

Volta Trucks choisit Meritor pour fournir la chaîne de traction électrique innovante du Volta Zero.



- Volta Trucks confirme l'accord de fournisseur principal pour la chaîne de traction entièrement électrique.
- Le Volta Zero sera le premier véhicule utilitaire européen équipé d'un eAxe, un essieu électrique innovant, fourni par Meritor, qui lui confèrera une efficacité accrue et une autonomie plus importante.

Volta Trucks, constructeur leader de véhicules utilitaires entièrement électriques, a confirmé le choix de Meritor en tant que fournisseur stratégique pour les composants de la chaîne de traction du Volta Zero. Cet accord est une étape majeure qui permettra la livraison de véhicules Volta Zero pour des essais clients en 2021, et le début de la production en série prévu environ 12 mois plus tard.

Le Volta Zero sera le premier grand véhicule utilitaire entièrement électrique en Europe à utiliser l'eAxe, un essieu électrique innovant pour entraîner les roues arrière. Meritor fournira l'unité complète contenant le moteur électrique, la transmission et l'essieu arrière du Volta Zero, équipé du moteur électrique ePowertrain intégré Blue Horizon™ 14Xe™. Le groupe motopropulseur tout électrique 14Xe et entièrement intégré, pour les véhicules utilitaires et poids lourds, est plus léger et plus efficace qu'un moteur électrique classique et qu'un

VOLTA TRUCKS

essieu, ce qui permet d'augmenter l'autonomie du véhicule. Il présente également l'avantage de libérer de l'espace entre les traverses du châssis, offrant ainsi l'emplacement le plus sûr possible pour loger les batteries du véhicule.



"Meritor est ravi de travailler avec Volta Trucks pour introduire des véhicules utilitaires électriques sur le marché européen. Notre expertise et nos investissements dans les technologies de pointe ont permis d'offrir à des clients tels que Volta Trucks des solutions répondant à leurs besoins en matière d'électrification", a déclaré Ken Hogan, Vice-président senior de Meritor et Président de la division "Truck" pour l'Europe et l'Asie-Pacifique.

Le Directeur Général de Volta Trucks, Rob Fowler, a ajouté : *"La confirmation du fournisseur stratégique pour la chaîne de traction électrique est une nouvelle étape importante vers la production du Volta Zero. En tant que pionnier et société innovante sur le marché des véhicules électriques, il est impératif pour nous de sélectionner des fournisseurs expérimentés et de renommée mondiale qui partagent notre ambition et nos valeurs. La première utilisation de l'eAxle révolutionnaire de Meritor dans un véhicule utilitaire européen est un excellent exemple de notre stratégie toujours à la pointe de la technologie tant en termes de développement de produits que de sélection d'équipementiers."*

À propos de Volta Zero.

Volta Zero est le premier véhicule 100% électrique de 16 tonnes au monde conçu pour les livraisons de fret en centre-ville, réduisant ainsi l'impact environnemental des dites livraisons. Conçu pour une autonomie de 150 à 200 km (95 à 125 miles) en électricité pure, Volta Zero permettra d'éliminer 180 000 tonnes de CO₂ d'ici 2025.

La sécurité est également au cœur de Volta Trucks, qui a pour ambition d'être le plus grand constructeur de véhicules utilitaires le plus sûr. Volta Zero a été conçue dès le départ pour être électrique, ce qui facilite un changement radical dans la sécurité du véhicule, du conducteur et des piétons. Grâce à la suppression du moteur à combustion interne, l'opérateur d'un Volta Zero est assis en position centrale de conduite, avec un siège beaucoup plus bas qu'un camion traditionnel. Cette combinaison, ainsi que la conception de la cabine de style maison de verre, donne au conducteur une large visibilité de 220 degrés, minimisant ainsi les angles morts dangereux.

Alors que le prototype Volta Zero a été lancé en septembre 2020, les premiers véhicules devraient être mis en service chez le client d'ici fin 2021.

VOLTA TRUCKS

À propos de Volta Trucks.

Volta Trucks est une start-up de fabrication de véhicules de livraison entièrement électriques. Volta Trucks possède des bureaux en Suède, en France et au Royaume-Uni et s'est associée à des sociétés leaders dans la chaîne d'approvisionnement pour le développement et la production du Volta Zero.

Plus d'informations sur www.voltatrucks.com

A propos de Meritor

Meritor, Inc. est un équipementier parmi les leaders mondiaux des solutions de mobilité, de transmission, de freinage, de pièces de rechange et de groupes motopropulseurs électriques pour le marché des véhicules utilitaires et industriels. Avec plus de 110 ans d'expérience dans la production de produits innovants offrant des performances, une efficacité et une fiabilité supérieures, l'entreprise dessert des clients dans le monde entier dans les domaines du poids lourds, des remorques, du hors-route, de la défense, des produits spécialisés et du marché de la rechange. Meritor est basée à Troy, Michigan, États-Unis, et emploie plus de 8 600 salariés qui appliquent leurs connaissances et leurs compétences au sein des sites de production, des centres d'ingénierie, des coentreprises, des centres de distribution et des bureaux dans 19 pays. Meritor est coté à la Bourse de New York (MTOR). Pour les informations importantes, veuillez consulter le site web de la société à l'adresse www.meritor.com.