



DS AUTOMOBILES

COMMUNIQUE DE PRESSE

Paris, 15 juin 2020

DS 7 CROSSBACK E-TENSE 225 : NOUVELLE MOTORISATION HYBRIDE RECHARGEABLE



- La gamme électrifiée de DS Automobiles s'enrichit d'une nouvelle version hybride rechargeable DS 7 CROSSBACK E-TENSE 225.
- Le couple formé d'un moteur essence de 180 chevaux (300 Nm) et d'une machine électrique de 110 chevaux (320 Nm) est associé à une transmission aux roues avant et à une batterie rechargeable de 13,2 kWh.
- DS 7 CROSSBACK E-TENSE 225 est équipé de série de l'amortissement piloté par caméra DS ACTIVE SCAN SUSPENSION et de vitrages feuilletés avant et arrière pour un confort et une insonorisation d'exception.
- Sur les cinq premiers mois de l'année 2020, DS 7 CROSSBACK est le modèle hybride rechargeable – toutes catégories – le plus immatriculé en France.

DS Automobiles poursuit le déploiement de sa stratégie d'électrification. Aux côtés de DS 3 CROSSBACK E-TENSE (100 % électrique) et de DS 7 CROSSBACK E-TENSE 4x4 (hybride rechargeable 4 roues motrices de 300 chevaux), la gamme s'enrichit d'une nouvelle version DS 7 CROSSBACK E-TENSE 225.

Une technologie de pointe

Accélérée par l'expérience acquise en Formule E depuis 2015 et portée par Jean-Éric Vergne, Champion en titre avec DS TECHEETAH, l'électrification continue de s'étendre dans la gamme DS Automobiles.

DS 7 CROSSBACK E-TENSE 225 propose un moteur essence (norme de dépollution Euro 6.3) de 180 chevaux pour un couple de 300 Nm, adossé à une machine électrique de 110 chevaux directement intégrée à la boîte de vitesses automatique à huit rapports.

Au démarrage, seule la machine électrique entre en action avec la possibilité de rouler en mode zéro émission jusqu'à 135 km/h. Le conducteur peut ensuite choisir le mode hybride qui optimise l'utilisation des énergies ou le mode sport qui mobilise toute la puissance disponible (225 chevaux et 360 Nm cumulés).

La batterie de 13,2 kWh située sous le plancher permet de parcourir jusqu'à 55 km (norme WLTP) ou jusqu'à 72 km (norme WLTP ville) en mode électrique. Les émissions de CO₂ par kilomètre s'affichent entre 31 et 36 grammes et la consommation est comprise entre 1,4 et 1,6 litre / 100 km (WLTP). À vitesse élevée, la consommation se situe entre 6,1 et 6,5 litres / 100 km, selon les équipements.

La batterie se charge durant la conduite grâce à un système qui a bénéficié des développements et de l'expérience acquis par DS en Formule E. Une réserve de fonctionnement permet à la batterie de continuer à alimenter la machine électrique en cas de besoin. Le moteur essence est alors également utilisé pour recharger la batterie. DS 7 CROSSBACK E-TENSE 225 régénère l'énergie électrique en décélération et en freinage afin de prolonger son autonomie. Une autre fonction, baptisée « E-SAVE », permet quant à elle de réserver suffisamment d'énergie pour rouler en mode 100 % électrique sur les 10 ou 20 derniers kilomètres du trajet ou pour avoir une batterie complètement chargée.

Comme pour les autres modèles électrifiés de DS Automobiles, DS 7 CROSSBACK E-TENSE 225 est livré avec deux câbles de charge (mode 2 standard pour charge occasionnelle sur une prise classique et mode 3 de 7,4 kW pour recharger la batterie de 0 à 100 % en seulement 1h45 sur un boîtier mural). Le tout est pilotable depuis une application ou sur l'écran 12 pouces installé au centre de la planche de bord. Il est également possible de programmer ou d'actionner le préconditionnement thermique à distance.

Pour parfaire la motricité, l'option Advanced Traction Control est disponible.

Des équipements d'exception

De série, DS 7 CROSSBACK E-TENSE 225 propose l'amortissement piloté DS ACTIVE SCAN SUSPENSION. Une caméra placée derrière le pare-brise, ainsi que quatre capteurs d'assiette et trois accéléromètres analysent la nature de la route et la situation (vitesse, angle volant, freinage...) pour transmettre en temps réel ces données à un calculateur, qui agit sur chacune des roues indépendamment. Selon ces informations, il rend la suspension plus ferme ou plus souple, et ce de manière continue.

Le confort est également renforcé par l'insonorisation. Déjà aidé par la douceur de la machine électrique et par la conception spécifique et légère du châssis, DS 7 CROSSBACK E-TENSE 225 profite également de vitrage feuilleté de série, à l'avant comme à l'arrière, afin d'atténuer les bruits extérieurs.

La conduite autonome de niveau 2 DS CONNECTED PILOT, DS DRIVER ATTENTION MONITORING, DS NIGHT VISION et DS PARK PILOT sont également au catalogue et DS ACTIVE LED VISION est de série à partir de la finition PERFORMANCE Line +.

DS 7 CROSSBACK E-TENSE 225 est disponible en finition BUSINESS et EXECUTIVE pour les sociétés, ainsi qu'en version SO CHIC, PERFORMANCE Line, PERFORMANCE Line + et GRAND CHIC. Toute la gamme des Inspirations DS est proposée : BASTILLE, PERFORMANCE Line, PERFORMANCE Line avec siège en cuir, RIVOLI Gris Perle, RIVOLI Noir Basalte, OPERA Brun Alezan et OPERA Noir Art Basalte.

De série, DS 7 CROSSBACK E-TENSE 225 reçoit des jantes alliage 19" LONDON diamantées Noir. Des montes 20" sont proposées en option.

Une position de leader sur le marché français

Sur les cinq premiers mois de l'année 2020, DS 7 CROSSBACK E-TENSE 4x4 est le modèle hybride rechargeable – toutes catégories – le plus immatriculé en France. Cette version hybride rechargeable représente 42 % des immatriculations de DS 7 CROSSBACK et la part de l'électrification dans l'ensemble de la gamme DS s'élève à 39 %.

Dans le cadre du décret du 30 mai relatif aux aides à l'acquisition ou à la location des véhicules à faibles émissions, DS 7 CROSSBACK E-TENSE 225 s'avère éligible grâce à une autonomie équivalente en mode tout électrique en ville comprise entre 65 et 72 kilomètres, selon les équipements.

DS 7 CROSSBACK E-TENSE 225 possède également de nombreux avantages fiscaux, notamment l'exonération du coût de Certificat d'Immatriculation dans la quasi-totalité des régions, l'amortissement possible du véhicule jusqu'à 20 300 €, la possibilité d'amortir la batterie de traction, l'exonération définitive de TVS et seulement 20 € de TVS Air par an, la possibilité d'accéder aux zones restreintes...

Les commandes de DS 7 CROSSBACK E-TENSE 225 sont ouvertes avec un tarif à partir de 49 950 euros. Les premières livraisons sont programmées pour l'automne 2020.

À PROPOS DE DS AUTOMOBILES

Animée par l'esprit d'avant-garde et forte d'un héritage exceptionnel - celui de la DS de 1955, la marque DS, lancée en 2015, a pour ambition d'incarner le savoir-faire français du luxe dans l'industrie automobile. DS Automobiles est la marque Premium du Groupe PSA.

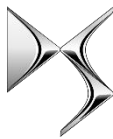
Conçue pour une clientèle à la recherche d'expression personnelle et avide des nouvelles technologies, la seconde génération des modèles DS allie raffinement et technologie de pointe. Avec DS 7 CROSSBACK, DS 3 CROSSBACK et DS 9, la marque DS lance une gamme de six véhicules mondiaux tous proposés en version électrifiée sous la signature E-TENSE.

DS 3 CROSSBACK E-TENSE, 100 % électrique, DS 7 CROSSBACK E-TENSE 225 et DS 7 CROSSBACK E-TENSE 4x4, hybride rechargeable de 300 chevaux et 4 roues motrices pour seulement 30 grammes de CO₂ par km, bénéficient du savoir-faire de DS acquis avec les titres de Champion de Formule E Pilotes et Teams en 2018/2019.

Pour ses clients exigeants, DS Automobiles a créé « ONLY YOU, l'expérience DS », son programme de services exclusifs pour une expérience de marque unique.

Présente dans 39 pays, la marque DS a créé et développe un réseau de distribution exclusif qui compte 400 DS STORES et DS SALONS à travers le monde.

**Suivez toute l'actualité de DS France sur www.DSautomobiles.fr @DS_France
et de DS à l'international sur www.DSautomobiles.com @DS_Official**



DS AUTOMOBILES
Spirit of Avant-Garde