

Quand le Smartphone permet l'ouverture du véhicule : Continental introduit son service de clé digitale dans les véhicules commerciaux (Key as a Service)

- Les technologies digitales pour véhicules légers sont adaptées aux poids lourds.
- L'accès sans clé aux véhicules à partir de smartphones permet une gestion de flotte plus efficace.

Rambouillet, le 21 septembre 2020. Continental étend sa solution clé virtuelle "Key As A Service" aux véhicules commerciaux. Cette nouvelle a été annoncée durant l'événement presse virtuel, Commercial Vehicles Days. Key As A Service permet aux utilisateurs d'ouvrir leur véhicule et de démarrer le moteur avec une simple commande émise par smartphone ou carte Bluetooth. « Chez Continental, nous voyons beaucoup d'opportunités d'adaptation des services pour véhicule léger à un usage dans les véhicules commerciaux » explique Gilles Mabire, Responsable de la Business Unit Commercial Vehicles & Services, spécialiste des produits électroniques pour véhicules commerciaux et engins spéciaux. « En tirant parti de la technologie de nos solutions automobiles et en l'adaptant aux besoins des camions, des fourgonnettes et des autocars, nous introduisons sur ces marchés des produits à la fois innovants et abordables. »

Plus d'efficacité grâce à la gestion des véhicules « avec clé virtuelle »

Les clés physiques ont l'inconvénient qu'elles ne sont pas toujours là où le conducteur en a besoin. C'est souvent le cas des poids lourds et des autocars, qui sont, en général, conduits par plus d'une personne. Il en va de même pour les véhicules exploités par des flottes ou des services de location de véhicules. La plate-forme Key-as-a-Service de Continental facilite grandement la gestion de ces véhicules.

Le transfert physique des clés n'est plus nécessaire parce que les véhicules peuvent être ouverts et démarrés à partir d'une App sur un smartphone. Cela offre de nombreux avantages :

- Les changements de conducteur pour des véhicules en tournée sont plus efficaces et il n'y a pas de temps d'attente.
- Les passages de clé virtuelle sont plus hygiéniques car sans contact physique.
- Les clés virtuelles peuvent être partagées avec d'autres utilisateurs. Par exemple des mécaniciens peuvent accéder à la cabine ou au compartiment moteur sans déranger le conducteur. La maintenance peut coïncider avec la période de repos du conducteur et la clé virtuelle est transmise directement sur le smartphone du mécanicien.

- Les sociétés de location de camion bénéficient de transferts sécurisés, fluides et qui sont indépendants des horaires d'ouverture.
- Lier la clé virtuelle aux systèmes IT des sociétés permet de rationaliser les accès aux véhicules et l'usage des informations.

Aujourd'hui environ 40% des voitures dans le monde sont équipées des solutions à clé de Continental. En 2019, plus de 34.5 millions de ces clés électroniques ont été fournies par Continental sur le marché. De plus, d'ici fin 2020, 100 000 clés virtuelles seront mises en place. Il s'agit donc d'une technologie éprouvée, et Continental applique cette riche expérience du véhicule léger aux véhicules commerciaux de tout type.

Une utilisation simple et sécurisée

Dès que le conducteur est dans un périmètre de 40m autour de son véhicule, il peut utiliser une App sur son smartphone pour initier une communication avec l'électronique du véhicule via la technologie Bluetooth Low Energy. Il y a deux couches de sécurité. Premièrement, la solution repose sur une communication sécurisée entre le système de clé à distance et le boîtier du véhicule. Deuxièmement, le boîtier dans le véhicule utilise sa carte SIM intégrée pour authentifier le smartphone via le Cloud Continental. L'ouverture et le démarrage ne sont possibles que si la clé virtuelle obtenue sur le cloud confirme que le smartphone est autorisé pour ce véhicule spécifiquement. D'autres solutions alternatives au smartphone peuvent être utilisées comme une carte Bluetooth ou NFC (Near Field Communication).

Une installation facile

Qu'il soit installé dans une petite voiture ou dans un camion de 40 tonnes, le système de clé virtuelle nécessite un boîtier télématique Continental. Le boîtier s'installe facilement : il est connecté par un câble à l'interface OBD du véhicule. Il communique sans fil avec le calculateur du véhicule en charge des ouvertures commandées et de l'autorisation de démarrage. La "clé" est donc pilotée par le smartphone, qui tire ainsi parti des fonctionnalités du véhicule.

Continental développe des technologies et services d'avant-garde au service d'une mobilité durable et connectée des personnes et de leurs biens. Fondée en 1871, l'entreprise technologique propose des solutions sûres, efficientes, intelligentes et abordables pour les véhicules, les machines, le trafic et le transport. En 2019, Continental a réalisé un chiffre d'affaires de 44,5 milliards d'euros et emploie plus de 230 000 personnes dans 59 pays et marchés.

Accueil presse:
Media center:
Lien vers l'événement :

www.continental-press.com
www.continental.com/media-center
continental.com/commercial-vehicle-days

Pictures and captions



Key as a Service permet aux utilisateurs d'ouvrir leur véhicules et de démarrer leurs moteurs à l'aide d'une simple commande par smartphone.

Continental_pp_Key_as_a_Service_Trucks.jpg



Avec Key as a Service, les opérations de maintenance peuvent être menées à bien pendant les périodes de repos des conducteurs ; la clé virtuelle étant transmise sur le smartphone du mécanicien.

Continental_pp_Key_as_a_Service_Tucks_Maintenance.jpg



Avec Key as a Service, les sociétés de location de poids lourds bénéficient de remise de véhicule fluides même en dehors des heures d'ouverture.

Continental_pp_Key_as_a_Service_Tucks_NightRental.jpg



Synoptique des connexions de Key as a service

Continental_pp_Connections_Key_a_s_a_Service_Trucks.jpg