

**Passerelles de sécurité des constructeurs
DAF Conseil explique aux réparateurs multimarques comment déverrouiller
leur outil de diagnostic**

Lisses, le 05 mars 2021 –DAF Conseil accompagne les réparateurs face aux difficultés causées par l'arrivée des passerelles de sécurité des constructeurs qui verrouillent toute intervention sur les boîtiers électroniques des véhicules et limitent l'utilisation des outils de diagnostic. Un sujet que l'équipe de formation de DAF Conseil abordera lors de son prochain TECHNI'Boost vendredi 12 mars à 12h30, en accès libre sur sa chaîne YouTube.

L'Europe impose aux constructeurs de sécuriser l'accès aux réseaux multiplexés des véhicules pour éviter toute prise de contrôle à distance mal intentionnée et augmenter la sécurité des véhicules. FCA, puis Mercedes et récemment Renault équipent dorénavant certains modèles de boîtiers électroniques qui brident l'utilisation des outils de diagnostic. Les réparateurs multimarques se trouvent alors confrontés à des difficultés pour interagir avec les boîtiers électroniques de certains véhicules récents, protégés par cette passerelle de sécurité. La simple remise à zéro d'un voyant suite à une maintenance, l'effacement du moindre code défaut, ou encore le lancement de tests actionneurs est impossible sans une procédure préalable d'identification du réparateur et l'enregistrement de son outil de diagnostic.

Deux ans après l'entrée en vigueur de la première passerelle Security Gateway de FCA, les autres constructeurs suivent le mouvement et il est fort probable que, bientôt, la majorité des véhicules soit équipée de boîtiers nécessitant une authentification. Si le réparateur indépendant ne veut pas voir la maintenance de ces véhicules lui échapper il doit s'identifier sur les différentes plateformes afin d'être en mesure d'intervenir sans difficulté sur les modèles concernés.

Chaque constructeur ayant une passerelle de sécurité et un niveau d'exigence qui lui est propre, il n'est pas simple pour le réparateur de s'y retrouver, d'autant que tous les véhicules ne sont pas concernés et qu'il découvre souvent le blocage lorsqu'il branche sa valise de diagnostic sur la prise OBD du véhicule. Chez Fiat par exemple, si le modèle Fiat 500 est soumis à une authentification sur la passerelle FCA, toutes les versions ne sont pas concernées. En effet, seuls les modèles équipés des systèmes ADAS les plus évolués nécessitent un déblocage. Côté Renault, l'authentification n'est nécessaire que pour intervenir sur les systèmes ADAS de certains modèles, les autres fonctionnalités restant disponibles.

Pour déverrouiller le système de sécurité, le réparateur doit suivre une procédure d'authentification de son établissement en se connectant sur la plateforme dédiée du constructeur. Il doit ensuite s'assurer que son outil de diagnostic soit reconnu – à ce jour, la très grande majorité des outils de diagnostic sont certifiés par les constructeurs – et enfin acheter des crédits à l'unité ou au forfait, au mois ou à l'année.

L'équipe pédagogique de DAF Conseil consacre **son prochain TECHNI'Boost à la passerelle sécurisée Gateway Security de FCA**. DAF Conseil donne rendez-vous aux internautes **le vendredi 12 mars prochain à 12h30**. [Rendez-vous ici](#) pour le visualiser gratuitement le jour J. La vidéo restera ensuite disponible sur la chaîne YouTube de DAF Conseil.



Lancé fin 2020, DAF Conseil donne rendez-vous aux internautes tous les 2 mois pour suivre un nouveau TECHNI'Boost. Les experts de l'équipe de formation y abordent, avec pédagogie, des thématiques liées aux diagnostics, aux habilitations électriques, au contrôle des capteurs, aux ADAS ou bien d'autres thématiques encore. Afin d'être avertis des prochaines dates de ces rendez-vous formation, [DAF Conseil invite les internautes à s'abonner à sa chaîne YouTube](#).

Les évolutions technologiques des véhicules sont nombreuses. Depuis toujours, DAF Conseil met tout en œuvre pour accompagner l'ensemble des acteurs de la réparation automobile multimarque afin de leur permettre d'être mieux armés face aux évolutions majeures du marché. Les TECHNI'Boost s'inscrivent donc dans la mission principale de DAF Conseil : « *Booster de performances* ». En mettant à disposition des vidéos de formation technique en accès libre sur sa chaîne YouTube, l'expert en services automobiles ouvre l'accès à la connaissance à un plus large public et participe à la vulgarisation des technologies de l'automobile.

A propos de DAF Conseil

Créée en août 2006, DAF Conseil est aujourd'hui un acteur incontournable dans le domaine des services auprès des acteurs de la rechange et de la réparation automobile et poids lourd. La société présidée par Jacques de Leissègues poursuit sa croissance avec un chiffre d'affaires de 6 millions d'euros en 2019. DAF Conseil intervient, entre autres, dans les domaines des services - formation, assistance technique téléphonique et via la réalité augmentée, solutions web et mobiles - pour les acteurs de la réparation automobile et poids lourd. DAF Conseil est un des coactionnaires de la société internationale eXponentia Srl, créée en septembre 2017 par DAF Conseil et Tekné Consulting srl.