

## COMMUNIQUE DE PRESSE

*Ne pas distribuer aux États-Unis, au Canada, en Australie ou au Japon*

### **AVIS IMPORTANT :**

***En lisant cette communication, vous acceptez de fait d'être lié par les limitations et qualifications suivantes:***

*Une offre de valeurs mobilières aux États-Unis dans le cadre d'une opération de regroupement d'entreprises ne sera faite, le cas échéant, que par le biais d'un prospectus faisant partie d'une déclaration d'enregistrement effective déposée auprès de la US Securities and Exchange Commission (« SEC »). Les actionnaires de Fiat Chrysler Automobiles N.V. (« FCA ») et de Peugeot S.A. ressortissants des États-Unis ou domiciliés aux États-Unis sont invités à lire la déclaration d'enregistrement si et au moment où elle est déclarée en vigueur par la US Securities and Exchange Commission, car elle contiendra des informations importantes relatives à l'opération envisagée. Une déclaration d'enregistrement en Form F-4 relative au rapprochement entre FCA et PSA dans le cadre d'une fusion transfrontalière a été initialement déposée à la SEC le 24 juillet 2020 et modifiée le 28 septembre 2020 mais n'a pas encore été déclarée effective. Vous pouvez obtenir des copies de tous les documents déposés auprès de la SEC concernant l'opération envisagée, des documents incorporés par référence et des documents déposés par FCA auprès de la SEC sur le site Web de la SEC à l'adresse <http://www.sec.gov>. En outre, la déclaration d'enregistrement effective sera mise gratuitement à la disposition des actionnaires aux États-Unis.*

Velizy Villacoublay, 29 octobre 2020

### **Groupe PSA annonce le succès de la cession d'une partie de sa participation dans Faurecia**

Peugeot S.A. ("Groupe PSA") annonce le succès de la cession de 9 663 000 actions Faurecia, représentant environ 7% du capital de Faurecia, dans le cadre d'un placement privé par voie de construction accélérée d'un livre d'ordres réservé aux investisseurs institutionnels.

Le produit de la cession s'élève à environ 308 millions d'euros.

A l'issue du placement, Groupe PSA détiendra environ 39% du capital de Faurecia.

Le produit de cette cession sera distribué aux actionnaires de Stellantis, accompagné d'une distribution en nature de la participation restante de 39% dans Faurecia, comme annoncé le 14 septembre 2020, peu après la réalisation de la fusion et sous réserve de l'approbation du Conseil d'Administration et des actionnaires de Stellantis.

Groupe PSA a souscrit vis-à-vis des Teneurs de Livre un engagement de conservation de 90 jours, sous réserve de certaines exceptions usuelles (comprenant la distribution en nature susvisée).

Cette cession fait partie des mesures prises afin de s'assurer que Stellantis n'acquiert pas le contrôle de Faurecia, conformément aux dispositions de l'accord de fusion initial. Ceci devrait faciliter l'obtention des approbations réglementaires nécessaires liées à la fusion.

Le placement était dirigé par Crédit Agricole Corporate and Investment Bank et J.P. Morgan Securities plc agissant en qualité de Teneurs de Livre.

Le règlement-livraison de la cession devrait intervenir le 2 novembre 2020.



*Ne pas distribuer aux États-Unis, au Canada, en Australie ou au Japon*

Le présent communiqué ne constitue ni une offre de vente, ni une sollicitation d'achat d'actions et l'offre des actions Faurecia par Groupe PSA ne constitue pas une opération par offre au public.



***Ne pas distribuer aux Etats-Unis, au Canada, en Australie ou au Japon***

### **A propos de Groupe PSA**

*Le Groupe PSA conçoit des expériences automobiles uniques et apporte des solutions de mobilité innovantes pour répondre aux attentes de tous. Le Groupe rassemble cinq marques automobiles - Peugeot, Citroën, DS, Opel et Vauxhall – et propose une offre diversifiée de services connectés et de mobilité portés par la marque Free2Move. Son plan stratégique 'Push to Pass' constitue une première étape vers sa vision : « Etre un constructeur automobile mondial à la pointe de l'efficacité et un fournisseur de services de mobilité de référence pour une relation clients à vie ». Il est l'un des pionniers de la voiture autonome et du véhicule connecté. Ses activités s'étendent également au financement automobile avec Banque PSA Finance et à l'équipement automobile avec Faurecia.*

Médiathèque : [medialibrary.groupe-psa.com](http://medialibrary.groupe-psa.com) / [@GroupePSA](https://twitter.com/GroupePSA)

### **Avertissement**

*Ce communiqué a une valeur exclusivement informative et ne constitue ni une offre de vente, ni une sollicitation d'achat d'actions et l'offre des actions Faurecia par Groupe PSA ne constitue pas une opération par offre au public dans un quelconque pays, y compris en France.*

*Ce communiqué n'est destiné à être communiqué directement ou indirectement au Royaume-Uni qu'à (i) des investisseurs professionnels entrant dans le champ d'application de l'article 19(5) du Financial Services and Markets Act 2000 (Financial Promotion) Order 2005 (le "FSMA") ou (ii) des "high net worth entities" et autres personnes susceptibles d'en être légalement les destinataires entrant dans le champ d'application de l'article 49(2)(a) à (d) du FSMA (ensemble avec les personnes visées au (i), les "personnes habilitées"), à l'exclusion de toute autre personne.*

*Les titres visés par le présent communiqué n'ont fait, ni ne feront l'objet d'un enregistrement aux Etats-Unis en vertu du U.S. Securities Act de 1933 (le "Securities Act"). Lesdits titres ne sauraient être offerts ou vendus aux Etats-Unis en l'absence d'un tel enregistrement ou d'une exemption d'enregistrement en vertu du Securities Act. Aucune offre publique desdits titres ne sera faite aux Etats-Unis dans le cadre de la présente opération.*

*Toute décision d'investissement relative à l'achat d'actions Faurecia ne saurait être prise que sur le fondement des informations publiquement disponibles relatives à Faurecia. Ces informations ne relèvent pas de la responsabilité de Groupe PSA.*

*La diffusion, la publication ou la distribution de ce communiqué de presse est interdite dans tout pays où une telle diffusion, publication ou distribution serait effectuée en violation des lois ou règlements applicables. Le présent communiqué ne doit pas être publié, transmis ou distribué, directement ou indirectement, sur le territoire des Etats-Unis, du Canada, de l'Australie ou du Japon.*