

Volta Trucks annonce une levée de fonds de 20 millions de dollars, et son carnet de commandes pour le Volta Zero atteint 260 millions.



- Volta Trucks conclut avec succès une levée de fonds de 20 millions de dollars US avec l'investisseur new-yorkais Luxor Capital Group LP.
- Sharp McGivaren, de Luxor Capital, devient membre du conseil d'administration de Volta Trucks.
- Le carnet de commandes de Volta Trucks pour le prochain Volta Zero atteint 260 millions de dollars.

Volta Trucks, constructeur leader de véhicules utilitaires entièrement électriques, annonce avoir clôturé avec succès sa dernière levée de fonds avec, à la clé, un nouvel investissement de taille, de nouveaux actionnaires et un nouveau membre du conseil d'administration. Alors que de nouveaux investisseurs se sont joints à l'aventure Volta Trucks, les actionnaires précédents ont renforcé leur financement, validant ainsi les progrès accomplis en vue des objectifs et potentiels de l'entreprise.

Basée à New-York, le fonds d'investissement Luxor Capital a été le chef de file de cette levée de fonds de 20 millions de dollars US par dette convertible. Luxor Capital, qui gère plus de 6 milliards de dollars d'actifs, a investi dans de nombreuses entreprises du secteur automobile et des énergies alternatives telles que Hylion, Nikola, Lordstown Motors,

VOLTA TRUCKS

QuantumScape ou encore EverFuel. Parallèlement, Volta Trucks accueillera bientôt Sharp McGivaren au sein de son conseil d'administration. Ainsi, Luxor Capital rejoint Byggmästare Anders J Ahlström, le précédent investisseur principal d'origine suédoise et un certain nombre d'actionnaires de soutien.

Le succès de cette levée de fonds permet à Volta Trucks de poursuivre son développement et son expansion en élargissant son équipe d'ingénieurs et de commerciaux de haut niveau, tout en assurant le développement de ses véhicules, plans d'industrialisation et opérations commerciales.

Le carnet de commandes du Volta Zero, le premier grand véhicule utilitaire 100% électrique spécialement conçu pour les livraisons en centre-ville, au monde, s'élève aujourd'hui à 260 millions de dollars US. Ce chiffre fait suite à une phase d'acquisition clients réussie ; et Volta Trucks devrait pouvoir annoncer un nombre significatif de commandes de véhicules supplémentaires dans les prochaines semaines. Les premiers véhicules Volta Zero sont attendus chez les clients à la fin de l'année 2021.

Confirmant l'investissement, Sharp McGivaren déclare : *« Luxor Capital souhaite soutenir des entreprises innovantes et des équipes de gestion génératrices de croissance et de valeur sur le long terme. Volta Trucks est parti d'une page blanche pour concevoir le Volta Zero. Le résultat en est la conception d'un véhicule innovant qui tire pleinement parti de l'électrification. Nous sommes persuadés que les clients seront ravis de la priorité qu'accorde Volta Trucks à la performance, à l'efficacité, à la sécurité et au service client. Nous sommes impatients de contribuer à faire de Volta Trucks un constructeur international de premier plan dans le domaine des poids lourds électriques. »*

Essa Al-Saleh, Président du conseil d'administration de Volta Trucks, poursuit : *« Je suis ravi d'accueillir Sharp McGivaren au sein du conseil d'administration. Sa connaissance de l'industrie des véhicules électriques et des marchés publics sera très utile à Volta Trucks, en vue des prochaines étapes de notre développement. L'investissement de Luxor Capital confirme la proposition de valeur de Volta Trucks pour ses clients, dans notre transition vers un avenir sans émissions. »*

Rob Fowler, Directeur général de Volta Trucks, conclut : *« Le succès de la levée de fonds Volta Trucks représente une étape importante pour l'entreprise et son développement. Nous sommes une entreprise jeune et en pleine expansion, et cet investissement nous donne la possibilité de renforcer nos équipes d'ingénieurs et de spécialistes du développement commercial en vue de la production des premiers véhicules Volta Zero en 2021 ».*

À propos de Volta Zero.

Volta Zero est le premier véhicule 100% électrique de 16 tonnes au monde conçu pour les livraisons de fret en centre-ville, réduisant ainsi l'impact environnemental des dites livraisons. Conçu pour une autonomie de 150 à 200 km (95 à 125 miles) en électricité pure, Volta Zero permettra d'éliminer 180 000 tonnes de CO₂ d'ici 2025.

La sécurité est également au cœur de Volta Trucks, qui a pour ambition d'être le plus grand constructeur de véhicules utilitaires, et le plus sûr. Volta Zero a été conçue dès le départ pour être électrique, ce qui facilite un changement radical dans la sécurité du véhicule, du conducteur et des piétons. Grâce à la suppression du moteur à combustion interne, l'opérateur d'un Volta Zero est assis en position centrale de conduite, avec un siège beaucoup plus bas qu'un camion traditionnel. Cette combinaison, ainsi que la conception de la cabine de style maison de verre, donne au conducteur une large visibilité de 220 degrés, minimisant ainsi les angles morts dangereux.

VOLTA TRUCKS

Alors que le prototype Volta Zero a été lancé en septembre 2020, les premiers véhicules devraient être mis en service chez le client d'ici fin 2021.

À propos de Volta Trucks.

Volta Trucks est une start-up de fabrication de véhicules de livraison entièrement électriques. Volta Trucks possède des bureaux en Suède, en France et au Royaume-Uni et s'est associée à des sociétés leaders dans la chaîne d'approvisionnement pour le développement et la production du Volta Zero.

À propos de Luxor Capital.

Fondée en 2002, Luxor Capital Group LP est une société d'investissement située à New York, qui gère plus de 6 milliards de dollars US d'actifs. Elle réalise des investissements publics et privés dans le monde entier grâce à son processus d'investissement fondamental, orienté vers le long terme. Les investissements de Luxor Capital dans le domaine des batteries électriques et des carburants nouvelle génération comptent notamment QuantumScape, Lordstown Motors, Romeo Power, Hyliion, Nikola Corp, Everfuel ou encore HydrogenPro.

Contacts presse :

Duncan Forrester
Public Relations and Communications consultant
T: 00 44 7768 877877
E: press@voltatrucks.com

Ade Thomas
Social Media and Sustainability Communications consultant
T: 00 44 7802 875710

Michaela Demissy ou Audrey Puig Sokol – MDS COM
Relations Presse France
T : +33(0)1 60 84 53 92
E : infopresse@mdscom.fr