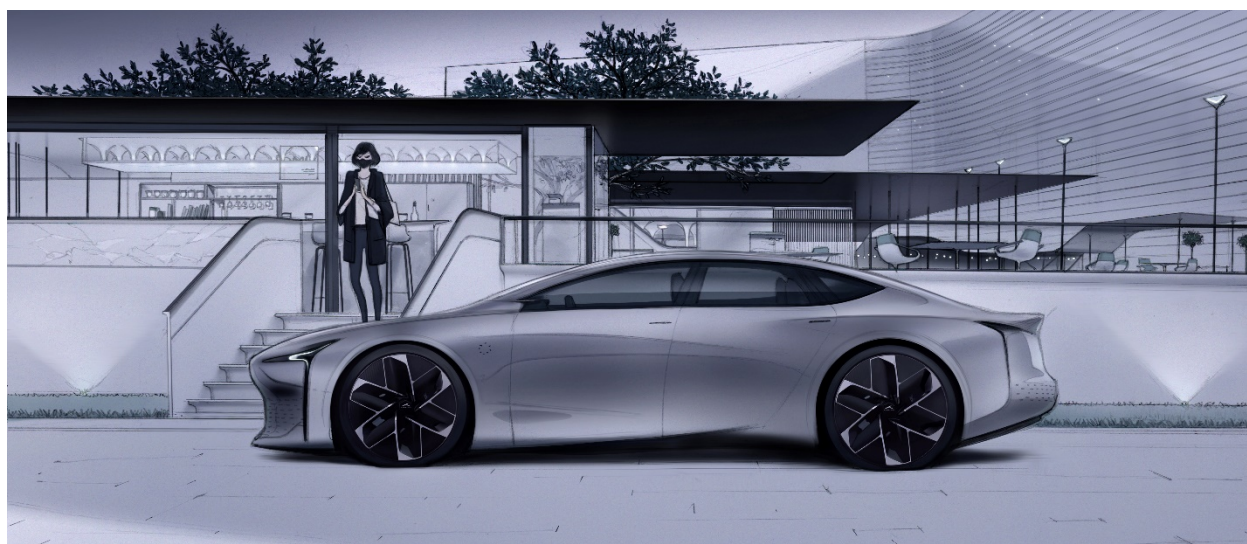




Communiqué de presse
Paris, le 28 octobre 2020

Mobilité – Design

HOPIUM MĀCHINA, LA VOITURE DE DEMAIN SE DESSINE.



Olivier Lombard, président fondateur d’Hopium, dévoile les croquis de la première berline haut-de-gamme à hydrogène : Hopium Māchina.

Ce projet, démarré il y a deux ans, est le fruit de sa rencontre avec Félix Godard, designer automobile au parcours exemplaire, qui a fait ses classes chez Porsche, Tesla ou encore Lucid. « *Félix est l’un des grands talents de sa génération. Je suis son évolution depuis les bancs du Strate College où il comptait déjà parmi les premiers de sa promotion* », commente Olivier Lombard. « *Nous nous sommes rencontrés dans un café à Los Angeles et je lui ai soumis mon idée de créer une marque automobile hydrogène, chargée de concevoir la machine du futur* ». Enthousiaste, le designer s’attèle à la tâche, parvenant à donner vie en esquisses à la pensée visionnaire du CEO. En résulte, un véhicule aux lignes racées, aérodynamiques, pensées pour offrir une autonomie longue durée. A l’avant, le fuselage ascendant permet d’optimiser le refroidissement de la pile à combustibles... « *L’une des étapes-clés a été de définir notre signature lumineuse. Les phares rappellent ainsi la stratification d’un module à hydrogène, mais aussi les ondes à la surface de l’eau* ». En puisant son inspiration dans cet élément fondateur, Hopium Māchina veut faire entrer la relation homme-machine dans une nouvelle dimension.



OLIVIER LOMBARD

Pilote chevronné, Olivier Lombard porte la culture automobile en héritage. En 2011, il se forge une réputation à l'international en devenant le plus jeune coureur à remporter les 24H du Mans. Visionnaire, il s'aventure dès 2013 sur la piste de l'hydrogène. Pendant 7 ans, il passe au banc d'essai les voitures de compétition à hydrogène du laboratoire suisse GreenGT, spécialisé dans la R&D et l'implémentation de systèmes de propulsion électrique-hydrogène de haute puissance (pile à combustible). Dans le cadre de la MissionH24, qui a pour but de faire concourir la première voiture de course à hydrogène au Mans en 2024, Olivier Lombard a effectué aux dernières 24H du Mans, un tour de démonstration de la LMPH2G, tout premier prototype de compétition à hydrogène, fruit d'un travail acharné, mené main dans la main avec des ingénieurs. En 2020, il fonde en France l'Hydrogen Motive Company et sa division automobile Hopium, chargés du développement de la première berline haut-de-gamme à l'hydrogène.

www.hopium.com

@hopiumofficial

www.instagram.com/hopiumofficial
