



## **Nouvelle Ghibli Hybrid : Le premier véhicule électrifié de l'histoire de Maserati**



- Le premier véhicule hybride de l'histoire de Maserati
- Développé par le *Maserati Innovation Lab* de Modène
- La voiture sera produite sur site de l'Avvocato Giovanni Agnelli (AGAP) à Grugliasco (Turin)

**Modène, 16 juillet 2020** – Une étincelle électrique projette Maserati dans le futur. Ainsi, avec la nouvelle Ghibli Hybrid, la marque au Trident entre dans l'ère de l'électrification.

La nouvelle Ghibli Hybrid représente l'un des projets les plus ambitieux pour Maserati qui, après l'annonce du nouveau moteur de la supercar MC20, fait un pas de plus vers une nouvelle ère pour la marque.

Le choix d'introduire la technologie hybride sur la berline Ghibli n'est pas anodin. Avec plus de 100 000 unités produites depuis son lancement en 2013, ce modèle incarne parfaitement l'ADN du constructeur de Modène.

En effet, pour Maserati, le défi à relever était d'entrer dans l'ère de l'électrification, sans pour autant renoncer à sa philosophie et ses valeurs fondamentales.



Résultat ? La création de la meilleure hybride possible tout en conservant le son inimitable et distinctif d'une Maserati.

L'arrivée de la nouvelle Ghibli Hybrid élargit ainsi la gamme Maserati et répond encore mieux aux exigences du marché.

### **Design**

La Ghibli Hybrid est immédiatement reconnaissable, en partie grâce au nouveau design à la fois extérieur et intérieur. Le dénominateur commun de ce changement de style développé par le Centro Stile Maserati est la couleur bleue, choisie pour identifier toutes les voitures dotées de la technologie hybride et évoquer le nouveau monde dans lequel elles s'inscrivent.

À l'extérieur, la couleur bleue se répand sur les trois ouïes latérales emblématiques, sur les étriers de frein, jusqu'au logo du pilier arrière. La même couleur bleue prend place à l'intérieur de la voiture, en particulier sur les coutures brodées des sièges. La nouvelle Ghibli Hybrid introduit également des évolutions stylistiques, à commencer par une nouvelle calandre avant, avec des barres redessinées pour représenter un diapason, dispositif musical émettant un son d'une extrême pureté et évoquant également le Trident. Des changements importants ont été apportés à l'arrière de la voiture, où les blocs optiques ont été complètement redessinés en forme de boomerang inspiré de la 3200 GT et du concept-car Alfieri.

### **Mild Hybrid**

En parfaite harmonie avec son ADN, Maserati a choisi une solution hybride axée principalement sur l'amélioration des performances, tout en réduisant la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub>.

La technologie hybride exploite l'énergie cinétique que la voiture accumule lorsqu'elle est en mouvement, la récupère et la transforme en électricité lors de la décélération et du freinage, avant de la stocker dans une batterie.

Le groupe motopropulseur innovant, fruit d'un travail de développement technique approfondi de la part des techniciens et ingénieurs du *Maserati Innovation Lab* de Modène, combine un moteur à combustion interne (4 cylindres turbo d'une cylindrée de 2,0 l) avec un alternateur de 48 volts et un compresseur électrique (e-Booster), soutenus par une batterie. Cette solution est unique dans son segment et est la première d'une nouvelle génération de groupes motopropulseurs proposant un compromis parfait entre performance, efficacité et plaisir de conduite.

La batterie est montée à l'arrière de la voiture, ce qui offre un avantage certain en termes de répartition des masses.

Cette version pèse environ 80 kg de moins que la version diesel.



Grâce à une puissance maximale de 330 ch et un couple de 450 Nm délivré dès 1 500 tr/min, les performances de la nouvelle Ghibli Hybrid sont excellentes : vitesse de pointe de 255 km/h et accélération de 0 à 100 km/h en 5,7 secondes.

Les occupants de la Ghibli Hybrid se délecteront toujours du son unique caractérisant tous les modèles Maserati, grâce à un échappement particulièrement travaillé.

### **Connectivité**

La Ghibli Hybrid marque également le début du nouveau programme **Maserati Connect**, qui permet une connexion constante avec la voiture : l'échange d'informations se poursuit pendant le trajet, pour améliorer les services proposés au conducteur. En plus de la mise à jour des logiciels, le système effectue des contrôles sur la voiture et contacte les services de sécurité en cas d'urgence.

Le système multimédia **Maserati Intelligent Assistant** de dernière génération fonctionne à partir d'Android Automotive, un logiciel offrant une expérience utilisateur innovante entièrement personnalisable, selon les préférences personnelles du conducteur. L'écran HD du système multimédia, avec de nouveaux graphiques, plus convivial et sans contour, passe de 8"4 à 10"1. Un nouveau tableau de bord avec une dalle numériques et de nouveaux graphismes sont également introduits.

### **L'électrification à la manière Maserati**

La nouvelle Ghibli Hybrid représente la première étape d'un plan qui conduira à l'électrification de tous les futurs modèles Maserati. Les premières voitures entièrement électriques de la marque seront les nouvelles GranTurismo et GranCabrio, prévues pour 2021.



# MASERATI

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	
GHIBLI HYBRID	
MOTEUR	
Architecture	4 cyl. en ligne Mild Hybrid avec eBooster et BSG 48V
Cylindrée (cc)	1,998
Course x alésage (mm)	84 x 90
Taux de Compression	9.5:1
Puissance Max. (ch. @ tr/min)	330 @ 5,750
Couple maxi. (Nm @ tr/min)	450 @ 4,000
Injection essence	Injection directe essence GDI
Pression d'injection (bar)	200
Induction	1 turbocompresseur 1 eBooster 48 V
Vilebrequin	Acier forgé
Lubrification	Pompe à huile à déplacement variable
Distribution	1 arbre à cames en tête à entraînement par chaîne avec Multiair
PERFORMANCE	
0-100 Km/h (s)	5.7
Vitesse max (km/h)	255
Distance de freinage de 100 à 0 km/h (m)	35.5
CONSOMMATION D'ESSENCE & ÉMISSIONS CO <sub>2</sub>	
Cycle WLTP combiné (l/100 km)	8.5-9.6*
Cycle WLTP combiné (g/km)	192-216* homologation en cours
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Boîte automatique ZF à huit vitesses
Rapports de boîte:	1er : 5 ; 2e : 3,2 ; 3e : 2,14 ; 4e : 1,72 ; 5e : 1,31 ; 6e : 1,00 ; 7e : 0,82 ; 8e : 0,64 ; Inverse : 3,46 ; finale : 2,80
Transmission	Traction arrière avec différentiel mécanique autobloquant à glissement limité



# MASERATI

SUSPENSION	
Avant	Double triangle, barre anti-roulis
Arrière	Suspension multibras, barre anti-roulis

FREINS	
Avant	Disques ventilés 345x28 mm,
	Étriers fixes Brembo avec quatre pistons
Arrière	Disques ventilés 330x22 mm,
	étriers flottants à piston unique

DIMENSIONS ET POIDS	
Pneus Avant/Arrière	235/50 R18
L x D x H (mm)	4,971 x 1,945 x 1,461
Empattement (mm)	2,998
Voie Avant/Arrière (mm)	1,635 / 1,653
Volume de coffre (l)	500
Réservoir (l)	80
Poids homologué	1,878
Poids moyen	1,950

## **A propos de Maserati**

Fondé en 2014, Maserati propose une gamme de véhicules de luxe associant élégance et sportivité, design et technologie de pointe, exclusivité et distinction. Ses modèles sont un point de référence dans l'industrie automobile, sa gamme actuelle comprend la berline de luxe emblématique Quattroporte, la berline sportive Ghibli et le Levante, tout premier SUV Maserati avec sa déclinaison Trofeo et GTS, V8 le plus puissant de l'histoire de la Marque. La gamme offre un choix de moteurs essence et diesel, propulsion ou quatre roues motrices, une sélection raffinée de matériaux et d'équipements technologiques inédits. Fort de son palmarès et de son héritage, Maserati perpétue son histoire en ouvrant de nouvelles perspectives, dans le respect de ses valeurs de performance, confort, élégance et sécurité. Renseignements sur [www.maserati.fr](http://www.maserati.fr)