



ZF lance OnGuardMAX, son Système Avancé de Freinage d'Urgence Autonome, conçu pour les véhicules industriels

- **OnGuardMAX détecte, identifie et réagit de façon autonome aux véhicules, motos, vélos et piétons, en mouvement ou à l'arrêt.**
- **La production en série est sur le point de démarrer pour deux grands constructeurs de poids lourds chinois.**
- **« La stratégie liée à l'acquisition de WABCO porte ses fruits », déclare Wilhelm Rehm, membre du conseil d'administration de ZF.**

Friedrichshafen, Allemagne. ZF annonce le lancement de la production en série de son système avancé de freinage d'urgence autonome. En effet, dès cette année, OnGuardMAX équipera les modèles de camions les plus récents de deux grands constructeurs chinois. L'intégration complexe des données issues des caméras et radars ultramodernes permet au système de détecter, d'identifier et de réagir de manière autonome aux véhicules, motos et vélos, en mouvement ou à l'arrêt. Le système est capable d'avertir le conducteur de l'imminence d'une collision et peut, si nécessaire, immobiliser le véhicule. Cette capacité avancée de détection des objets et de freinage autonome permet au nouveau système ZF de contribuer à réduire efficacement le risque d'accidents impliquant des piétons.

« Le carnet de commandes et le lancement, en Chine, de la production en série du système d'aide à la conduite de ZF, atteste des capacités étendues du Groupe – notamment depuis l'acquisition de WABCO. En ligne avec notre philosophie « Voir. Penser. Agir » (See. Think. Act), le système OnGuardMAX de ZF renforce notre position de leader technologique en matière de solutions d'aide à la conduite et de conduite autonome pour les poids lourds », explique Wilhelm Rehm, membre du conseil d'administration de ZF, en charge des technologies



COMMUNIQUE DE PRESSE
PRESS RELEASE

Page 2/4, 03/06/2021

poids lourds et industrielles. « Notre stratégie liée à la récente acquisition de WABCO, à la complémentarité parfaite, porte indéniablement ses fruits ».

Dans la solution intégrée OnGuardMAX, la technologie ZF facilite l'interaction entre les capteurs, les logiciels et les actionneurs. Les informations transmises par le capteur radar et la caméra à double objectif haute résolution sont analysées par un module de traitement d'image haute performance. Contrôlé par un logiciel ZF, ce dispositif peut également, lorsque nécessaire, activer le système de freinage autonome.

Au quotidien, ce système innovant de freinage d'urgence autonome constitue un atout considérable en matière de sécurité routière. Et pour cause, il est notamment en mesure de détecter et d'identifier avec précision les poids lourds, les voitures, les motos et les vélos en mouvement ou à l'arrêt, et d'avertir le conducteur d'une collision imminente. Si ce dernier ne prend pas les mesures correctives qui s'imposent, OnGuardMAX déclenche de façon autonome le freinage d'urgence à des vitesses allant jusqu'à 80 km/h et peut immobiliser le véhicule afin d'éviter une collision. Le système avancé de freinage d'urgence autonome détecte également les piétons, lorsque le véhicule circule en centre-ville par exemple, et peut immobiliser le véhicule dès 20 km/h afin d'empêcher tout risque de collision. OnGuardMAX propose également d'autres fonctions de sécurité, telles que l'avertisseur de sortie de voie (LDW) et le régulateur adaptatif de vitesse (ACC).

Une valeur ajoutée considérable pour les conducteurs et les flottes

Les avantages du système ZF, qui offre des performances de premier ordre, sont multiples. Contribuant à une meilleure sécurité routière, OnGuardMAX permet, par conséquent, de réduire le temps d'immobilisation des véhicules et les coûts de réparation liés aux accidents.



COMMUNIQUE DE PRESSE
PRESS RELEASE

Page 3/4, 03/06/2021

Le déploiement de systèmes de conduite autonome laisse entrevoir des possibilités particulièrement intéressantes pour l'industrie du véhicule industriel », explique Wilhelm Rehm. « D'autres évolutions ZF iront également dans ce sens ».

En 2018 et 2020, le Groupe a présenté différents concepts d'assistance à la manœuvre permettant d'accroître l'efficacité en zones fermées et dans les entrepôts, afin de réduire les coûts d'exploitation des flottes.

Légendes :

1) Le nouveau système de freinage d'urgence autonome OnGuardMAX™ de ZF avertit les conducteurs de l'imminence d'une collision avec des véhicules, ou des piétons, en mouvement ou à l'arrêt. Il assure un freinage d'urgence automatique si le conducteur ne répond pas, permettant ainsi d'éviter une collision.

2) Le système ZF OnGuardMAX avertit le conducteur de l'imminence d'une collision et peut, si nécessaire, immobiliser le véhicule de façon autonome.

Photos : ZF



COMMUNIQUE DE PRESSE
PRESS RELEASE

Page 4/4, 03/06/2021

À propos de ZF

ZF est un équipementier leader et présent dans le monde entier, qui fournit des systèmes de mobilité pour le secteur automobile, les véhicules industriels et des applications industrielles.

ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Dans les quatre domaines technologiques que sont le contrôle des mouvements du véhicule, la sécurité intégrée, la conduite automatisée et la mobilité électrique, ZF offre des solutions globales de produits et de logiciels aux constructeurs automobiles établis et aux fournisseurs de services de transport et de mobilité. ZF électrifie de nombreux types de véhicules et contribue avec ses produits à la réduction des émissions, à la protection du climat et la promotion d'une mobilité sécurisée.

En 2020, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 32,6 milliards d'euros. L'entreprise compte aujourd'hui 150 000 employés dans le monde entier, avec environ 270 sites dans 42 pays.

Pour de plus amples informations de presse et des photos, veuillez consulter le site www.zf.com