

Vélizy-Villacoublay, 29 juillet 2020

## **Groupe PSA renforce son offensive électrique avec une nouvelle plateforme eVMP (Electric Vehicle Modular Platform)**

- **Entre 2020 et 2025, Groupe PSA passera progressivement de deux plateformes multi-énergie à deux plateformes 100% électrifiées pour accompagner le [développement de la e-mobilité](#).**
- **La nouvelle plateforme eVMP servira de base à une large gamme de véhicules électriques pour les segments C et D.**
- **eVMP proposera d'excellentes performances avec une autonomie jusqu'à 650 km (cycle WLTP) et une capacité de stockage qui fait référence avec 50 kW.h par mètre disponible entre les roues.**

Groupe PSA considère qu'être en parfaite adéquation avec le développement du marché des véhicules électriques est un élément déterminant au service de la pertinence de son offre. Ainsi, les véhicules des segments C et D, allant des silhouettes sedan à SUV qui seront lancés à partir de 2023 dans les différentes régions du Monde, bénéficieront de cette nouvelle plateforme électrique performante, eVMP «Electric Vehicle Modular Platform».

Elle concentre tout le savoir-faire de l'ingénierie du Groupe PSA avec 60 à 100 kWh d'énergie embarquée et une architecture optimisée qui exploite l'intégralité du sous-plancher pour loger la batterie. En restituant 50 kW.h par mètre disponible entre les roues, elle se positionne comme une référence sur le marché des véhicules électriques et pourra ainsi offrir une autonomie en tout électrique allant de 400 km à 650 km (cycle WLTP) selon la silhouette. Afin d'apporter une solution performante adaptée à chaque besoin de mobilité partout dans le monde, des dérivés hybrides pourront être proposés sur certains marchés sur la base de cette plateforme électrique dotée des meilleures performances.

Outre ses prestations techniques de haut niveau, l'efficacité de eVMP réside également dans l'optimisation des coûts de R&D et d'industrialisation. Celle-ci est obtenue grâce à l'utilisation de certains sous-ensembles et de modules de batterie performants existants. Par ailleurs, le process industriel a été étudié pour obtenir des synergies maximales avec les moyens existants dans nos usines permettant de limiter les investissements. Dans une logique de verticalisation des composants électriques, cette plateforme vient compléter les composants développés et fabriqués au sein du Groupe PSA ou avec ses JV e-motors ou ACC.

*« Avec cette plateforme eVMP, Groupe PSA fait une fois de plus la démonstration de sa capacité à innover en développant pour ses clients des technologies au meilleur état de l'art et abordables grâce à la frugalité qui a permis de réduire fortement les dépenses de R&D et les investissements industriels. Cette plateforme mondiale permettra de proposer une offre de véhicules parfaitement respectueux de l'environnement, répondant à l'évolution des attentes de nos clients et garantissant plaisir de conduite et sécurité à bord, valeurs qui fondent la renommée du Groupe aujourd'hui »* déclare Nicolas Morel, Directeur Recherche et Développement du Groupe PSA



### **A propos de Groupe PSA**

Le [Groupe PSA](#) conçoit des expériences automobiles uniques et apporte des solutions de mobilité innovantes pour répondre aux attentes de tous. Le Groupe rassemble cinq marques automobiles - Peugeot, Citroën, DS, Opel et Vauxhall – et propose une offre diversifiée de services connectés et de mobilité portés par la marque Free2Move. Son plan stratégique 'Push to Pass' constitue une première étape vers sa vision : « Etre un constructeur automobile mondial à la pointe de l'efficience et un fournisseur de services de mobilité de référence pour une relation clients à vie ». Il est l'un des pionniers de la voiture autonome et du véhicule connecté. Ses activités s'étendent également au financement automobile avec Banque PSA Finance et à l'équipement automobile avec Faurecia.

Médiathèque : [medialibrary.groupe-psa.com](https://medialibrary.groupe-psa.com) / [@GroupePSA](#)