

## Groupe PSA a réalisé un nouveau record de rentabilité en 2019

- **74,7 milliards d'euros de chiffre d'affaires du Groupe en hausse de 1%**
- **8,5% de marge opérationnelle courante<sup>1</sup> Groupe à 6,3 milliards d'euros**
- **8,5% de marge opérationnelle courante pour la division Automobile<sup>2</sup> en hausse de 0,9 pt à 5,0 milliards d'euros**
- **Résultat net part du Groupe à un niveau record de 3,2 milliards d'euros**
- **3,3 milliards d'euros de free cash-flow pour la division Automobile**
- **Objectif du plan *PACE!* atteint avec 6,5% de marge opérationnelle courante pour Opel Vauxhall**

**Carlos Tavares, Président du Directoire du Groupe PSA**, déclare : « *Compétentes et engagées, nos équipes ont une fois de plus fait la différence et nous avons obtenu des résultats records en 2019, grâce à notre agilité, notre approche centrée sur le client et socialement responsable. Nous sommes prêts pour la transition énergétique et toutes les équipes sont concentrées pour offrir à nos clients une mobilité propre, sûre et abordable. Fort de notre business model et de notre combativité qui ont démontré leur efficacité, nous sommes impatients d'entrer dans une nouvelle ère avec le [projet de fusion avec FCA](#).* »

**Le versement d'un dividende de 1,23€ par action<sup>3</sup> sera soumis au vote de la prochaine Assemblée Générale.**

**Le chiffre d'affaires du Groupe** s'établit à 74 731 M€ en 2019, en hausse de 1% par rapport à 2018. **Le chiffre d'affaires de la division Automobile** s'établit à 58 943 M€ en hausse de 0,7% par rapport à 2018 ; l'effet favorable du mix produit (+4,3%) et du prix (+1,2%), compense la baisse des ventes à partenaires (-1,7%), l'impact négatif des taux de change (-0,5%), des volumes, du mix pays (-2,4%) et des effets autres (-0,2%).

**Le résultat opérationnel courant<sup>4</sup> du Groupe** s'élève à 6 324 M€, en hausse de 11,2% avec un **résultat opérationnel courant de la division Automobile** qui progresse de 12,8% à 5 037 M€. Ce fort niveau de rentabilité de 8,5% a été atteint grâce à un mix produit favorable et la poursuite de la baisse des coûts, en dépit de l'impact négatif des taux de change et des augmentations des coûts de matières premières.

**La marge opérationnelle courante du Groupe** est de 8,5%, en hausse de 0,8 point vs 2018.

**Les produits et charges opérationnels non courants du Groupe** s'élèvent à -1 656 M€, par rapport aux -1 289 M€ de 2018.

**Le résultat financier du Groupe** s'élève à -344 M€ contre -446 M€ en 2018.

**Le résultat net consolidé du Groupe** a atteint 3 584 M€, en progression de 289 M€ par rapport à 2018. Le résultat net part du Groupe est de 3 201 M€, en hausse de 374 M€ par rapport à 2018.

<sup>1</sup> Résultat Opérationnel Courant rapporté au chiffre d'affaires

<sup>2</sup> Division Automobile (PCDOV)

<sup>3</sup> Dividende par action calculé à partir du nombre total d'actions de la société émises ajusté du nombre d'actions auto-détenues au 25 février 2020. Le dividende définitif par action dépendra de l'auto-détention à la date de détachement du dividende, et des actions qui pourraient être créées ou annulées avant cette date.

<sup>4</sup> Le résultat opérationnel courant exclut du résultat opérationnel certains ajustements comprenant les coûts de restructurations, la dépréciation des UGT et les autres résultats opérationnels, considérés comme des événements rares ou ponctuels et de nature peu fréquente



Le résultat opérationnel courant de **Banque PSA Finance** est de 1 012 M€<sup>5</sup>, en hausse de 7,8%.  
Le résultat opérationnel courant de **Faurecia** s'établit à 1 227 M€, en baisse de 2,9%.

**Le Free Cash-Flow des activités industrielles et commerciales** s'établit à 2 745 M€ dont 3 265 M€ pour la division Automobile.

**Le stock total**, incluant celui du réseau indépendant et des importateurs<sup>6</sup>, s'élève à 606 000 véhicules au 31 décembre 2019, en baisse de 74 000 véhicules par rapport au 31 décembre 2018.

**La position financière nette des activités industrielles et commerciales** s'élève à 7 914 M€ au 31 décembre 2019 après retraitement IFRS 16 et l'acquisition de Clarion par Faurecia et en incluant la dette liée à l'engagement de rachat des actions de DFG.

Le versement d'un dividende de 1,23 euro par action<sup>7</sup> sera soumis au vote de la prochaine Assemblée Générale. *La date de détachement du dividende interviendrait le 21 mai 2020 et la date de mise en paiement le 25 mai 2020.*

**Perspectives de marché** : En 2020, le Groupe prévoit un marché automobile en baisse de 3% en Europe, de 2% en Russie et stable en Amérique latine.

**Objectif opérationnel** : Le Groupe PSA s'est fixé l'objectif d'atteindre une marge opérationnelle courante<sup>8</sup> moyenne supérieure à 4,5% pour la division Automobile sur la période 2019-2021.

[Lien](#) pour accéder à la présentation des résultats de 2019.

### **Calendrier Financier**

21 avril 2020 : Chiffre d'affaires 1<sup>er</sup> trimestre 2020

14 mai 2020 : Assemblée Générale des Actionnaires

28 juillet 2020 : Résultats semestriels 2020

28 octobre 2020 : Chiffre d'affaires 3<sup>ème</sup> trimestre 2020

*Les comptes consolidés du Groupe PSA au 31 décembre 2019 ont été arrêtés par le Directoire le 25 février 2020 et examinés par le Conseil de Surveillance le 25 février 2020. Les procédures d'audit sur les comptes consolidés ont été effectuées par les Commissaires aux comptes du Groupe. Leur rapport de certification est en cours d'émission. Le rapport sur les résultats annuels ainsi que la présentation des résultats 2019 peuvent être consultés sur le site Internet du Groupe ([www.groupe-psa.com](http://www.groupe-psa.com)), rubrique « Analystes et investisseurs ».*

### **A propos de Groupe PSA**

Le [Groupe PSA](#) conçoit des expériences automobiles uniques et apporte des solutions de mobilité innovantes pour répondre aux attentes de tous. Le Groupe rassemble cinq marques automobiles - Peugeot, Citroën, DS, Opel et Vauxhall – et propose une offre diversifiée de services connectés et de mobilité portés par la marque Free2Move. Son plan stratégique 'Push to Pass' constitue une première étape vers sa vision : « Etre un constructeur automobile mondial à la pointe de l'efficience et un fournisseur de services de mobilité de référence pour une relation clients à vie ». Il est l'un des pionniers de la voiture autonome et du véhicule connecté. Ses activités s'étendent également au financement automobile avec Banque PSA Finance et à l'équipement automobile avec Faurecia.

Médiathèque : [medialibrary.groupe-psa.com](http://medialibrary.groupe-psa.com) / [Twitter](#) @GroupePSA

<sup>5</sup> 100% du résultat de Banque PSA Finance. Dans les comptes du Groupe PSA, les co-entreprises sont consolidées par mise en équivalence.

<sup>6</sup> Incluant les importateurs Peugeot en dehors de l'Europe

<sup>7</sup> Dividende par action calculé à partir du nombre total d'actions de la société émises ajusté du nombre d'actions auto-détenues au 25 février 2020. Le dividende définitif par action dépendra de l'auto-détention à la date de détachement du dividende, et des actions qui pourraient être créées ou annulées avant cette date.

<sup>8</sup> Résultat Opérationnel Courant rapporté au Chiffre d'affaires de la Division automobile (PCDOV).

## Annexe

### Compte de résultat consolidé

<i>(en millions d'euros)</i>	2018	2019
Chiffre d'affaires	74 027	74 731
Résultat opérationnel courant	5 689	6 324
Résultat opérationnel	4 400	4 668
Résultat financier	(446)	(344)
Impôts sur les résultats	(615)	(716)
Résultat net des sociétés mises en équivalence	(44)	(24)
Résultat net consolidé	3 295	3 584
Dont part du Groupe	2 827	3 201
<i>Dont part des minoritaires</i>	468	383
Résultat net - par action de 1 euro Part du groupe	3,16	3,58
Résultat net – part du Groupe – dilué par action de 1 euro	3,01	3,40

### Bilan consolidé

#### ACTIF

<i>(en millions d'euros)</i>	31 décembre 2018	31 décembre 2019
Total des actifs non courants	33 806	38 439
Total des actifs courants	28 146	31 327
<b>TOTAL ACTIF</b>	<b>61 952</b>	<b>69 766</b>

#### PASSIF

<i>(en millions d'euros)</i>	31 décembre 2018	31 décembre 2019
Total des capitaux propres	19 594	21 801
Total des passifs non courants	12 356	16 265
Total des passifs courants	30 002	31 700
<b>TOTAL PASSIF</b>	<b>61 952</b>	<b>69 766</b>

### Tableau de flux de trésorerie consolidé

<i>(en millions d'euros)</i>	2018	2019
Résultat net des activités poursuivies	3 295	3 584
Marge brute d'autofinancement	6 734	7 573
Flux liés à l'exploitation des activités poursuivies	8 395	8 705
Flux liés aux investissements des activités poursuivies	(4 739)	(5 972)
Flux des opérations financières des activités poursuivies	(7)	(309)
Mouvement de conversion	(44)	(21)
Augmentation (diminution) de la trésorerie des activités poursuivies et destinées à être cédées ou reprises en partenariat	3 605	2 403
Trésorerie nette au début de l'exercice	11 797	15 402
Trésorerie nette de clôture des activités poursuivies	15 402	17 805