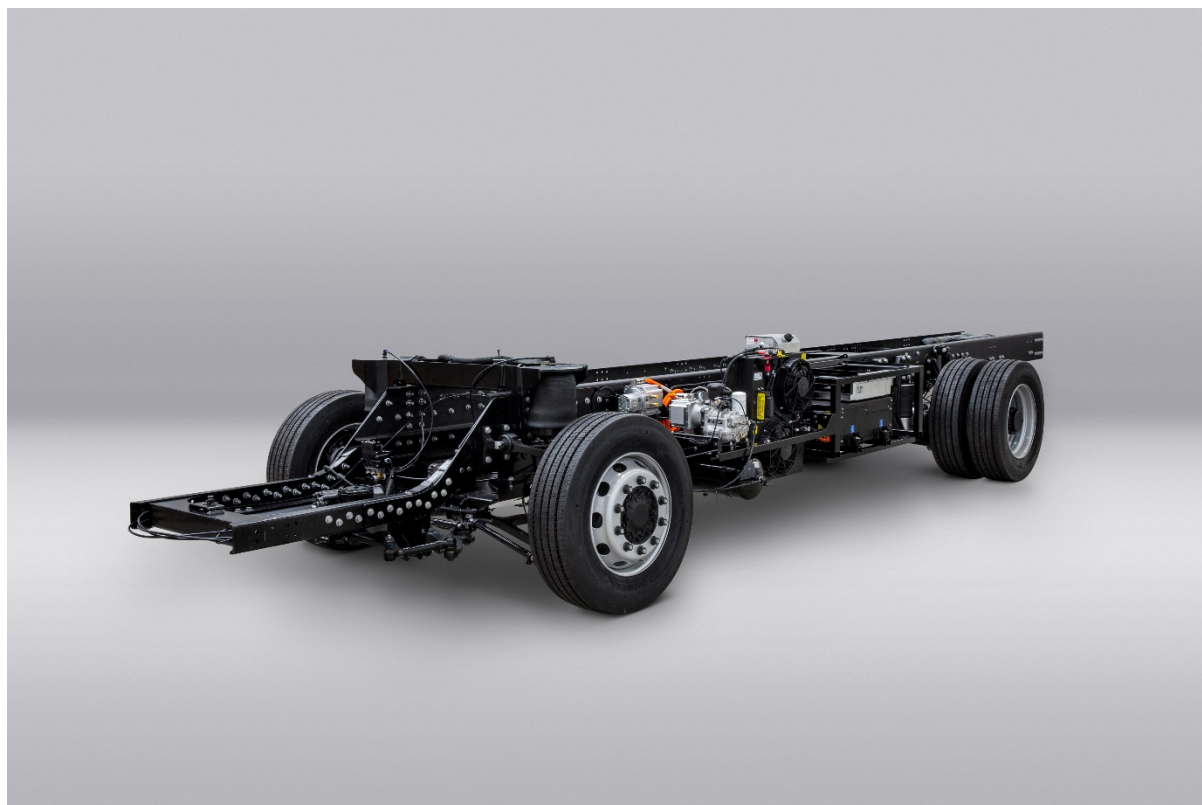


Volta Trucks dévoile le premier prototype de châssis Volta Zero opérationnel, conçu et produit dans un délai record.



- Volta Trucks dévoile son prototype de châssis opérationnel basé sur des composants de production de série.
- Prototype opérationnel conçu et développé en l'espace de six mois.
- Le châssis constitue le socle de la conception et des fonctionnalités uniques du Volta Zero. Il permet de concevoir un camion durable répondant aux défis de santé et de sécurité pour le conducteur du véhicule et pour son environnement.
- Volta Trucks, en bonne voie pour démarrer la production de série en décembre 2022.
- La sortie de ce prototype opérationnel coïncide avec la présentation du Volta Zero de démonstration lors de la conférence ITT Hub à Farnborough, au Royaume-Uni.

Volta Trucks, start-up et constructeur leader de véhicules utilitaires électriques, a dévoilé son prototype opérationnel du Volta Zero, premier véhicule 100 % électrique de 16 tonnes au monde conçu pour la logistique de centre-ville. Une étape majeure dans le développement de l'entreprise a été franchie dans un délai court, inégalé dans le secteur.

Le premier prototype de châssis opérationnel du Volta Zero a été conçu et fabriqué avec des composants du châssis et de la transmission qui seront utilisés pour le véhicule définitif. Il s'agit notamment de la batterie haute tension fournie par Proterra et de l'unité compacte eAxe de Meritor, qui comprend l'essieu arrière intégré, le moteur électrique et la transmission. Le Volta Zero sera le premier véhicule utilitaire en Europe à utiliser la solution innovante eAxe destinée à améliorer son efficacité et son autonomie.

# VOLTA TRUCKS

Lancé en septembre 2020, le Volta Zero propose une conception innovante axée sur la sécurité et vise des objectifs de durabilité ambitieux, ce qui lui a valu un accueil favorable des clients et des législateurs. Le véhicule de démonstration présenté lors du lancement est actuellement présenté aux clients à l'occasion de la conférence Innovation and Technology in Transport (ITT) Hub à Farnborough, au Royaume-Uni.

Ce nouveau prototype de châssis, qui intègre le châssis et la transmission du véhicule définitif, pourra circuler à vitesse normale. Il doit prochainement faire l'objet d'un programme complet d'essais terrain. Les enseignements de ces tests seront appliqués à la production de la flotte pilote de véhicules dont la livraison est attendue fin 2021. Ces véhicules pilotes seront testés par les ingénieurs de Volta Trucks et évalués par des clients clés qui se sont engagés dans le programme de tests, afin de mieux appréhender la manière dont le Volta Zero s'intégrera à leurs opérations, et qui ont mis une option sur la production de série. Le démarrage de la production de série selon les spécifications des clients suivra fin 2022.

Essa Al-Saleh, Directeur Général de Volta Trucks, commente : *« Notre premier prototype de châssis opérationnel Volta Zero constitue une étape importante vers le lancement de la production des premiers véhicules selon les spécifications des clients prévu dans 18 mois. Avec ce prototype, nos concepteurs et ingénieurs bénéficieront de données réelles sur les performances du véhicule. Les enseignements tirés profiteront également aux véhicules de la flotte pilote, qui aideront nos clients à appréhender l'électrification de leurs flottes. Mais c'est également un excellent exemple de la culture et de l'approche agile et flexible que nous avons chez Volta Trucks. Alors que les constructeurs automobiles traditionnels mettent des années à effectuer des études de marché, à concevoir et développer des véhicules, chez Volta Trucks, nous travaillons rapidement, car nous savons que l'urgence climatique mondiale ne nous permet plus d'attendre et que c'est maintenant que nos clients ont besoin de véhicules. En l'espace de six mois, nous avons conçu et développé un prototype de châssis opérationnel et dans 18 mois, nous produirons des véhicules de série pour nos clients. C'est ce qui répond à leurs besoins, c'est avec cette rapidité que nous devons travailler et c'est ce que nous allons accomplir. »*

## **À propos du Volta Zero.**

Le Volta Zero est le premier véhicule utilitaire 100 % électrique de 16 tonnes au monde conçu pour la logistique de centre-ville, réduisant ainsi l'impact environnemental des livraisons. Conçu pour une autonomie de 150 à 200 km en électricité pure, le Volta Zero permettra d'éliminer environ 1,2 million de tonnes de CO<sub>2</sub> d'ici 2025.

La sécurité est également au cœur de Volta Trucks, qui a pour ambition de construire les camions les plus sûrs pour nos villes. Le Volta Zero a été conçu dès le départ pour être électrique, ce qui facilite un changement radical dans la sécurité du véhicule, du conducteur et des piétons. Grâce à la suppression du moteur à combustion interne, l'opérateur d'un Volta Zero est assis en position centrale de conduite, avec un siège beaucoup plus bas que dans un camion traditionnel. Cette combinaison, ainsi que la conception de la cabine de style verrière, donne au conducteur une large visibilité de 220 degrés, minimisant ainsi les angles morts dangereux. Alors que le prototype Volta Zero a été lancé en septembre 2020, les premiers véhicules devraient être mis en service chez les clients d'ici fin 2021.

## **À propos de Volta Trucks.**

Volta Trucks est une start-up de fabrication de véhicules de livraison entièrement électriques. Volta Trucks possède des bureaux en Suède, en France et au Royaume-Uni, et

# VOLTA TRUCKS

s'est associée à des sociétés leaders dans la chaîne d'approvisionnement pour le développement et la production du Volta Zero.