

Volta Trucks annonce les nominations du nouveau PDG et du Directeur exécutif.



Volta Trucks, le premier constructeur de véhicules utilitaires entièrement électriques, annonce la nomination de son nouveau Président-Directeur Général et du Directeur exécutif alors que l'entreprise se prépare à passer à la phase suivante de son développement.

Après avoir été un Président très dynamique du Conseil d'administration, depuis septembre 2020, Essa Al-Saleh a été nommé Président-Directeur Général de Volta Trucks AB et de Volta Trucks Ltd. Sa prise de fonction est effective depuis le 12 avril 2021. Essa Al-Saleh est arrivé chez Volta Trucks après 13 ans chez Agility Logistics en tant que Président et Directeur Général. Au cours de cette période, Agility est passée d'une entreprise opérant dans un seul pays avec 300 employés et 150 millions de dollars de chiffre d'affaires à des opérations dans plus de 100 pays avec 18 000 employés et 4 milliards de dollars de chiffre d'affaires.

Parallèlement, Carl-Magnus Norden, fondateur de Volta Trucks, a été nommé Directeur exécutif du Conseil d'administration. Sa nomination sera confirmée lors de la prochaine assemblée générale annuelle de la société, avec le soutien de ses principaux actionnaires.

L'ancien PDG de l'entreprise, Rob Fowler, s'est retiré pour des raisons personnelles et reste actionnaire de la société.

En commentant sa nomination, Essa Al-Saleh a déclaré : *« je suis très heureux d'avoir été nommé Président-Directeur Général de Volta Trucks, après avoir été son Président du Conseil d'administration depuis septembre dernier. Nous sommes à un moment crucial*

VOLTA TRUCKS

d'une transformation majeure de l'industrie automobile. Volta Trucks est au cœur de cette transformation. En construisant les premiers grands véhicules utilitaires entièrement électriques qui contribuent à la décarbonisation de la logistique, la société améliore l'environnement des centres-villes pour tous. Chez Agility Logistics, j'ai eu l'occasion, que je pensais être unique, de développer l'entreprise en une véritable organisation mondiale. Pouvoir l'accomplir une deuxième fois est un véritable privilège et je me réjouis à l'avance de prendre la direction de la société alors que nous nous embarquons vers l'étape suivante de notre développement et croissance. Je tiens à remercier Rob pour ses efforts essentiels à la tête de l'entreprise ces 14 derniers mois et pour le lancement du Volta Zero, qui a permis à Volta Trucks d'être en bonne position pour la prochaine étape qui s'annonce cruciale. »

Carl-Magnus Norden, le fondateur et Directeur exécutif du Conseil d'administration, a ajouté : « *Volta Trucks continue de se développer et de s'étendre au fur et à mesure que nous avançons dans l'aventure, et je suis ravi d'avoir attiré des talents d'envergure internationale tel que Essa Al-Saleh dans notre entreprise pour appuyer notre mission et réaliser nos objectifs. En tant que Président, il a été un atout pour moi comme pour le Conseil d'administration. Je suis très heureux que nous puissions aujourd'hui tirer parti de son expérience et de ses capacités en tant que PDG alors que nous avançons dans le développement de nos projets passionnants* ».

Fin.

Notes de l'éditeur.

À propos du Volta Zero.

Volta Zero est le premier véhicule 100 % électrique de 16 tonnes au monde conçu pour les livraisons de fret en centre-ville, réduisant ainsi l'impact environnemental des dites livraisons. Conçu pour une autonomie de 150 à 200 km (95 à 125 miles) en électricité pure, Volta Zero permettra d'éliminer environ 1,12 million de tonnes de CO₂ d'ici 2025.

La sécurité est également au cœur de Volta Trucks, qui a pour ambition de construire les camions les plus sûrs pour nos villes. Volta Zero a été conçu dès le départ pour être électrique, ce qui facilite un changement radical dans la sécurité du véhicule, du conducteur et des piétons. Grâce à la suppression du moteur à combustion interne, l'opérateur d'un Volta Zero est assis en position centrale de conduite, avec un siège beaucoup plus bas qu'un camion traditionnel. Cette combinaison, ainsi que la conception de la cabine de style verrière, donne au conducteur une large visibilité de 220 degrés, minimisant ainsi les angles morts dangereux.

Alors que le prototype Volta Zero a été lancé en septembre 2020, les premiers véhicules devraient être mis en service chez les clients d'ici fin 2021.

À propos de Volta Trucks.

Volta Trucks est une start-up de fabrication de véhicules de livraison entièrement électriques. Volta Trucks possède des bureaux en Suède, en France et au Royaume-Uni et s'est associée à des sociétés leaders dans la chaîne d'approvisionnement pour le développement et la production du Volta Zero.