



COMMUNIQUE
Paris, le 31/01/2020

MALUS AUTO 2020 : LE POUVOIR D'ACHAT DES AUTOMOBILISTES MIS A MAL

Depuis le 1^{er} janvier, la nouvelle grille du malus automobile est plus sévère pour les automobilistes qui souhaitent acheter un véhicule neuf. D'ici cet été, une nouvelle méthode de calcul des émissions de CO₂ entrera en vigueur avec la mise en place de la norme WLTP qui se veut plus proche des conditions réelles d'utilisation du véhicule. Cette méthode aura pour conséquence une augmentation des valeurs de rejets. La communication du Gouvernement très opaque sur ce sujet et l'on vient d'apprendre que les véhicules neufs importés des pays transfrontaliers auront un malus beaucoup plus important. L'association « 40 millions d'automobilistes » dénonce une mesure irréfléchie qui va freiner les automobilistes à acheter un véhicule neuf.

Lorsque la grille du malus sera indexée sur le WLTP, les véhicules en provenance des pays de l'Union Européenne n'étant pas destinés à l'origine au marché français seront taxés d'après une grille du malus basée sur la puissance administrative du véhicule (CV fiscaux).

Certaines versions de véhicules de 6 CV et plus comme le Dacia Duster, le Peugeot 2008 auront un malus minimum de 3 125€.

Par ces mesures, l'Etat ne cesse de compliquer la vie de l'automobiliste autant par l'achat que sur son quotidien avec toujours plus de taxes. « Les automobilistes ne pourront plus acheter leur véhicule là où ils le souhaitent. Avec une différence de grille de malus, les futurs acheteurs seront complètement perdus » s'insurge Daniel Quéro, président de « 40 millions d'automobilistes ».



www.fil-conducteurs.com



@40MA – 40 millions d'automobilistes
@PChasseray – délégué général



www.40millionsdautomobilistes.com



A propos de « 40 millions d'automobilistes » 40 millions d'automobilistes est une association d'intérêt général, porte-parole des automobilistes raisonnables et défenseur de leurs intérêts. Elle est active tant sur le plan national qu'europpéen. Elle intervient dans l'ensemble des débats de fond liés à l'usage de l'automobile face aux grands enjeux sécuritaires et environnementaux, pour adapter et préserver l'automobilité, facteur indispensable à la croissance économique et à la qualité de vie des ménages. www.40millionsdautomobilistes.com