



COMMUNIQUÉ
Paris, le 19/06/2020

110 KM/H SUR LES AUTOROUTES : « 40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES » S'OPPOSE À LA MESURE ET APPELLE LES USAGERS À SIGNER LA PÉTITION SUR WWW.NONAUX110SURAUTOROUTE.COM

Les membres de la Convention citoyenne pour le Climat (CCC) doivent voter cette fin de semaine les propositions de mesures qu'ils présenteront au président de la République Emmanuel MACRON, en vue de réduire les émissions de gaz à effet de serre. 150 propositions doivent être débattues dans 5 domaines différents : « se nourrir », « se loger », « se déplacer », « produire et travailler » et « consommer ». Parmi les solutions imaginées par les citoyens volontaires tirés au sort pour prendre part à la Convention, on trouve l'abaissement de la limitation de vitesse de 130 à 110 km/h sur les autoroutes.

Parce que cette mesure ne permettrait ni d'améliorer la sécurité des usagers, ni de réduire l'impact des déplacements routiers sur le climat, mais qu'elle aurait en revanche un coût économique très élevé pour la société, l'association « 40 millions d'automobilistes » s'oppose fermement à la baisse de la limitation de vitesse sur les autoroutes et appelle aujourd'hui, vendredi 19 juin 2020, les usagers à signer la pétition en ligne sur le site Internet www.nonaux110surautoroute.com.

Une proposition qui n'est pas représentative de l'opinion publique

Si l'on ne peut naturellement pas s'opposer à une réflexion constructive sur les enjeux environnementaux et les mesures à mettre en œuvre à l'avenir pour réduire l'impact des transports sur le climat, on ne peut pas non plus prendre de décisions à tort et à travers sous prétexte qu'il est actuellement à la mode de « laver plus vert que vert » et que l'automobile et les transports routiers seraient les responsables tout désignés de la pollution atmosphérique.

Ainsi, « les 150 membres de la Convention citoyenne pour le Climat – tirés au sort parmi les Français volontaires – n'ont été que le bras armé du Gouvernement, qui a mis en place la « CCC » au lendemain de la crise des « Gilets jaunes » pour donner l'impression aux citoyens que leur avis comptait et que l'on allait tenir compte de leurs propositions pour construire le monde de demain. En réalité, cette assemblée de citoyens pseudo-représentatifs des Français n'a servi que de caution au Gouvernement pour imposer à l'ensemble de la population les mesures idéologiques et pénalisantes qu'il imaginait » analyse Daniel QUÉRO, président de « 40 millions d'automobilistes ».

Preuve, s'il en fallait, de la déconnexion des propositions de la « CCC » de la vie quotidienne des Français et de leurs attentes en matière de politique environnementale : la mesure d'abaissement de la limitation de vitesse à 110 km/h sur les autoroutes.

Une mesure impopulaire et coûteuse pour la société française

« Comment imaginer, alors qu'en 2018 les Français étaient opposés à plus de 80% à la baisse de 10 km/h de la limitation de vitesse sur les routes secondaires au motif de sécurité routière, qu'ils cautionneront aujourd'hui une réduction de 20 km/h de la vitesse maximale autorisée sur les autoroutes pour réduire les gaz à effet de serre ? » s'interroge Pierre CHASSERAY, délégué général de l'association.

Et cette opposition massive des Français à la proposition des membres de la Convention est tout à fait légitime pour l'association « 40 millions d'automobilistes ». Se basant sur [l'étude coûts-bénéfices](#) réalisée en mars 2018 par le Commissariat général au développement durable (CGDD) sur la réduction des

vitesse sur les routes, Pierre CHASSERAY rappelle que : « certes, on estime à 360 millions d'euros les gains liés aux économies de carburants engendrés par une baisse de 20 km/h de la limitation de vitesse sur les autoroutes. Mais il faut mettre en perspective cette somme avec les coûts liés à la perte de temps occasionnée, calculée à -1 200 millions d'euros. Tous postes de coûts et bénéfices confondus, **le CGDD conclut à 'un bilan socio-économique très négatif de l'ordre de -550 millions d'euros' pour la société française si l'on circulait dorénavant à 110 km/h au lieu de 130 sur les autoroutes** ».

« Au lendemain de la période de confinement que nous avons vécue et dont l'économie française a largement pâti, il serait irresponsable d'imposer cette nouvelle contrainte aux usagers » conclut Daniel QUÉRO.

Une mobilisation citoyenne contre la proposition ubuesque de la « CCC »

« 40 millions d'automobilistes » appelle donc tous les usagers de la route à ne pas se laisser spolier par une poignée de Français manipulés par des écologistes extrémistes qui n'ont d'autre vocation que d'entériner les mesures aberrantes du Gouvernement.

Pour ce faire, l'association met en ligne une pétition disponible à la signature sur le site Internet www.nonaux110surautoroute.com.

« Emmanuel MACRON suggère de soumettre au référendum certaines des propositions qui seront officiellement formulées par la Convention citoyenne pour le Climat après le vote final de ce week-end. Montrons-lui dès à présent que nous ne voulons pas d'une nouvelle baisse des limitations de vitesse et que nous ne sommes pas dupes de ses tentatives de manipulation de l'opinion publique » enjoint Pierre CHASSERAY.



www.fil-conducteurs.com



@40MA – 40 millions d'automobilistes
@PChasseray – délégué général



www.40millionsdautomobilistes.com



A propos de « 40 millions d'automobilistes » 40 millions d'automobilistes est une association d'intérêt général, porte-parole des automobilistes raisonnables et défenseur de leurs intérêts. Elle est active tant sur le plan national qu'européen. Elle intervient dans l'ensemble des débats de fond liés à l'usage de l'automobile face aux grands enjeux sécuritaires et environnementaux, pour adapter et préserver l'automobilité, facteur indispensable à la croissance économique et à la qualité de vie des ménages.
www.40millionsdautomobilistes.com