



ZF et Mobileye choisies par Toyota pour les systèmes d'aide à la conduite

- Cette nouvelle collaboration élargit le champ d'action des deux sociétés en matière de solutions avancées d'aide à la conduite à l'échelle mondiale

Friedrichshafen, Allemagne. ZF et Mobileye, une société d'Intel, ont été choisies par le constructeur automobile Toyota Motor Corp. pour le développement de systèmes d'aide à la conduite (ADAS) pour plusieurs de ses futures plateformes véhicules. Dans le cadre de cet accord, ZF – l'un des premiers fournisseurs mondiaux de caméras automobiles pilotées par la technologie Mobileye – fournira également son radar à moyenne portée Gen21 et gèrera l'intégration des caméras et des radars dans les véhicules Toyota.

« Mobileye est ravie de collaborer avec ZF au développement d'une technologie de pointe en matière d'aide à la conduite et de sécurité pour Toyota, le plus grand constructeur automobile mondial », affirme le professeur Amnon Shashua, Vice-président sénior d'Intel et PDG de Mobileye.

Forts de leur approche novatrice en matière de sécurité routière, ZF et Mobileye continuent de s'affirmer en tant que tandem efficace auprès des principaux constructeurs automobiles mondiaux. Leur approche s'appuie sur la vision par ordinateur et sur l'apprentissage automatique en matière de détection, localisation et cartographie ainsi que sur une technologie inégalée de contrôle latéral du véhicule, pour des systèmes tels que le centrage et le maintien dans la voie. Cette nouvelle collaboration avec Toyota, dans le domaine des systèmes ADAS, élargit considérablement le champ d'application des systèmes de sécurité de Mobileye et de ZF, permettant ainsi d'améliorer les fonctions de sécurité et de confort du conducteur sur les routes du monde entier.

« ZF se réjouit de travailler en étroite collaboration avec Toyota et Mobileye afin de développer des systèmes de sécurité avancés conçus pour répondre aux dernières réglementations internationales en matière



de sécurité. De plus, nos innovations technologiques offriront une fiabilité et des performances exceptionnelles aux fonctions ADAS et autres fonctions basées sur la fusion de systèmes », déclare Christophe Marnat, Vice-président exécutif de la division électronique et ADAS de ZF.

ZF et Mobileye collaboreront étroitement à la production d'une technologie avancée de caméra associée à la technologie de radar ZF afin d'équiper les principales fonctionnalités d'aide à la conduite des véhicules Toyota. Et pour cause, la technologie EyeQ®4 de Mobileye, l'un des systèmes de vision sur puce (SoC) les plus aboutis du marché, sera associée à la technologie de radar à moyenne portée Gen21 de ZF afin d'interpréter avec précision l'environnement dans lequel circulent les véhicules Toyota. Ensemble, ces technologies contribueront à prévenir et à réduire le risque de collisions, tout en assurant un contrôle latéral et longitudinal hors-pair du véhicule.

Le radar à moyenne portée Gen21 de ZF, un radar frontal haute performance de 77 GHz, est conçu pour répondre aux normes de sécurité 5 étoiles d'Euro NCAP 2022+ et assurer les fonctionnalités de conduite automatisée de Niveau 2/2+. Adapté aux besoins des constructeurs automobiles, le radar Gen21 offre non seulement un large champ de vision à basse vitesse facilitant la détection des piétons et le soutien aux systèmes comme le freinage automatique d'urgence (AEB), mais également une plus grande portée de détection à haute vitesse pour des systèmes tels que le régulateur de vitesse adaptatif.

Visuels : ZF

Légendes :

1. Christophe Marnat, Vice-président exécutif de la division électronique et ADAS de ZF.
2. ZF et Mobileye fourniront des fonctions avancées à une gamme de véhicules Toyota.
3. Toyota, ZF et Mobileye collaborent ensemble à l'élaboration de technologies ADAS avancées, afin d'assurer une sécurité de pointe.



INFORMATION PRESSE
PRESS RELEASE

Page 3/3, 18/05/2021

À propos de ZF

ZF est un équipementier leader et présent dans le monde entier, qui fournit des systèmes de mobilité pour le secteur automobile, les véhicules industriels et des applications industrielles.

ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Dans les quatre domaines technologiques que sont le contrôle des mouvements du véhicule, la sécurité intégrée, la conduite automatisée et la mobilité électrique, ZF offre des solutions globales de produits et de logiciels aux constructeurs automobiles établis et aux fournisseurs de services de transport et de mobilité. ZF électrifie de nombreux types de véhicules et contribue avec ses produits à la réduction des émissions, à la protection du climat et la promotion d'une mobilité sécurisée.

En 2020, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 32,6 milliards d'euros. L'entreprise compte aujourd'hui 150 000 employés dans le monde entier, avec environ 270 sites dans 42 pays.

Pour de plus amples informations de presse et des photos, veuillez consulter le site www.zf.com