



ZF s'associe à Goodyear pour proposer des solutions optimisées de gestion de pneus et de flottes pour Poids Lourds partout en Europe

- **ZF et Goodyear s'associeront pour fournir une solution intégrée de gestion de flottes et de pneus, aux flottes mixtes et multimarques de transport de marchandises et aux fabricants de remorques.**
- **Cette collaboration permettra aux flottes européennes et aux fabricants de remorques de se conformer aux futurs règlements de sécurité générale de l'UE.**
- **Soutenant une mobilité plus verte et l'optimisation des flottes, les solutions avancées de connectivité digitale des deux partenaires aideront les flottes à améliorer l'exploitation globale des véhicules et à réduire la consommation de carburant et les émissions.**

Friedrichshafen, Allemagne. ZF annonce, aujourd'hui, avoir conclu avec Goodyear un accord à long terme combinant, les solutions avancées de gestion de flottes (FMS) Transics de ZF, et le portefeuille des pneus hautes performances ainsi que les solutions de mobilité de Goodyear. Dans un premier temps, ZF et Goodyear apporteront aux flottes européennes de poids lourds une suite intégrée d'applications de gestion de flottes et de pneus destinées aux flottes mixtes et multimarques. Grâce à une solution interopérable et flexible, basée sur un boîtier télématique unique, TX-TRAILERPULSE™, les gestionnaires de flottes pourront accéder aux services et au support des deux entreprises. Cela comprend entre autres l'accès aux données sur les pneus Goodyear et aux solutions FMS Transics de ZF, TX-TRAILERFIT™ et TX-CONNECT™.

« La collaboration entre ZF et Goodyear réunit l'expertise et les capacités étendues de deux leaders du secteur qui partagent une même conviction, à savoir offrir aux flottes et aux fabricants européens de remorques les avantages d'une solution de gestion de flotte tout-en-un », a déclaré



INFORMATION PRESSE
COMMUNIQUE DE PRESSE

Page 2/3, 08.06.2021

Peter Bal, Business Leader – Digital Customer Services, EMEA au sein de la division Commercial Vehicle Control Systems de ZF. « Notre capacité à fournir une solution intégrée, avec un investissement matériel réduit, signifie que les flottes européennes de poids lourds peuvent simplifier leurs opérations tout en améliorant l'efficacité et la sécurité de la flotte ainsi que la sécurité des marchandises. Le système aidera également les flottes à se conformer à la future réglementation européenne GSR5, qui exigera que les poids lourds soient progressivement équipés d'un système TPMS à partir de juillet 2022. »

« Avec ZF, nous allons apporter un changement majeur pour booster encore plus les résultats pour le transport, la logistique, les opérateurs de flotte et les fabricants de remorques », a ajouté **Grégory Boucharlat, Vice President, Commercial Europe chez Goodyear.** « En apportant une forte différenciation grâce à des solutions interopérables et proactives de gestion de pneus et de véhicules, et à des services intelligents, nous continuons à fournir un support personnalisé et évolutif de dernière génération à nos clients partout en Europe. »

Pour proposer une solution intégrée de gestion de flotte et de pneus, ZF et Goodyear exploiteront les données en temps réel générées par les systèmes de freinage des remorques (T-EBS) et les capteurs de pneus de toutes marques. Les opérateurs de flottes et les chauffeurs disposeront ainsi d'un large éventail d'informations exploitables et de fonctions intelligentes. Celles-ci sont conçues pour optimiser l'utilisation de la flotte, tout en contribuant à éviter les accidents de la route et à atténuer les temps d'immobilisation non programmés des véhicules. En répondant à la demande du marché pour des systèmes de gestion de flotte plus ouverts et intégrés de manière transparente, cette collaboration permettra aux opérateurs de bénéficier des avantages combinés des services de gestion de flotte et de la gamme de pneus hautes performances pour poids lourds de Goodyear.

Cette solution permettra également aux flottes et aux fabricants de remorques de se conformer aux fonctions de sécurité avancées,



INFORMATION PRESSE
COMMUNIQUE DE PRESSE

Page 3/3, 08.06.2021

imposées par le règlement européen sur la sécurité générale, qui entrera en vigueur en juillet 2022. Les informations avancées sur l'état des pneus et des remorques, et le meilleur monitoring des chauffeurs en matière de sécurité, contribueront également à réduire de manière significative les 200.000 incidents routiers signalés chaque année dans l'UE.

En favorisant une mobilité plus verte, l'exploitation des données riches obtenues en temps réel à partir des systèmes embarqués de la remorque et des pneus permettra aux flottes d'optimiser l'utilisation des véhicules, de réduire la consommation de carburant et de diminuer les émissions. ZF et Goodyear estiment que cette collaboration pourrait contribuer à réduire les émissions jusqu'à 2 tonnes de CO₂ par an et par remorque connectée.

Non seulement les clients sont libres de choisir l'une ou l'autre société comme fournisseur, mais l'offre de mobilité intégralement modulaire et extensible signifie qu'ils achètent uniquement les fonctionnalités dont ils ont besoin et qu'ils peuvent les mettre à niveau au cas où des services supplémentaires s'avèreraient nécessaires ultérieurement. Cette solution simplifiera la mise en œuvre du système de gestion de flotte évitant la complexité de l'exploitation de systèmes multifournisseurs. Les délais d'installation seront quant à eux considérablement réduits. Grâce à cette gamme complète de services, ZF et Goodyear apporteront un solide soutien paneuropéen aux flottes de poids lourds.

Légende :

ZF et Goodyear apportent aux fabricants de remorques et aux gestionnaires de flottes en Europe une solution intégrée de gestion de flotte et de pneus.

Visuel : ZF



INFORMATION PRESSE
COMMUNIQUE DE PRESSE

Page 4/3, 08.06.2021

ZF Friedrichshafen AG

ZF est un équipementier leader et présent dans le monde entier, qui fournit des systèmes de mobilité pour le secteur automobile, les véhicules industriels et des applications industrielles.

ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Dans les quatre domaines technologiques que sont le contrôle des mouvements du véhicule, la sécurité intégrée, la conduite automatisée et la mobilité électrique, ZF offre des solutions globales de produits et de logiciels aux constructeurs automobiles établis et aux fournisseurs de services de transport et de mobilité. ZF électrifie de nombreux types de véhicules et contribue avec ses produits à la réduction des émissions, à la protection du climat et la promotion d'une mobilité sécurisée.

En 2020, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 32,6 milliards d'euros. L'entreprise compte aujourd'hui 150 000 employés dans le monde entier, avec environ 270 sites dans 42 pays.