



Le Livre Blanc de Maserati

Modène, 10 septembre 2020.- Pour Maserati, c'est le début d'une nouvelle ère. La marque au Trident occupe le devant de la scène avec de nouvelles voitures révolutionnaires, des innovations et des projets. L'accent est mis sur l'avenir.

Après l'étincelle déclenchée par la Ghibli Hybrid présentée en juillet, la puissance de la Trofeo Collection lancée en août et la première mondiale de la super voiture de sport MC20 révélée au monde entier par un événement sans précédent, le temps est venu de faire **un véritable voyage dans le futur de Maserati, à Modène**, où se construit l'avenir de la marque en repartant de ses racines. L'innovation, la passion et l'unicité guident la marque dans cette phase de renouvellement total.

Le point de départ de ce voyage est l'**usine historique** du Viale Ciro Menotti à Modène. L'usine où le Trident a élu domicile depuis plus de 80 ans, est un lieu magique associant l'ADN "Made in Italie" de la marque et son héritage à une volonté irrésistible de se tourner vers l'avenir et l'innovation. L'usine a été modernisée avec de **nouvelles installations de production, d'assemblage de moteurs et de peinture** spécialement conçues pour la nouvelle MC20. Ainsi, le Nettuno, le moteur V6 révolutionnaire de la supercar, est la première création du **Maserati Engine Lab**, le nouveau laboratoire moteur récemment créé sur le site de Modène, qui a également été équipé, pour la première fois de son histoire, d'un **atelier de peinture de pointe** et respectueux de l'environnement.

La **MC20** est la première étape de cette nouvelle ère, le premier modèle traçant une nouvelle voie vers l'avenir. Le design remarquable et élégant de la supercar est le fruit d'un équilibre subtil entre une série de contraires : **un mélange d'artisanat et d'ingénierie, d'élégance et de performance, d'esprit de course et de plaisir au volant**. Conçue par le Centro Stile (Centre de Style Maserati) de Turin, la MC20 est développée, conçue et produite à 100 % à Modène. Elle a commencé à prendre forme dans les laboratoires du *Maserati Innovation Lab*, le centre d'ingénierie de la marque au Trident, une installation d'excellence où tous les modèles Maserati d'aujourd'hui et de demain prennent vie.

Dans le **Maserati Innovation Lab** de Modène, des processus numériques soutiennent le développement du véhicule, en appliquant la formule exclusive de Maserati donnant la priorité au facteur humain dès les phases initiales : l'orientation client est intégrée dans le monde de la simulation virtuelle avec un mélange exclusif de matériaux et de logiciels. **Plus de 90% de la dynamique du véhicule de la MC20 a été développé à l'aide de modèles virtuels**, en utilisant une approche innovante appelée "**Virtual Vehicle Dynamics Development**", gérée par Maserati en interne.

Le Maserati Innovation Lab est donc l'endroit idéal pour discuter de l'avenir de la marque, et ses laboratoires produiront le FOLGORE et le nouveau SUV GRECALE. **FOLGORE** est la **nouvelle stratégie d'électrification** à la manière de Maserati et allume la flamme d'une nouvelle énergie. Une énergie qui projetera le Trident dans le futur.



Les nouvelles Maserati GranTurismo et GranCabrio seront les premières voitures de la marque à adopter **des solutions 100% électriques** ; elles seront conçues à Modène et construites dans le centre de production de Turin. Il y aura également une version électrique de la MC20, qui sera produite dans l'usine Maserati de Modène.

La première étape de l'électrification de la gamme est la Ghibli Hybrid, lancée en juin. Le défi auquel Maserati était confronté était d'entrer dans le monde de l'électrification sans trahir la philosophie et les valeurs fondamentales de la marque. Résultat ? La création du meilleur hybride possible. Fidèle à son ADN, Maserati a choisi une solution axée principalement sur l'amélioration des performances, tout en économisant du carburant et en réduisant les émissions.

Le futur SUV Maserati portera le nom d'un vent. Il s'appellera **GRECALE**, du nom du vent violent du nord-est de la Méditerranée, et il est destiné à jouer un rôle clé dans le développement de la marque. **Maserati a depuis longtemps l'habitude de donner à ses voitures le nom des vents les plus célèbres du monde.** Tout a commencé en 1963, avec la légendaire Mistral. Elle a été suivie par Ghibli, Bora, Merak et Khamsin. Et en 2016 par le Levante, le premier SUV de l'histoire de Maserati.

La nouvelle ère de la marque passe également par la personnalisation de ses voitures. Grâce au nouveau programme **Maserati FUORISERIE**, **il sera désormais possible de personnaliser chaque Maserati au goût du client**, et chaque acheteur se verra offrir la possibilité de vivre une expérience unique dans le nouvel atelier de "couture automobile", qui sera créé au siège de Modène. Pour aider les clients à faire leur choix parmi les milliers de combinaisons possibles, nous avons créé trois collections de base comme point de départ - appelées Corse, Unica et Futura - qui expriment la puissance de la marque et représentent ses valeurs, unissant des performances à couper le souffle à l'élégance et à l'innovation.

Dans son élan vers l'avenir, la marque est fière de maintenir ses liens avec son ADN. Maserati part de Modène, au cœur de la Motor Valley italienne, l'épicentre de la passion, de la performance et de l'audace, et met également en valeur les merveilleuses voitures de son passé grâce aux services dédiés du **nouveau programme Classiche**.

En outre, pour marquer le lancement de la nouvelle ère de la marque et l'important événement "MMXX : Time to be Audacious", **les projecteurs sont braqués sur la scène de la mobilité mondiale, où Maserati renforce ses liens avec sa ville d'origine.** Modène a, en effet, été choisie pour la présentation au monde du dernier-né de la famille, la MC20, et l'une des voitures est exposée sur la Piazza Grande, sous la tour Ghirlandina. De plus, la Piazza Roma accueille la Collection Trofeo : les versions les plus extrêmes et les plus puissantes de Levante, Ghibli et Quattroporte.



La **Collection Trofeo** est désormais complète. Après le lancement en 2018 du Levante Trofeo, la version la plus extrême et la plus puissante du SUV, les nouvelles Quattroporte et Ghibli Trofeo avec le nouveau moteur V8 de 580 ch sont maintenant disponibles. Elles atteignent le sommet de la performance, de la sportivité et du luxe et font d'elles les berlines Maserati les plus puissantes de tous les temps.

Pendant l'événement, le Théâtre Anatomique de Modène est également le lieu d'une "séance d'anatomie" au cours de **laquelle Nettuno, le nouveau moteur fabriqué à Modène, peut être vu ouvert et disséqué**, une occasion d'examiner les caractéristiques d'un joyau technologique dans les moindres détails.

A propos de Maserati

Fondé en 1914, Maserati propose une gamme de véhicules de luxe associant élégance et sportivité, design et technologie de pointe, exclusivité et distinction. Ses modèles sont un point de référence dans l'industrie automobile, sa gamme actuelle comprend la berline de luxe emblématique Quattroporte, la berline sportive Ghibli et le Levante, tout premier SUV Maserati avec sa déclinaison Trofeo et GTS, V8 le plus puissant de l'histoire de la Marque. La gamme offre un choix de propulsion ou quatre roues motrices, une sélection raffinée de matériaux et d'équipements technologiques inédits. Fort de son palmarès et de son héritage, Maserati perpétue son histoire en ouvrant de nouvelles perspectives, dans le respect de ses valeurs de performance, confort, élégance et sécurité. Renseignements sur www.maserati.fr