

COMMUNIQUE DE PRESSE

RENAULT LANCE UNE NOUVELLE MOTORISATION GPL SUR NOUVELLE CLIO ET NOUVEAU CAPTUR

- **RENAULT lance un nouveau moteur bi-carburant essence et GPL : le TCe 100 GPL, sur Nouvelle Clio et Nouveau Captur.**
- **Ce moteur améliore les performances tout en réduisant la consommation et les émissions de CO₂.**
- **L'offre bi-carburant essence et GPL est une solution éprouvée, simple à utiliser, abordable et économique à l'usage. Elle permet notamment de bénéficier de nombreux avantages fiscaux.**
- **En France, Nouvelle Clio GPL est accessible à partir de 18 000 € TTC et Nouveau Captur à partir de 20 900 € TTC (au prix identique à la version essence équivalente TCe 100)**

Boulogne-Billancourt – le 2 mars 2020. Un nouveau moteur TCe 100 GPL, trois cylindres turbo, est désormais proposé sur Nouvelle Clio et Nouveau Captur.

Il offre un niveau de prestation enrichi avec une meilleure réactivité à l'accélération, un couple maximum de 170 N.m. dès 2 000 tr/mn, permettant d'assurer un usage polyvalent, tout en réduisant consommation et émissions de CO₂.

Cette motorisation émet environ 8% de CO₂ en moins que la motorisation essence équivalente.

Une technologie abordable et économique à l'usage

Renault propose une solution GPL sur Nouvelle Clio et Nouveau Captur à un prix très compétitif, sans compromis sur la fiabilité : aucun surcoût par rapport à une version essence équivalente.

Le prix du carburant GPL est nettement plus économique (jusqu'à plus de la moitié du prix d'un litre d'essence ou de diesel).

Par ailleurs, cette technologie permet de bénéficier d'avantages fiscaux significatifs :

- Exonération totale ou partielle de la carte grise (en fonction des départements)
- Éligibilité à la prime à la conversion
- Vignette Crit'Air 1 pour tous les véhicules GPL
- Stationnement gratuit ou à tarif préférentiel pour les usagers Disque Vert
- Pour les professionnels spécifiquement : exonération de la TVS pendant 3 ans et récupération de la TVA sur les Clio GPL

Si la consommation moyenne d'une motorisation GPL est légèrement supérieure, au global, le coût du carburant au kilomètre est réduit jusqu'à 30 % par rapport à une motorisation essence et jusqu'à 8 % par rapport à une motorisation Diesel.

Une mobilité sans restriction

Le véhicule peut fonctionner indifféremment à l'essence ou au GPL. Il est équipé de deux réservoirs distincts, un pour l'essence et un pour le GPL. Avec les deux réservoirs pleins, le véhicule dispose d'une autonomie cumulée de plus de 1 000 km.

Ce fonctionnement assure un rayon de circulation sans limites : l'essence se trouve dans toutes les stations et le GPL est présent dans 1 station sur 4 en moyenne en Europe et dans 1 station sur 6 en moyenne en France.

Par ailleurs, les véhicules au GPL peuvent accéder aux parkings souterrains grâce aux sécurités intégrées au dispositif (valve de sécurité, clapet anti-retour ainsi qu'un remplissage limité à 80 %) et ne sont pas concernés par les limitations de circulation en cas de pics de pollution car ils bénéficient de la vignette Crit'Air 1.

Une technologie éprouvée et sûre, maîtrisée depuis de nombreuses années

L'intégration GPL sur les véhicules est une opération réalisée directement dans l'usine de montage. Pour le client, cela signifie : une commande simple, sans délai supplémentaire et un seul interlocuteur pour la garantie et l'entretien de son véhicule dans le réseau Renault, formé à cette technologie. Dès sa conception, le moteur essence est prévu pour fonctionner au carburant GPL. Le réservoir GPL additionnel en acier très résistant prend place au niveau de la roue de secours, sans toucher au réservoir d'essence. Un clapet anti-retour, un limiteur de remplissage à 80 %, un limiteur de débit, une électrovanne et une soupape de sécurité complètent le dispositif technique.

Près de 15 millions de véhicules roulent au GPL dans l'Union Européenne, 26 millions dans le monde.

Renault propose une offre GPL depuis 2010. Confiant dans cette technologie, Renault la garantit durant 3 ans ou 100 000 km (1er des 2 termes échus) comme tous les autres véhicules de la gamme.

Une technologie simple

Le fonctionnement est simple pour le conducteur. La commutation de l'essence au GPL, et inversement, se fait de deux façons : manuellement, en actionnant à tout moment le commutateur dédié situé dans l'habitacle (le mode choisi est alors reconduit sur les redémarrages suivants) ou automatiquement, lorsque le réservoir GPL est vide. Une jauge dédiée permet de contrôler le niveau du réservoir de GPL.

Le remplissage du réservoir GPL (de 32l sur Nouvelle Clio et 40l sur Nouveau Captur) est par ailleurs facile et rapide (à peine 2 min).

Autre point fort de cette intégration d'origine : le volume de coffre au-dessus du plancher reste identique (le réservoir GPL est installé à la place de la roue de secours).

Tarif France

Les commandes sont ouvertes depuis le 4 février 2020 pour Clio et depuis le 2 mars 2020 pour Captur.

Tarifs en € TTC	Nouvelle Clio GPL	Nouveau Captur GPL
ZEN	18 000 €	20 900 €
BUSINESS	18 400 €	21 500 €
INTENS	20 400 €	23 400 €

Consommations et émissions () WLTP	Nouvelle Clio GPL	Nouveau Captur GPL
CO2 (g/km)	122 / 110	136 / 122
Cycle mixte (l/100km, essence/ GPL)	5,4 / 7,7	6 / 7,5
Malus	0 €	0 €

Raphaèle Jarry, Directrice Marketing Produit Renault France :

“ Face au défi de la transition énergétique, Renault propose une offre GPL simple et économique, qui améliore la consommation et les émissions de CO₂. Cette solution est complémentaire à sa large offre de véhicules électriques, hybrides et hybrides rechargeables. Cette démarche contribue à l'engagement pris par le Groupe Renault de diminuer son empreinte carbone monde de 25% en 2022 par rapport à 2010. ”

Zoom sur le GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié) :

Le GPL : c'est quoi ?

Le GPL est un mélange de propane et de butane (qui possède une norme en Europe : EN589). Sa combustion dégage moins d'émissions de monoxyde de carbone, d'hydrocarbure et d'oxyde d'azote qu'un moteur essence. De plus, le GPL présente un avantage majeur : environ 10% d'émissions de CO₂ en moins qu'une motorisation essence équivalente.

Le GPL : comment ça marche ?

En Europe et très majoritairement dans le monde, le système d'injection du GPL est un système qui vient s'ajouter au moteur essence. Son utilisation requiert un réservoir spécifique, capable de résister à la pression qu'impose son stockage sous forme liquide, et une légère modification du circuit d'alimentation du moteur.
