

17 Février 2021

Volta Trucks choisit Proterra pour fournir la batterie du véhicule tout électrique Volta Zero.



(Londres, Angleterre / Burlingame, Californie). Volta Trucks, le constructeur de véhicules utilitaires entièrement électriques, a sélectionné Proterra, un acteur à la pointe de l'innovation dans le domaine des technologies de l'électrification des véhicules industriels, pour fournir la batterie du Volta Zero. Le Volta Zero est le premier véhicule 100 % électrique de 16 tonnes spécialement conçu pour la livraison de marchandises dans les centres villes.

Cet important contrat vient compléter l'approvisionnement stratégique du groupe motopropulseur électrique de Volta Trucks. Les tests des véhicules Volta Zero chez les clients sont prévus dès cette année et des dizaines de milliers de camions sont attendus sur les routes rapidement après le début de la production en série prévu 12 mois plus tard.

La batterie fournie par Proterra procurera au Volta Zero une autonomie de 200 km pour une seule charge. Cette capacité est plus que suffisante pour la plupart des véhicules de livraisons des centres villes qui évoluent la majorité du temps dans un trafic ralenti et les embouteillages. Les blocs-batteries Proterra délivrent une excellente densité énergétique et offrent une conception personnalisable qui permet de placer la batterie du Volta Zero entre les traverses du châssis – l'emplacement le plus sûr en termes de conception.

Cette collaboration marque l'entrée de la société américaine Proterra sur le marché européen des véhicules industriels. La technologie des batteries Proterra, éprouvée à

travers plus de 27 millions de kilomètres (17 millions de miles) parcourus par ses propres véhicules de transports en commun, a également été choisie par d'autres constructeurs de véhicules industriels de premier rang pour électrifier des fourgonnettes de livraisons, des bus scolaires, des autocars, des navettes à plancher bas et des engins de construction.

Les batteries Proterra dotées de dispositifs de sécurité active et passive et d'une gestion thermique des fluides respectent les normes de sécurité les plus récentes, notamment la norme ISO 26262 (jusqu'au niveau ASIL C). La batterie Proterra est conçue pour supporter plus de 4000 cycles de recharge sur 10 ans, sans dégradation significative, afin d'assurer la longévité du véhicule.

Jack Allen, Président Directeur Général de Proterra déclare : « Adopter des moyens de transport propres et silencieux est profitable pour tous. Cela englobe le transport de personnes dans les villes et leurs alentours, mais également la fourniture de biens et services aux communautés dans lesquelles nous vivons. Proterra est ravie de travailler avec Volta Trucks pour accélérer la transition vers des transports 100 % propres et pour procurer des véhicules à énergie propre, générée par Proterra, aux villes, communes et aux différents acteurs de toute l'Europe ».

Gareth Joyce, Président de Proterra Powered and Energy ajoute : « Proterra et Volta Trucks partagent une vision commune de villes propres et saines desservies par des véhicules électriques à zéro émission. Nous sommes impatients de commencer notre collaboration en soutenant Volta Trucks dans le développement du véhicule industriel révolutionnaire, Volta Zero ».

Rob Fowler, Directeur Général de Volta Trucks conclut : « Je suis ravi d'accueillir Proterra – un partenaire d'ingénierie innovant et de premier rang – dans la chaîne d'approvisionnement du Volta Zero. Lorsque que nous échangeons avec nos nombreux clients, l'autonomie est la première de leurs préoccupations car la capacité du véhicule à assurer leurs livraisons en dépend. Il était donc impératif que nous travaillions avec un leader du secteur pour garantir la qualité, la longévité et les performances en matière de sécurité de la batterie. La technologie de pointe, mais également éprouvée, de Proterra en matière de batteries nous permet, ainsi qu'à nos clients, d'atteindre parfaitement ces objectifs ».

À propos du Volta Zero.

Volta Zero est le premier véhicule 100% électrique de 16 tonnes au monde conçu pour les livraisons de fret en centre-ville, réduisant ainsi l'impact environnemental des dites livraisons. Conçu pour une autonomie de 150 à 200 km (95 à 125 miles) en électricité pure, Volta Zero permettra d'éliminer 180 000 tonnes de CO₂ d'ici 2025.

La sécurité est également au cœur de Volta Trucks, qui a pour ambition d'être le plus grand constructeur de véhicules utilitaires le plus sûr. Volta Zero a été conçue dès le départ pour être électrique, ce qui facilite un changement radical dans la sécurité du véhicule, du conducteur et des piétons. Grâce à la suppression du moteur à combustion interne, l'opérateur d'un Volta Zero est assis en position centrale de conduite, avec un siège beaucoup plus bas qu'un camion traditionnel. Cette combinaison, ainsi que la conception de la cabine de style maison de verre, donne au conducteur une large visibilité de 220 degrés, minimisant ainsi les angles morts dangereux.

Alors que le prototype Volta Zero a été lancé en septembre 2020, les premiers véhicules devraient être mis en service chez le client d'ici fin 2021.

À propos de Volta Trucks.

Volta Trucks est une start-up de fabrication de véhicules de livraison entièrement électriques. Volta Trucks possède des bureaux en Suède, en France et au Royaume-Uni et s'est associée à des sociétés leaders dans la chaîne d'approvisionnement pour le développement et la production du Volta Zero.

A propos de Proterra

Proterra est un leader dans la conception et la fabrication de véhicules de transport en commun électriques à zéro émission et dans les solutions technologiques VE destinées à des applications dans les véhicules industriels. Les produits Proterra, dont la durabilité et l'efficacité énergétique de premier plan sont démontrés par des tests indépendants rigoureux aux États-Unis, sont conçus, développés et produits en Amérique. Proterra a des bureaux dans la Silicon Valley, en Caroline du Sud et à Los Angeles. Pour plus d'informations, visitez le site : www.proterra.com et suivez-les sur Twitter @Proterra_Inc.

Contact Presse :

Shane Levy
Proterra Corporate Communications
PR@proterra.com