

# PIÈCES DE RECHANGE

## Méthodologie :

SRA suit chaque trimestre, un panier de pièces de rechange établi à partir :

- d'un échantillon de véhicules représentatifs du parc français (246 modèles-génération en 2021). A chaque véhicule est associée une pondération, déterminée en fonction de l'importance du parc accidenté et mise à jour chaque début d'année.
- d'un panier de pièces d'origine constructeur, provenant du tarif complet. La liste des pièces comprend 50 à 60 pièces de carrosserie et le radiateur. A chaque pièce est attribuée une pondération déterminée en fonction de sa fréquence de remplacement.

A partir de ces paniers, SRA calcule :

- l'évolution du prix des pièces de rechange à modèle constant
- l'évolution du coût des pièces de rechange en prenant en compte :
  - la pénétration des nouveaux modèles sur le marché
  - les variations de prix et du nombre de pièces lors des changements de génération

## Indice et évolution du prix et du coût des pièces de rechange hors TVA (base 100 : année 2015)

Année	1 <sup>er</sup> trimestre (janv. à mars)	2 <sup>ème</sup> trimestre (avril à juin)	3 <sup>ème</sup> trimestre (juillet à sept.)	4 <sup>ème</sup> trimestre (oct. à déc.)	Moyenne des 4 trimestres
<b>Indice et évolution du <u>prix</u> des pièces de rechange</b>					
2020	115,4	117,4	117,8	118,1	117,2
2021	121,5	121,9			
Variation 19/18	6,1%	6,3%	5,1%	6,8%	6,0%
Variation 20/19	3,3%	4,8%	5,1%	4,4%	4,4%
Variation 21/20	5,3%	3,8%			
<b>Indice et évolution du <u>coût</u> des pièces de rechange</b>					
2020	124,9	127,0	127,5	128,7	127,0
2021	133,0	133,2			
Variation 19/18	7,9%	8,1%	6,9%	8,6%	7,8%
Variation 20/19	4,8%	6,2%	6,5%	5,9%	5,8%
Variation 21/20	6,5%	4,9%			

### Observations :

Suite à l'initiative de **RENAULT** de baisser le prix des pièces de façon significative au 2<sup>e</sup> trimestre 2021, on observe un ralentissement dans l'augmentation globale du prix des pièces de carrosserie à modèle constant : + **3,8 %**.

Même constat pour les augmentations des paniers lors des changements de modèle de véhicules : + **4,9 %**.

## Évolution du prix et du coût des pièces de rechange du panier SRA par marque

Marque	Variation % du <b>prix</b> des pièces					Variation % du <b>coût</b> des pièces				
	2 <sup>e</sup> trim 2021 2 <sup>e</sup> trim 2020 (sur 12 mois)	2020		2021		2 <sup>e</sup> trim 2021 2 <sup>e</sup> trim 2020 (sur 12 mois)	2020		2021	
		3 <sup>e</sup> trim.	4 <sup>e</sup> trim.	1 <sup>er</sup> trim.	2 <sup>e</sup> trim.		3 <sup>e</sup> trim.	4 <sup>e</sup> trim.	1 <sup>er</sup> trim.	2 <sup>e</sup> trim.
ALFA ROMEO	2,83	-	-	0,25	2,57	3,66	-	-	1,06	2,57
AUDI	10,37	3,74	-	4,22	2,08	9,82	3,74	-	3,70	2,08
BMW	1,89	0,50	-	1,38	-	3,16	0,50	-	2,65	-
CITROEN / DS	8,27	-	2,61	2,59	2,85	9,13	-	2,61	3,41	2,85
DACIA	-0,79	-	-	-2,53	1,79	-0,50	-	-	-2,25	1,79
FIAT	4,27	-	-	0,83	3,41	5,06	-	-	1,60	3,41
FORD	2,04	--	-0,06	2,10	-	2,82	--	-0,06	2,88	-
HONDA	2,37	-	2,37	--	-	0,92	-	2,37	-1,42	-
HYUNDAI	-0,40	-	-	-0,40	-	1,41	-	-	1,41	-
KIA	4,16	-	--	4,16	-	4,27	-	--	4,27	-
MAZDA	-0,04	-0,04	-	--	-	0,00	-0,04	-	0,04	-
MERCEDES	3,03	-	-	3,03	-	2,82	-	-	2,82	-
MINI	1,40	0,29	-	1,11	-	1,74	0,29	-	1,45	-
NISSAN	2,12	-	-	2,12	-	4,33	-	-	4,33	-
OPEL	10,21	-	4,58	2,59	2,72	10,07	-	4,58	2,46	2,72
PEUGEOT	8,57	-	2,60	2,77	2,97	10,40	-	2,60	4,50	2,97
RENAULT	-6,18	-	-	0,93	-7,04	-3,73	-	-	3,56	-7,04
SEAT	7,26	1,91	-	3,00	2,18	10,58	1,91	-	6,19	2,18
SKODA	8,15	2,04	-	3,86	2,05	9,52	2,04	-	5,17	2,05
SUZUKI	10,10	-	-	10,10	-	11,38	-	-	11,38	-
TOYOTA	3,46	1,32	-	2,11	-	3,32	1,32	-	1,97	-
VOLKSWAGEN	9,04	2,58	-	3,28	2,92	9,48	2,58	-	3,70	2,92
VOLVO	0,00	-	-	--	-	0,68	-	-	0,68	-
Toutes marques	3,75	0,48	0,98	2,12	0,10	4,94	0,48	0,98	3,32	0,10

### Commentaire :

Après **DACIA** au premier trimestre 2021, c'est au tour de **RENAULT** de baisser le prix des pièces de façon significative au 2<sup>e</sup> trimestre (- **7,04 %**).

A contrario plusieurs constructeurs ont augmenté à **3 reprises** le prix des pièces au cours des 12 derniers mois :

chez **AUDI (+ 10,37 %)**,  
chez **OPEL (+ 10,21 %)**,  
chez **VOLKSWAGEN (+ 9,04 %)** et plus de 8 %  
chez **PSA** et **SKODA**.