

Les grands noms de la course automobile vont s'affronter sur les pistes de la nouvelle course Extreme E

Ambiance électrique à la veille du départ

- La nouvelle course série Extreme E débute les 3 et 4 avril à Al-Ula, en Arabie saoudite
- Elle verra s'affronter des SUV électriques ODYSSEY 21 hors-normes dans des lieux proches d'habitats menacés (5 destinations en tout)
- Objectif : attirer l'attention des amateurs de sport automobile du monde entier sur les conséquences dramatiques du changement climatique
- Dix champions du monde en lice dans cette course à travers le monde, équipés de pneus spéciaux CrossContact Extreme E de 37 pouces, conçus par Continental
- Les équipages de la nouvelle saison du championnat Extreme E s'élanceront dans les sables du désert pour terminer sur les glaciers de la Terre de Feu

>> Pour suivre au plus près la course Extreme E, rendez-vous sur la [page dédiée sur le site](#).

HANOVRE, le 2 avril 2021. La saison inaugurale de la nouvelle série d'épreuves du championnat Extreme E débute en Arabie saoudite les samedi 3 et dimanche 4 avril. Cette première édition de la course tout terrain sans public et retransmise en direct, verra les SUV électriques ODYSSEY 21 concourir dans des conditions extrêmes dans cinq localisations à travers le globe. Elle donnera lieu à un documentaire ayant pour but de sensibiliser le grand public aux questions environnementales.

En choisissant des lieux proches d'habitats menacés, les organisateurs de la série Extreme E veulent attirer l'attention des amateurs de sport automobile du monde entier sur les conséquences dramatiques du changement climatique. C'est aussi l'occasion de mieux sensibiliser la classe politique, les habitants et les autorités locales, en les encourageant à redoubler d'efforts pour limiter le réchauffement global à 1,5° Celsius.

« Chacun attend énormément de cette nouvelle série et l'excitation monte jour après jour alors qu'approche l'échéance », explique Sandra Roslan, en charge du projet chez Continental, partenaire fondateur et l'un des principaux sponsors de la course. « Il est évident que cette nouvelle série va offrir un spectacle de haut niveau dès le départ. Les SUV électriques ODYSSEY 21 en lice sont des véhicules incroyablement performants, spécialement développés pour cette compétition. Et il y aura bien sûr au volant des sportifs d'exception. »

La course va débiter aux environs d'Al-Ula, une oasis située à 150 km au sud-ouest de Tayma et à 400 km au nord-est de **Médine, en Arabie saoudite**. Les équipes rejoindront ensuite les rives du Lac Rose – le Lac Retba de son vrai nom –, près de **Dakar, capitale du Sénégal**.

Après le désert et la bordure océanique viendront la neige et la glace. Le dernier week-end d'août, la série Extreme E se tiendra près de **Kangerlussuaq au Groenland**, qui se trouve aux avant-postes de l'urgence climatique. L'avant-dernière étape de cette saison inaugurale passera en octobre par la forêt tropicale amazonienne au **Brésil, non loin de Santarém**.

Le premier champion de la série Extreme E sera couronné en décembre, avec le final de la saison qui se jouera à **Ushuaia, en Argentine**, la ville la plus méridionale dans l'ensemble du monde.

Les organisateurs ont réussi l'exploit d'attirer dix champions du monde actuels ou anciens, sacrés dans différentes disciplines du sport mécanique. Après l'annonce de la participation des champions de Formule 1 Lewis Hamilton et Nico Rosberg, très tôt séduits par cette compétition et par la perspective de créer des équipes, Jenson Button est récemment devenu le troisième champion du monde à rejoindre l'épreuve, non seulement à la tête d'une équipe, mais aussi comme pilote. Johan Kristoffersson, Timmy Hansen et Mattias Ekström, trois champions du monde de rallyecross, seront également au volant de SUV ODYSSEY 21.

Il seront rejoints sur la grille de départ par les champions de rallye Sébastien Loeb et Carlos Sainz, la championne du monde de trial Laia Sanz, le champion du monde Pro 4 Kyle LeDuc, mais aussi la Britannique Jamie Chadwick, actuelle détentrice de la couronne en Série W, et l'australienne Molly Taylor, ancienne championne de rallye.

D'autres pointures emblématiques des sports mécaniques devraient venir compléter cette liste déjà impressionnante, certaines équipes ayant encore à confirmer les noms des pilotes.

Le détail des neufs écuries qui entament la première saison de la course Extreme E est [disponible sur le site de Continental](#).

La série Extreme E a non seulement pour ambition d'offrir le meilleur du sport automobile en conditions hors normes, mais aussi de mettre en lumière les conséquences désastreuses du réchauffement climatique. « *C'est aussi la raison pour laquelle nous sommes si heureux de voir des concurrents aussi célèbres, connus dans le monde entier, participer à ces épreuves* », explique Sandra Roslan. « *Ces compétiteurs promettent non seulement de passionnantes confrontations sportives pendant les épreuves, mais sont également la garantie de pouvoir attirer l'attention sur cette problématique environnementale majeure, en persuadant autant de gens que possible d'agir de manière responsable à l'égard de notre planète.* »

Les épreuves qui seront retransmises dans toute l'Europe verront s'affronter des équipes sur SUV électriques ODYSSEY 21. Les dimensions de ce véhicule exceptionnel (longueur 4,40 m ; largeur 2,30 m ; hauteur 1,86 m) sont sensiblement identiques à celles des SUV disponibles dans le commerce. Son empattement de 300 cm entre également dans les standards habituels. Mais avec une puissance électrique équivalent à environ 550 chevaux, ce véhicule fabriqué par la société française Spark Racing Technology est une véritable centrale électrique pour un poids de seulement 1 780 kg. Par comparaison, les véhicules du Paris-Dakar pèsent en moyenne plus de deux tonnes, pour une puissance de 300 cv.

La capacité d'accélération de l'ODYSSEY 21 est tout aussi impressionnante. Avec ses deux moteurs électriques, le SUV atteint 100 km/h en 4,5 s, et il peut négocier sans problème des pentes à 55 degrés. Pour déchaîner une telle puissance en toute sécurité, quelles que soient les conditions du terrain, toutes les équipes de la nouvelle série pourront compter sur les pneus course CrossContact Extreme E de 37 pouces spécialement développés par Continental.

Continental est l'un des partenaires fondateurs, et sponsor premium, du championnat Extreme E. Reconnu pour ses technologies de haut niveau, Continental équipera tous les véhicules avec des pneus capables de répondre à la diversité et à la rigueur extrême des situations auxquelles seront confrontés les équipages.

Calendrier de la saison 2021 :

Al-Ula, Arabie Saoudite	3-4 avril
Dakar, Sénégal	29-30 mai
Kangerlussuaq, Groenland	28-29 août
Santarém, Brésil	23-24 octobre
Ushuaia, Terre de Feu	11-12 décembre

A propos de Continental

Continental développe des technologies et services d'avant-garde au service d'une mobilité durable et connectée des personnes et de leurs biens. Fondée en 1871, l'entreprise technologique propose des solutions sûres, efficaces, intelligentes et abordables pour les véhicules, les machines, le trafic et le transport. En 2020, Continental a réalisé un chiffre d'affaires préliminaire de 37,7 milliards d'euros et emploie plus de 235 000 personnes dans 58 pays et marchés. En 2021, l'entreprise célèbre son 150^e anniversaire.

À propos de la division Pneus

La division Pneus compte 24 sites de production et de développement dans le monde entier. Continental est l'un des principaux manufacturiers de pneus avec plus de 56 000 employés. La division a réalisé un chiffre d'affaires de 11,7 milliards d'euros en 2019. Continental figure parmi les leaders technologiques de production de pneus et propose une vaste gamme de produits pour les voitures de tourisme, les utilitaires, véhicules spécialisés et les deux-roues. En investissant de manière continue dans la R&D, Continental apporte une contribution majeure à une mobilité plus sûre, rentable et écologiquement efficace. Le portefeuille de la division Pneus comprend des services destinés au commerce des pneus et aux applications de flotte, ainsi que des systèmes de gestion numérique des pneus.