

## ATEQ introduit son nouveau banc d'équilibrage pour modules de batterie EV/HEV

Paris, France – 26 novembre, 2020. ATEQ dévoile l'EVB5100, son nouveau banc industriel pour l'équilibrage de modules de batterie des véhicules électriques et hybrides. Cette unité est idéale pour les stations de retouche dans les usines de production EV/HEV et les usines de fabrication de batteries. L'EVB5100 utilise les technologies les plus pointues pour équilibrer de façon très précise la tension des modules et maximiser leurs performances.

Pour les constructeurs automobiles, l'enjeu d'équiper leurs véhicules électriques ou hybrides de batteries aux performances optimales est aujourd'hui crucial. Ainsi, dès l'assemblage du véhicule les modules de la batterie doivent être parfaitement équilibrés. En effet, des différences de capacité, de température, d'état de charge, de taux d'autodécharge ou d'impédance des modules peuvent provoquer une déviation de la tension.

Lorsqu'une batterie de véhicule électrique est diagnostiquée défectueuse en usine le module défaillant doit être remplacé. L'EVB5100 charge ou décharge le nouveau module de remplacement afin qu'il atteigne précisément le même niveau de charge que les autres modules de la batterie. Procéder à l'équilibrage à l'usine permet de gagner du temps et de l'argent, le transport de batteries étant complexe et onéreux.

L'utilisation de l'EVB5100 s'avère très simple. Son écran tactile couleur guide le technicien pas à pas lors de chaque étape : choix du type module à équilibrer au sein d'une base de données embarquée, définition de la tension cible d'équilibrage, etc. Toutes les opérations s'effectuent en parfaite sécurité grâce au capot de protection à ouverture automatique et aux nombreuses fonctionnalités de sécurité de l'appareil. Enfin l'EVB5100 fournit un rapport qui peut être transféré sur le réseau de l'usine mais qui est également accessible à distance via le cloud.

En complément de son banc d'équilibrage, ATEQ est mondialement reconnu pour ses détecteurs de fuite qui permettent aussi bien de tester l'étanchéité de chaque cellule du module de batterie que le module dans sa globalité.

Voir la vidéo EVB5100 ici: <https://youtu.be/orlBrEVzgbU>

Visitez la page Web: [www.ateq.fr/evb-5100-banc-equilibrage-modules-ev/](http://www.ateq.fr/evb-5100-banc-equilibrage-modules-ev/)

*ATEQ est l'un des principaux fabricants mondiaux d'instruments de test industriels, tels que les testeurs de fuite/débit, de batterie, les outils de calibrage pour l'aviation et les outils de contrôle de la pression des pneumatiques. Avec plus de 40 sites à travers le monde et plus de 40 ans d'expérience, ATEQ dispose du meilleur réseau d'assistance local pour toutes les applications de test.*

