

INFORMATION PRESSE

GOODYEAR ET TNO EVALUENT UN SYSTEME DE FREINAGE INTELLIGENT

AKRON, Ohio, 16 mars, 2021 – The Goodyear Tire & Rubber Company et l'organisme de recherche néerlandais TNO collaborent pour développer un véhicule d'évaluation. Il permettra d'étudier les interactions des pneumatiques connectés communiquant avec le système de contrôle du véhicule, et en particulier le système de freinage antiblocage (ABS).

En connectant les pneumatiques intelligents de Goodyear au système ABS d'un véhicule, les performances de freinage pourraient être optimisées en fonction de la situation et de l'état des pneumatiques, tout en aidant à la maniabilité du véhicule. Des études antérieures de Goodyear indiquent que l'intégration de ces deux éléments peut réduire la perte de distance d'arrêt d'environ 30%.

Une intégration plus significative sera recherchée pour optimiser la distance de freinage en fonction des conditions de roulage des pneus et de la surface de la route. Les deux entreprises se concentrent sur l'optimisation des implications possibles en matière de sécurité et de durabilité et prévoient de partager les résultats au début de 2022.

« C'est une formidable opportunité, si on considère les informations que le pneu peut transmettre au véhicule dans un environnement connecté », commente Chris Queen, directeur de la technologie d'innovation de Goodyear. « TNO s'engage comme nous pour un meilleur futur, et nous avons hâte de mener cette évaluation pour voir comment nous pouvons continuer à améliorer les performances des véhicules. »

« La priorité de TNO est l'amélioration de la sécurité, de l'efficacité et de la durabilité du trafic et des transports. Cette collaboration a pour but de gagner chaque centimètre possible en distance de freinage », explique Ellen Lastdrager, directrice générale du département Trafic et Transport de TNO. « Nous sommes convaincus que nous pouvons contribuer à réduire les accidents et à sauver des vies en associant mieux les pneumatiques et les systèmes de freinage. »

(.../...)

Les pneus connectés sont le seul lien avec la route, ce qui permet un retour d'informations importants exploitables au véhicule. Alors que la mobilité évolue et que les véhicules et les villes deviennent de plus en plus connectés, les pneus intelligents de Goodyear visent à faire évoluer notre conduite.

A propos de The Goodyear Tire & Rubber Company

Goodyear est l'un des principaux manufacturiers de pneumatiques au monde. La société, dont le siège mondial est à Akron, aux Etats-Unis, fabrique des pneumatiques dans 46 usines réparties dans 21 pays. Présent dans presque tous les pays du monde, le groupe emploie plus de 62 000 personnes. Ses deux centres d'innovation, à Akron (Ohio) au siège de la société et à Colmar-Berg au Luxembourg conçoivent et développent des produits et services à la pointe de l'innovation, qui sont pour la plupart devenus des standards en matière de technologie et de performance.

Pour toutes informations complémentaires, vous pouvez consulter le site : www.goodyear.com/corporate.

Vidéo en ligne : <https://we.tl/t-xKWta6Xxee>

A propos de TNO

L'Organisation néerlandaise pour la recherche scientifique appliquée (TNO) est un organisme de recherche indépendant. Nous connectons les personnes et les connaissances pour créer des innovations qui renforcent la puissance concurrentielle durable de l'industrie et le bien-être de la société. Aujourd'hui et demain. C'est notre mission et c'est ce qui anime les plus de 3 500 professionnels de TNO, dans notre travail quotidien. Nous travaillons en collaboration avec des partenaires et nous nous concentrons sur les transitions ou les changements dans neuf thèmes sociaux que nous avons identifiés avec nos parties prenantes. L'unité [Traffic and Transport](#) de TNO a pour ambition de contribuer à créer des villes vivables et durables grâce à une mobilité et une logistique propres, sûres, fiables et abordables. [TNO - innovation for life | TNO](#)

-0-