 2020, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 32,6 milliards d'euros. L'entreprise compte aujourd'hui 150 000 employés dans le monde entier, avec environ 270 sites dans 42 pays.

Pour de plus amples informations de presse et des photos, veuillez consulter le site www.zf.com