

Hyundai met à profit ses succès en TCR pour s'aligner en ETCR



- Les performances de Hyundai dans les championnats majeurs, WRC et WTCR, ont fait du constructeur un acteur majeur du sport automobile.
- Le sport automobile électrique, plus vertueux, offre à Hyundai l'opportunité de mettre en avant son leadership dans les technologies électrifiées.

La Garenne-Colombes, le 07/05/2020

Depuis la création de Hyundai Motorsport en 2012, Hyundai est devenu un acteur majeur de la compétition automobile en décrochant des titres en FIA WTCR et FIA WRC. Le sport automobile électrique étant prometteur, il offre au constructeur l'opportunité de présenter des technologies d'avenir et de respecter davantage l'environnement. Hyundai pourra à cette fin se reposer sur son expérience de la production de véhicules électriques de série.

Hyundai entend une nouvelle fois devenir un acteur majeur de ce championnat qui représente l'alliance parfaite de deux valeurs clés de l'entreprise : performance et progrès.

i30 N TCR : un modèle de compétition dérivé d'un modèle de série

La catégorie TCR a permis à Hyundai de faire ses preuves en sport automobile. La voiture de course de Hyundai, l'i30 N TCR, montre comment un modèle de série peut constituer une base idéale pour un modèle de compétition taillé pour la gagne.

Depuis ses débuts, l'i30 N TCR s'est toujours distinguée dans les championnats où elle s'est engagée. Malgré l'âpre concurrence qui règne dans la catégorie, elle a permis à Hyundai de remporter deux titres consécutifs au classement des pilotes en FIA WTCR, ainsi que des séries nationales en Allemagne, Russie, Malaisie et Australie, et une série régionale en Europe, Asie et Amérique du Nord. En 2020, l'i30 N TCR a décroché des titres dans sept séries différentes dans le monde.

Basée sur le modèle i30 N de série et conforme à la réglementation TCR, l'i30 N TCR est animée par un moteur 2 litres suralimenté couplé à une boîte de vitesses séquentielle à six rapports. Elle se dote par ailleurs d'une transmission aux roues avant et d'un réservoir de carburant de 100 litres.

« L'i30 N TCR est un excellent véhicule à tous points de vue. Sa tenue de route, son moteur, l'équilibre de son châssis – tout est incroyablement solide », explique Gabriele Tarquini, lauréat du titre pilote lors du championnat FIA WTCR 2019. Selon lui, le véhicule est tout aussi important que le pilote et l'équipe : « Évidemment, pour décrocher le titre, il faut être un bon pilote et disposer d'une solide équipe derrière soi, mais il vous faut également une voiture rapide – et l'i30 N TCR est indubitablement de celles-là. »

Veloster N ETCR : la toute première voiture de course électrique de Hyundai

Le développement d'une voiture ETCR permet à Hyundai Motorsport d'exploiter son expertise dans les voitures de tourisme, comme en témoignent les i30 N TCR et Veloster N TCR. L'ETCR est l'occasion unique d'associer des véhicules puissants et sportifs à des sources d'énergie alternatives, ajoutant une nouvelle dimension au succès et à la stratégie de Hyundai en sport automobile.

Le Veloster N ETCR est la toute première voiture de course électrique de Hyundai. Dérivé du Veloster N de série, il a été conçu spécialement pour le nouveau championnat ETCR, qui fera ses débuts en 2020. Il est doté d'un moteur monté en position centrale et d'une transmission aux roues arrière, une première chez Hyundai Motorsport.

La batterie de 798 V fabriquée par Williams Advanced Engineering affiche une puissance maximum de 500 kW et une puissance continue de 300 kW, et se situe dans le plancher du véhicule.

Cette voiture de course à propulsion capitalise sur l'expertise de Hyundai Motorsport dans les compétitions de voitures de tourisme et, à l'instar des i20 R5, i30 N TCR, Veloster N TCR et i20 Coupé WRC, a été fabriquée au siège de l'équipe à Alzenau en Allemagne.

« Évidemment, la puissance du moteur électrique est radicalement différente de celui du moteur à essence standard. Sur le premier, l'accélération est très puissante – je dirais même que c'est l'une des plus grandes forces du véhicule, explique Augusto Farfus, pilote essayeur ETCR chez Hyundai Motorsport. Il nous reste encore quelques travaux de développement, mais les tests du Veloster N ETCR nous ont déjà permis

d'apporter d'importantes améliorations. L'i30 N TCR a été la première voiture de compétition de Hyundai Motorsport, et a remporté de nombreuses victoires dans le monde entier. Je suis convaincu que le Veloster N ETCR – en sa qualité de première voiture de course électrique de Hyundai – sera couronné d'autant de succès. »

Site presse : <https://www.hyundai.news/fr/>

[A propos de Hyundai Motor Company](#)

Fondée en 1967, Hyundai Motor Company s'est engagée à devenir la marque automobile la plus appréciée. Filiale de Hyundai Motor Group - structure d'entreprise innovante maîtrisant l'ensemble de la chaîne, de la production d'acier jusqu'à la livraison du véhicule - Hyundai Motor Company possède à travers le monde, 8 centres de production et 7 centres techniques et design. Hyundai Motor Company compte près de 110 000 collaborateurs et a vendu 4,5 millions de véhicules en 2019. Hyundai continue d'améliorer sa gamme de produits en régionalisant la conception et la production de ses modèles et s'efforce de renforcer son leadership en matière de technologies propres, à commencer par NEXO premier SUV électrique alimenté à l'hydrogène et en lançant IONIQ, premier modèle au monde à offrir trois types de groupe propulseur électrifié.

[À propos de Hyundai Motor Europe](#)

En 2019, Hyundai Motor a enregistré 563 018 véhicules immatriculés en Europe, soit une augmentation de 3,8% par rapport à 2018, une croissance plus forte que celle du marché. Pour la cinquième année consécutive Hyundai observe un record de vente en Europe. La gamme Hyundai est la plus jeune en Europe et 75% des véhicules vendus en Europe sont des modèles conçus, fabriqués, testés et construits en Europe pour répondre aux besoins des clients européens. L'Europe est desservie par une vaste infrastructure, cela comprend deux usines : en République tchèque et en Turquie, qui ont une capacité annuelle combinée de 600 000 unités. Hyundai Motor vend des véhicules dans 41 pays européens à travers près de 3 000 points de vente. Hyundai Motor offre une garantie unique de cinq ans kilométrage illimité sur tous ses modèles.

[À propos de Hyundai Motor France](#)

Devenue filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré 39 970 immatriculations en 2019. Grâce à une large gamme de voitures, fiables, innovantes, économes et respectueuses de l'environnement, répondant parfaitement aux attentes des clients, Hyundai est désormais un constructeur généraliste. Chacun des 16 modèles qui constituent sa gamme, citadines, berlines, ou véhicules de loisirs, se distingue par un confort unique, un niveau d'équipements exceptionnel, des prix compétitifs et une garantie inédite 5 ans kilométrage illimité.

Mais Hyundai en France, c'est aussi un important réseau de distribution de plus de 180 points de ventes et services répartis sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris que le plus important, c'est l'accueil et le service qu'ils doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 130 employés et continue de développer sa structure.

[Hyundai partage émotion et passion autour du sport](#)

Très impliqué dans le domaine du football, Hyundai est l'un des fidèles partenaires de la FIFA™ depuis 1999. En France Hyundai est le partenaire majeur de l'Olympique Lyonnais pour la huitième saison consécutive.

Fondée le 19 décembre 2012, Hyundai Motorsport GmbH est responsable des activités mondiales du sport automobile, comprenant le FIA World Rally Championship (WRC) et des projets en Customer Racing. En WRC, Hyundai Motorsport a rapidement acquis une solide réputation en remportant sa première victoire lors de sa première saison en 2014. L'équipe remporte le championnat du monde des constructeurs WRC en 2019. Depuis la création de ses activités de Customer Racing

en septembre 2015, Hyundai Motorsport est devenu un partenaire de confiance pour les équipes et les pilotes à la recherche de succès en rallye ou sur les pistes de course du monde entier. De la Hyundai i20 R5 à la Hyundai i30 N TCR, les voitures construites par Hyundai Motorsport ont remporté des victoires dans plusieurs championnats, y compris les épreuves nationales de rallyes en France et en Espagne, ainsi que le titre de Champion de Monde équipes et pilotes lors de leur première participation au FIA Championnat du monde des voitures de tourisme (WTCR). Unifiés sous Hyundai Motorsport, WRC et Customer Racing jouent un rôle déterminant dans le développement de la marque haute performance de Hyundai.

Engagé dans le cadre du programme de professionnalisation des sportifs de haut niveau mis en place par le Ministère des Sports, Hyundai soutient la skieuse acrobatique Perrine Laffont.

Championne de France pour la première fois en 2013 à seulement 15 ans, 3ème au classement général de la coupe du Monde en 2016, médaillée d'argent en ski de bosses et médaillée d'or en ski de bosses parallèle aux championnats du monde de Sierra Nevada en 2017, Perrine a pu compter sur le soutien de Hyundai lors de sa participation aux Jeux Olympiques de Pyeongchang 2018 durant lesquels elle a décroché le titre de championne olympique de ski de bosses. Perrine a également remporté la Coupe du monde de ski de bosses en mars 2018, décrochant ainsi le premier globe de cristal de sa carrière. Etudiante en IUT de commerce à Annecy, elle développera ses compétences professionnelles lors de stages dans différents services de Hyundai Motor France.