

**Vendredi 28 janvier à 12h30, Nouvelle vidéo TECHNI'Boost de DAF Conseil :
Deux contrôles simples pour déterminer si oui ou non il faut remplacer le FAP**

Lisses, le 25 janvier 2022 – Un voyant pollution « risque de colmatage FAP » s'allume sur le tableau de bord. Une des causes possibles : le dysfonctionnement du capteur de pression différentielle. Lors de sa première vidéo **TECHNI'Boost** de l'année, DAF Conseil propose de faire un focus sur le filtre à particules, le calculateur et le capteur de pression différentielle, avant de passer aux contrôles pour déterminer la source du dysfonctionnement. Le rendez-vous est donné **vendredi 28 janvier à 12h30 sur la chaîne YouTube de DAF Conseil** ([Cliquez ici pour vous rendre sur la page d'accueil du TECHNI'Boost](#)).



Le capteur de pression différentielle fournit les informations essentielles au calculateur pour déterminer le taux d'encrassement du FAP. Quelques simples contrôles suffisent pour rapidement lever les doutes et déterminer l'élément qui déclenche le voyant d'alerte :

- Le premier contrôle permet de relever plusieurs valeurs : la pression différentielle du FAP, le régime moteur et la température de refroidissement. Le résultat désigne la source du problème, se situant soit au niveau du faisceau électrique moteur soit au niveau du capteur de pression différentielle.
- Le second contrôle permet de déterminer avec exactitude si oui ou non la régénération du FAP avec un outil de diagnostic est encore possible ou si le remplacement ou le nettoyage du FAP est nécessaire.

Pour découvrir toutes les étapes de ces contrôles et savoir comment interpréter les valeurs mesurées, les internautes sont invités à noter ce nouveau rendez-vous TECHNI'Boost dans leur agenda et à [s'abonner à la chaîne YouTube de DAF Conseil pour recevoir des alertes](#) lors de la publication de nouveaux TECHNI'Boost.



Lancé fin 2020, DAF Conseil donne rendez-vous aux internautes tous les 2 mois pour suivre un nouveau TECHNI'Boost. Les experts de l'équipe de formation y abordent, avec pédagogie, des thématiques liées aux diagnostics, aux habilitations électriques, au contrôle des capteurs, aux ADAS ou bien d'autres thématiques encore.

Les évolutions technologiques des véhicules sont nombreuses. Depuis toujours, DAF Conseil met tout en œuvre pour accompagner l'ensemble des acteurs de la réparation automobile multimarque afin de leur permettre d'être mieux armés face aux évolutions majeures du marché. Les TECHNI'Boost s'inscrivent donc dans la mission principale de DAF Conseil : « *Booster de performances* ». En mettant à disposition des vidéos de formation technique en accès libre sur sa chaîne YouTube, l'expert en services automobiles ouvre l'accès à la connaissance à un plus large public et participe à la vulgarisation des technologies de l'automobile.

A propos de DAF Conseil

Créée en août 2006, DAF Conseil est aujourd'hui un acteur incontournable dans le domaine des services auprès des acteurs de la rechange et de la réparation automobile et poids lourd pour les aider à assimiler et anticiper les évolutions du marché. La société présidée par Jacques de Leissègues poursuit sa croissance avec un chiffre d'affaires de 6 millions d'euros en 2019. DAF Conseil intervient, entre autres, dans les domaines des services - formation, assistance technique téléphonique et via la réalité augmentée, solutions web et mobiles - pour les acteurs de la réparation automobile et poids lourd. DAF Conseil est un des coactionnaires de la société internationale eXponentia Srl, créée en septembre 2017 par DAF Conseil et Tekné Consulting srl.