

Volta Trucks renforce son équipe de direction par des nominations stratégiques.



- Nomination de John Burrows au poste de Directeur financier.
- Nomination de Casper Norden au poste de Directeur de la stratégie.
- Nomination de Mornie Robertson au poste de Directrice des ressources humaines.

Volta Trucks, le premier constructeur de véhicules utilitaires entièrement électriques, a dévoilé un certain nombre de nominations stratégiques à plusieurs de ses postes de direction. Cette annonce suit de peu celle de la société concernant son ambitieux projet Road-to-Zero Emissions, avec le lancement de quatre modèles utilitaires 100 % électriques, la hausse de son volume de ventes prévu de plus de 500 %, et son expansion sur de nouveaux marchés européens, américains et asiatiques.

John Burrows a été nommé au poste de Directeur financier de la société, apportant avec lui plus de 10 ans d'expérience dans des entreprises montées en puissance grâce au financement par le capital-risque, ainsi qu'une vaste connaissance de la collecte de fonds et des relations avec les investisseurs. Auparavant, il a occupé des postes de directeur financier au sein d'entreprises de prêt spécialisées dans la cybersécurité, la technologie immobilière et la technologie financière.

Casper Norden a également rejoint Volta Trucks en tant que Directeur de la stratégie, exerçant déjà la fonction de conseiller auprès du Conseil d'administration de la société depuis mai 2019. Au cours des quatre dernières années, Casper a travaillé pour Peltarion, un fournisseur de solutions et de logiciels d'intelligence artificielle basé à Stockholm, y

VOLTA TRUCKS

occupant tout dernièrement le poste de directeur financier. Avant cela, il a travaillé avec des start-up et des sociétés d'investissement en capital-risque chez EQT Ventures et Crowdcube.

Enfin, Mornie Robertson a été nommée au poste de Directrice des ressources humaines à un moment de forte croissance où la société cherche à accélérer son recrutement d'experts en ingénierie, en commerce et en marché intérieur. Mornie possède une vaste expérience des start-up automobiles, ayant occupé des postes de direction des ressources humaines au niveau mondial et européen pour Tesla, ainsi qu'un rôle au sein du directoire à l'origine du lancement d'INEOS Automotive, et des fonctions de RH chez Porsche GB et BMW UK.

Au sujet de ces nominations, Essa Al-Saleh, Directeur général de Volta Trucks, déclare : *« Je suis ravi d'accueillir John, Casper et Mornie au sein de l'équipe de direction de Volta Trucks. À l'heure actuelle, nous traversons une période de croissance rapide avec l'accélération de notre projet de commercialisation dans les plus brefs délais du premier véhicule utilitaire entièrement électrique spécialement conçu au monde. Nous attirons des éléments exceptionnellement talentueux pour intégrer Volta Trucks afin de former une équipe d'experts de premier ordre au sein d'une culture d'entreprise flexible et agile. Nous avons le vent en poupe comme en témoigne notre carnet de commandes bien rempli, motivés par la conception et la propriété intellectuelle uniques de Volta Trucks qui répondent aux questions de durabilité et de santé et de sécurité systémiques dans le transport urbain. Avec la législation à venir qui encourage une transition du moteur à combustion interne vers la zéro émission, et au vu de la demande des clients, nous continuerons à bâtir notre équipe pour atteindre nos objectifs ambitieux. »*

À propos du Volta Zero.

Le Volta Zero est le premier véhicule 100 % électrique de 16 tonnes au monde conçu pour la logistique de centre-ville, réduisant ainsi l'impact environnemental des livraisons. Conçu pour une autonomie de 150 à 200 km (95 à 125 miles) en électricité pure, le Volta Zero permettra d'éliminer environ 1,2 million de tonnes de CO₂ d'ici 2025.

La sécurité est également au cœur de Volta Trucks, qui a pour ambition de construire les camions les plus sûrs pour nos villes. Le Volta Zero a été conçu dès le départ pour être électrique, ce qui facilite un changement radical dans la sécurité du véhicule, du conducteur et des piétons. Grâce à la suppression du moteur à combustion interne, l'opérateur d'un Volta Zero est assis en position centrale de conduite, avec un siège beaucoup plus bas que dans un camion traditionnel. Cette combinaison, ainsi que la conception de la cabine de style verrière, donne au conducteur une large visibilité de 220 degrés, minimisant ainsi les angles morts dangereux. Alors que le prototype Volta Zero a été lancé en septembre 2020, les premiers véhicules devraient être mis en service chez les clients d'ici fin 2021.

À propos de Volta Trucks.

Volta Trucks est une start-up de fabrication de véhicules de livraison entièrement électriques. Volta Trucks possède des bureaux en Suède, en France et au Royaume-Uni, et s'est associée à des sociétés leaders dans la chaîne d'approvisionnement pour le développement et la production du Volta Zero.