

TOUR AUTO 2020 Optic 2000

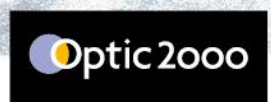


- 31/08 PARIS - GRAND PALAIS
- 01/09 CLERMONT-FERRAND
- 02/09 LIMOGES
- 03/09 TOULOUSE
- 04/09 PONT DU GARD
- 05/09 CIRCUIT PAUL RICARD



31 AOÛT - 5 SEPTEMBRE 2020
WWW.TOURAUTO.COM

DESIGN DES ATÉLIERES LORENZO LOTTICCIUS



Une nouvelle vision de la vie

LE TOUR AUTO OPTIC 2000 SE PROTEGE

L'année 2020 n'est définitivement pas comme les autres. La crise sanitaire actuelle bouscule nos habitudes. Aussi, il est nécessaire d'adapter nos événements pour continuer à avancer, tous ensemble, en toute sécurité. Pour cela, Peter Auto a mis en place un certain nombre de mesures barrières pour protéger tous les acteurs de la caravane du Tour Auto Optic 2000 (concurrents et assistances, partenaires, public, bénévoles et membres de l'organisation).

- **Port du masque (espaces intérieurs et extérieurs)**
- **Respect d'une distanciation sociale de minimum 1 mètre**
- **Mise en place d'une jauge permettant de limiter les réceptifs à un nombre maximum de personnes**
- **Mise à disposition de gel hydro-alcoolique**

L'organisation recommande très fortement le port du masque à tout public qui pourrait se réunir en dehors des installations officielles du Tour Auto (espaces de rassemblements publics). A ce titre, des infographies seront affichées sur les lieux stratégiques de l'ensemble des sites de passage de la caravane du Tour Auto Optic 2000.

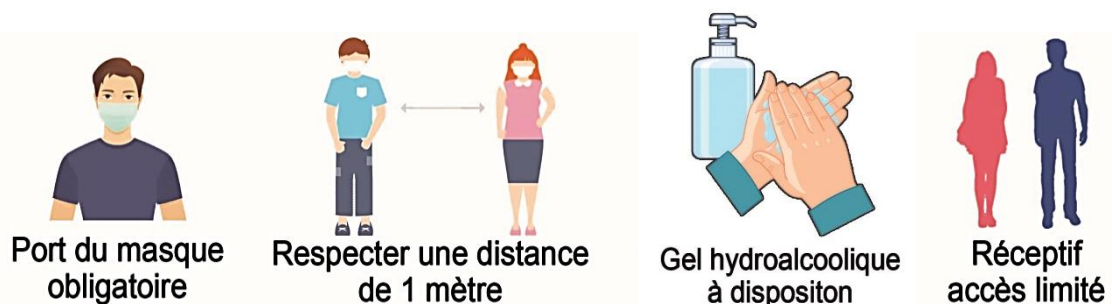




TABLE DES MATIERES

LE TOUR AUTO OPTIC 2000 SE PROTEGE	2
À LA CONQUÊTE DES ROUTES DE FRANCE	4
BMW & LE TOUR AUTO OPTIC 2000 : LA BELLE HISTOIRE	12
UNE 29 ^{ème} EDITION SOUS LE SIGNE DES PROTOTYPES PORSCHE	14
QUELLES SERONT LES VOITURES AU DEPART ?	15
HAPPY BIRTHDAY TO ALFA ROMEO ET ALPINE	17
DES PILOTES A SUIVRE !	19
DEUX CHAMPIONS OUVRONT LA ROUTE	20
LA LISTE DES ENGAGES	20
LA LISTE DES ENGAGES	21
LE TOUR AUTO OPTIC 2000 SUR VOS ECRANS	26
LES PARTENAIRES DU TOUR AUTO OPTIC 2000	27
CONTACTS PRESSE	39



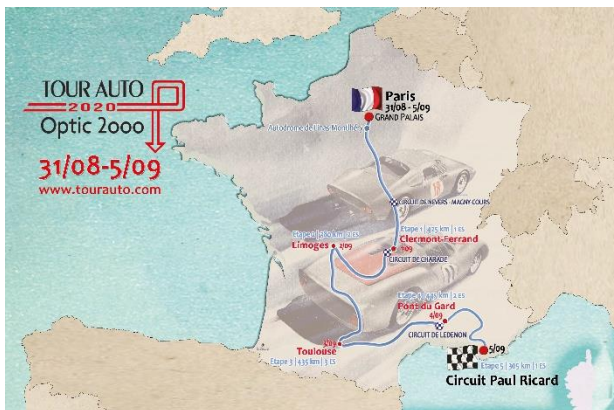
Une nouvelle vision de la vie



À LA CONQUÊTE DES ROUTES DE FRANCE

Le Tour Auto Optic 2000 est une invitation au voyage. Un voyage dans le temps, avec la découverte de magnifiques automobiles d'une autre époque, mais également bucolique sur les plus belles routes françaises. Il est temps de découvrir le tracé de cette 29^{ème} édition avec un itinéraire qui à chaque détour de route allie sport, tourisme et patrimoine.

DE PARIS AU CIRCUIT PAUL RICARD, LEVER DE RIDEAU SUR L'ITINÉRAIRE



La caravane du Tour Auto Optic 2000 va enfin pouvoir prendre le départ après cette période inédite en France et dans le monde. L'ensemble des participants va ainsi se donner un premier rendez-vous au Grand Palais dès le 31 août avant de prendre la route de cette incroyable aventure humaine.

Dès les premières heures de la matinée du 1^{er} septembre, les équipages quittent la capitale pour s'élancer sur les routes françaises. Le départ officiel de cette incroyable aventure ? Un lieu chargé d'histoire automobile : le circuit de Linas-Monthléry.

Durant cinq jours, les concurrents se mesurent sur quatre circuits (Nevers Magny-Cours, Charade, Ledenon et Paul Ricard) et neuf épreuves spéciales. Un programme qui mène la caravane du Tour Auto Optic 2000 à Clermont-Ferrand, Limoges, Toulouse, au Pont du Gard avant de terminer sa route sur le circuit Paul Ricard.

Paris → circuit Paul Ricard en 5 étapes

Lundi 31 août	GRAND PALAIS PARIS (Contrôles techniques et administratifs)
① Mardi 1 septembre 1 ^{ère} étape	Paris – Clermont-Ferrand (425 km) Départ officiel du circuit de Linas-Monthléry (UTAC CERAM) + Épreuve Spéciale routière sur le circuit de Monthléry + Circuit Nevers Magny-Cours
② Mercredi 2 septembre 2 ^{ème} étape	Clermont Ferrand – Limoges (380 km) + Circuit de Charade + 2 Épreuves Spéciales sur route
③ Jeudi 3 septembre 3 ^{ème} étape	Limoges - Toulouse (435 km) + 3 Épreuves Spéciales sur route
④ Vendredi 4 septembre 4 ^{ème} étape	Toulouse – Pont du Gard (445 km) + Circuit Ledenon + 2 Épreuves Spéciales sur route
⑤ Samedi 5 septembre 5 ^{ème} étape	Pont du Gard – circuit Paul Ricard (305 km) + Épreuve Spéciale sur route + Circuit Paul Ricard

KILOMETRAGE TOTAL : PLUS DE 2 000 KM



Lundi 31 août : Le Tour Auto Optic 2000 s'expose au Grand Palais



© PeterAuto

Monument du patrimoine français, le Grand Palais a toujours été proche de l'automobile avec les premières éditions du Salon de Paris qui se sont tenues en son sein. Le Tour Auto Optic 2000 marquera donc, pour certaines voitures, un retour en terrain conquis. Si certaines d'entre elles n'ont à l'époque pas franchi les portes du Grand Palais, elles n'en restent pas moins remarquables avec parfois des palmarès d'exception. Car le Tour Auto Optic 2000 c'est avant tout l'occasion pour petits et grands de venir admirer de véritables objets d'arts, marqueurs d'innovations d'un autre temps à l'image d'un tableau de maître novateur par ses techniques de dessin.

① Mardi 1^{er} septembre : Paris – Clermont-Ferrand (Grande Halle d'Auvergne)



© Utac Ceram

C'est aux aurores, à l'heure où Paris dort encore, que les 210 voitures du Tour Auto Optic 2000 vont quitter le Grand Palais pour le circuit de Linas-Montlhéry (UTAC CERAM), lequel va donner le départ officiel de l'édition 2020. Il existe des lieux chargés d'histoire, l'Autodrome de Linas-Montlhéry en fait partie. Début du 20^{ème} siècle, l'industrie automobile est en effervescence. Pour permettre aux coureurs français d'être compétitifs, le constructeur aéronautique Alexandre Lamblin finance en 1924 la construction d'un anneau de vitesse (et d'un circuit routier). La construction de l'anneau de vitesse débute le 15 mars 1924. Les 4 et 5 octobre 1924, la première compétition y est organisée. L'Autodrome sera le lieu mythique de grandes épreuves, avec plus de 1800 records établis en auto, moto, vélo, entre 1926 et 1965. Un départ en communion avec le passé qui lancera le bal des festivités avec cette toute première spéciale sur circuit avant de rejoindre la ville de Clermont-Ferrand.

② Mercredi 2 septembre : Clermont-Ferrand – Limoges (Parc des Expositions)



© Charade

Au lendemain d'une première journée de mise en jambes, les participants du Tour Auto Optic 2000 s'élancent vers Limoges et ont la chance de rouler sur le Circuit de Charade. Une institution qui a vu de grands noms de l'automobile tels Jackie Stewart ou encore Graham Hill s'illustrer au volant de Formules 1. Ce circuit long de 3.975 kilomètres se trouve autour du Parc Régional des Volcans d'Auvergne, ce qui lui permet, depuis sa création en 1958, d'être l'unique circuit de montagne en Europe qui attire un public enthousiaste et nombreux. S'en suivent deux épreuves sur routes spéciales fermées. La ville d'arrivée du jour, Limoges, offre un cadre chargé d'histoire.

Capitale "des arts du feu", elle a fait de ses grandes maisons de porcelaine et de fabrication de vitraux des lieux chargés en savoir-faire ancestraux qui permettent à la ville la distinction de "ville créative" par l'UNESCO.



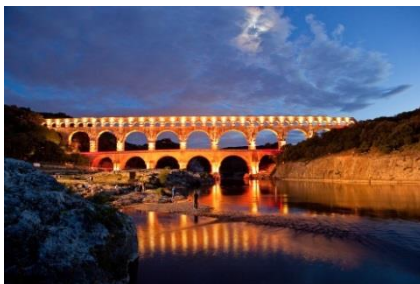
③ **Jeudi 3 septembre : Limoges – Toulouse** (Esplanade Georges Vallerey)



© Toulouse Tourisme

Pour cette troisième étape, cap vers la "Ville Rose". Une ville qui fût l'une des capitales du Royaume d'Aquitaine et qui se caractérise par son architecture typique de la Cité du Midi. Son surnom lui vient de la couleur de ses maisons en brique rouge qui lui apportent un charme unique. Une ville historique mais pour autant moderne car Toulouse est la capitale européenne de l'industrie aéronautique et spatiale. Son industrie s'est entre autres développée après la Première Guerre Mondiale. Au programme du jour : trois épreuves spéciales sur routes fermées avant de rejoindre la ville de Toulouse.

④ **Vendredi 4 septembre : Toulouse – Pont du Gard** (Parking Rive-Gauche)



© Pont du Gard.fr

Pour cette avant-dernière journée, c'est la région Occitanie qui est mise à l'honneur. Le programme du jour est composé de deux épreuves spéciales sur route fermée avant de rejoindre le circuit de Lédénon. Son tracé est l'un des plus techniques et sportifs de France avec près de 38 changements de vitesse. C'est également l'un des plus originaux puisqu'il s'exerce dans le sens inverse de la rotation des aiguilles d'une montre. Pour clôturer la journée en beauté, tous les concurrents se dirigent vers le Pont du Gard, site emblématique et vivant. Aux portes des gorges du Gardon, s'impose majestueux, le plus haut pont jamais construit dans l'antiquité. Édifié par les Romains au 1er siècle de notre ère, ce joyau du patrimoine mondial a été inscrit sur la prestigieuse liste Unesco en 1985 en qualité de "témoin du génie créateur humain".

⑤ **Samedi 5 septembre : Pont du Gard – circuit Paul Ricard**



©Philippe Fugier

Pour la dernière journée de la 29^{ème} édition du Tour Auto Optic 2000, les participants ont le privilège de sillonner les plus belles routes du sud de la France avant d'entamer une dernière épreuve sur le circuit Paul Ricard. Inauguré en 1970 par le créateur de la célèbre boisson éponyme, il devient le théâtre de nombreuses épreuves mécaniques nationales mais également internationales. Pas moins de 14 Grand Prix de Formule 1 ont eu lieu en son sein de 1971 et 1990 dont d'incroyables batailles entre Prost et Senna dans les années 80. Année spéciale, arrivée exceptionnelle, pour la première fois de son histoire, le Tour Auto Optic 2000 va s'achever sur un circuit. Quoi de mieux que de clôturer cette édition sur le tracé qui accueille les plus grands pilotes de la "catégorie reine" du sport automobile, à savoir la F1. Avec plus de 2000 kilomètres au compteur, il est temps de laisser nos concurrents profiter paisiblement du charme du Castellet.



PARIS - GRAND PALAIS
LUNDI 31 AOÛT
10:00 - 16:00

ÉTAPE 1 - PARIS / CLERMONT-FERRAND
MARDI 01 SEPTEMBRE

PARIS - GRAND PALAIS		6:15
Cours La Reine / Cours Albert 1er / Avenue de New York / Avenue du Président Kennedy / Avenue de Versailles / Place de la Porte de Saint-Cloud / Avenue de la Porte de Saint-Cloud		
BOULOGNE BILLANCOURT	Avenue Edouard Vaillant / Avenue du Général Leclerc / Pont de Sèvres	6:30
MARCOUSSIS	N 118 / N 104	7:05
AUTODROME DE LINAS-MONTLHERY		7:15

AUTODROME DE LINAS-MONTLHERY
DÉPART OFFICIEL DU TOUR AUTO OPTIC 2000 8:05

ETAMPES	N 20 / D 191 / D 721	
SERMAISES	D 921	
PITHIVIERS	D 921 / D 2152 / Mail Ouest / Rue Colardeau / Rue Saint Georges	
PITHIVIERS - OPTIC 2000	3 Place du Martroi	8:45
PITHIVIERS	Rue des 4 vents / Rue du Val Saint Jean / Rue de l'Abbaye / Faubourg du Gâtinais	
FAY-AUX-LOGES	D 921 / D 11	
CHATEAUNEUF-SUR-LOIRE	D 11 / D 960 / D 962 / D 60	9:25
SAINT-BENOIT-SUR-LOIRE	D 60	
SULLY-SUR-LOIRE	D 948 / D 951	9:55
LION-EN-SULLIAS	D 951	
GIEN	D 951 / D 941 / Quai Joffre / Route de Briare / D 952	
BRIARE	D 952 / A 77	
SERMOISE-SUR-LOIRE	A 77 / N 7	10:30
MAGNY-COURS	N 7 / D 58	
CIRCUIT NEVERS	ENTREE CIRCUIT	11:45
MAGNY-COURS	SORTIE CIRCUIT	14:25
SAINT-PARIZE-LE-CHATEL	D 58 / D 133 / D 263	
DORNES	D 13	
AVERMES	D 29 / D 29D / D 979A	
YZEURE	D 979A / D 493 / D 779	
MOULINS	Rue de Bourgogne	
MOULINS - OPTIC 2000	33 Rue d'Allier	15:15
MOULINS	Place Jean Moulin / Place Garibaldi / Pont Régemortes / Route de Clermont / D 2009	
CHEMILLY	D 2009	
SAINT-POURCAIN-SUR-SIOULE	D 2009 / D 987 / D 35	15:45
SAINT-BONNET-DE-ROCHFORT	D 35 / D 37	
GANNAT	D 37 / D 2009 / D 119	
GANNAT - OPTIC 2000	25 Grande Rue	16:30
GANNAT	D 2009 / D 998 / D 216 / A 719 / A 71	
CLERMONT-FERRAND	A 71 / A 75	17:05
CLERMONT-FERRAND GRANDE HALLE D'AUVERGNE	ARRIVÉE ÉTAPE 1	17:20



Une nouvelle vision de la vie





**ÉTAPE 2 - CLERMONT-FERRAND / LIMOGES
MERCREDI 02 SEPTEMBRE**

CLERMONT-FERRAND	GRANDE HALLE D'Auvergne	7:00
CEYRAT	D 2089 / D 944 / D 767 / D 5	
SAINT-GENES-CHAMPANELLE	D 5F / D 767	
CIRCUIT DE CHARADE	ENTRÉE CIRCUIT	7:30
	SORTIE CIRCUIT	9:40
SAINT-GENES-CHAMPANELLE	D 767 / D 767 B / D 90 / D 5	
AYDAT	D 5 / N 89 / D 213 / D 5	
MUROL	D 5 / D 996 / D 5	10:15
BESSE-ET-SAINT-ANASTASIE	D 5 / D 149 / D 978	
EGLISENEUVE-D'ENTRAIGUES	D 978 / D 678	10:50
RIOM-ES-MONTAGNES	D 678 / D 3 / D 678	11:15
TRIZAC	D 678 / D 30 / D 330	
AUZERS	D 330 / D 22	
CHÂTEAU D'AUZERS	DÉJEUNER (ARRÊT 45 MIN)	12:00
LE VIGEAN	D 678 / D 922	
MAURIAC	D 922 / D 105 / D 705 / D 678	13:30
CHALVIGNAC	D 678 / D 105	
MARCILLAC-SUR-CROISILLE	D 978	14:10
LAGUENNE	D 978 / D 1120 / D 978	
TULLE	D 978 / D 940	
TULLE - OPTIC 2000	60 Avenue Victor Hugo	14:40
TULLE	D 940 / D 1120 / D 23	
NAVES	D 23 / D 53 / D 1120	15:20
UZERCHE	D 920E / D 920	
LIMOGES	A 20 / D 250	17:20
	Avenue Jean Monnet / Boulevard Robert Schuman	
LIMOGES PARC DES EXPOSITIONS	ARRIVÉE ÉTAPE 2	17:30



Une nouvelle vision de la vie





**ÉTAPE 3 - LIMOGES / TOULOUSE
JEUDI 03 SEPTEMBRE**

LIMOGES	PARC DES EXPOSITIONS	
	D 250 / A 20	
OBJAT	D 3 / D 901 / D 3	9:00
BRIGNAC-LA-PLAINE	D 3 / D 39	
MANSAC	D 39 / D 133 / D 152	
LARCHE	D 19	9:30
TURENNE	D 19 / D 8 / D 19	9:55
COLLONGES-LA-ROUGE	D 28E / D 38	
BEAULIEU-SUR-DORDOGNE	D 940	10:35
BRETENOUX	D 940 / D 803 / D 14	
PRUDHOMAT	D 14 / D 19	
SAINT-JEAN-LESPINASSE	D 19 / D 807	
AYNAC	D 940	
CHÂTEAU D'AYNAC	DÉJEUNER (ARRÊT 45 MINUTES)	11:45
RUEYRES	D 40 / D 38 / D 840	
FIGEAC	D 840 / D 19 / Rue des Maquisards / Rue d'Aujou / Place Carnot / Rue de la République / Rue du Onze Novembre	
FIGEAC - OPTIC 2000	32 rue Gambetta	13:10
FIGEAC	D13 / D 822	
VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE	D 922 / D 24 / D 911 / D 922	13:55
SAINT-ANDRE-DE-NAJAC	D 922	
LAGUEPIE	D 922	
CORDES-SUR-CIEL	D 922 / D 600	14:45
GAILLAC	D 922 / D 988 / Place de la Libération / Bld Gambetta / Rue Cavallé Col	
GAILLAC - OPTIC 2000	Place du Griffoul	15:15
MONTANS	D 87 / D 13 / D 14	
LISLE-SUR-TARN	D 14 / D 10A / D 988	
RABASTENS	D 988	
SAINT-SULPICE-LA-POINTE	D 888	
GEMIL	D 888 / A 68	
TOULOUSE	A 68 / A 61 / A 620 / Av de Lattre de Tassigny / Allée du Pr Camille Soula	
TOULOUSE ESPLANADE GEORGES VALLEREY	ARRIVÉE ÉTAPE 3	17:05



Une nouvelle vision de la vie





**ÉTAPE 4 - TOULOUSE / PONT DU GARD
VENDREDI 04 SEPTEMBRE**

TOULOUSE	ESPLANADE GEORGES VALLEREY	6:15
	A 620 / A 61 / D 2 / D 16 / D 826	
QUINT-FONSEGRIVES	D 826	
MAURENS-SCOPONT	D 826 / N 126	
SOUAL	D 926 / D 622 / D 621	7:20
LABRUGUIERE	D 621 / N 112	
AUSSILLON	D 53	
MAZAMET	D 53 / D 118	
MAZAMET - OPTIC 2000	17 Rue Edouard Barbey	8:00
LABASTIDE-ROUAIROUX	D 612	
SAINT-PONS-DE-THOMIERES	D 612 / D 908	9:10
OLARGUES	D 908	
HEREPIAN	D 908 / D 909A / D 908	9:50
CLERMONT-L'HERAULT	D 908	
CLERMONT-L'HERAULT OPTIC 2000	22 Bld Gambetta	10:20
CLERMONT-L'HERAULT	D 909D / D 2 / A 75	
LODEVE	A 75 / D 609 / D 153	10:45
SAINT-PRIVAT	D 153	
PRIEURE SAINT-MICHEL- DE-GRANDMONT	DÉJEUNER (ARRÊT 45 MIN)	11:05
SAINT-SATURNIN-DE-LUCIAN	D 153E1 / D 9	
LA VACQUERIE-ET-SAINT- MARTIN-DE-CASTRIES	D 29 / D 25	12:20
SAINT-MAURICE-NAVACELLES	D25	
GANGES	D 4 / D 999	
SAINT-HIPPOLYTE-DU-FORT	D 3999 / D 999	14:10
QUISSAC	D 999 / D 35 / D 27	
SAINT-THEODORIT	D 27 / D 6110	
BRIGNON	D 8 / D 936	
MOUSSAC	D 936 / D 725 / D 982	14:55
UZES	D 982 / D 979	
UZES - OPTIC 2000	4 Bld des Alliés	15:15
UZES	D 979 / D 981	
COLLIAS	D 3	
CABRIERES	D 3 / D 427	
LEDENON	D 223	
CIRCUIT DE LEDENON	ENTRÉE CIRCUIT	15:50
	SORTIE CIRCUIT	17:15
LEDENON	D 223 / D 6086	
REMOULINS	D 6086 / D 19	
VERS-PONT-DU-GARD	D 19 / D 981	
PONT DU GARD	ARRIVÉE ÉTAPE 4	17:45
PARKING RIVE GAUCHE		



Une nouvelle vision de la vie





**ÉTAPE 5 - PONT DU GARD / CIRCUIT PAUL RICARD
SAMEDI 05 SEPTEMBRE**

PONT DU GARD	PARKING RIVE GAUCHE	6:45
VERS-PONT-DU-GARD	D 981 / D 19	
CASTILLON-DU-GARD	D19 / D 19A / D 6086	
REMOULINS	D 6086 / D 6101 / D 6100 / A 9	6:55
ORANGE	A 9 / D 17 / D 976 / N 7 / D 976	
SERIGNAN-DU-COMTAT	D 976	
SAINTE-CECILE-LES-VIGNES	D 8 / D 976 / D 8	7:40
CAIRANNE	D 8 / D 69	
RASTEAU	ND 69 / D 975	
ROAIX	D 11 / D 117 / D 8	
VAISON-LA-ROMAINE	Av. du Général de Gaulle	
VAISON-LA-ROMAINE - Optic 2000	4 Rue de la République	8:00
VAISON-LA-ROMAINE	Avenue Victor Hugo	
SAULT	D 1 / D 943	09:25
SAINT-SATURNIN-LES-APT	D 943	
APT	D 943 / D 900 / D 48	9:55
LOURMARIN	D 943 / D 27 / D 139	10:20
CADENET	D 973Y / D 943	
LA-ROQUE-D'ANTHERON	D 943 / D 543 / D 561	10:30
LE-PUY-SAINTE-REPARADE	D 561 / D 15	
PEYROLLES-EN-PROVENCE	D 15 / D 96 / D 561	10:50
JOUQUES	D 561	
RIANS	D 561 / D 3	11:10
OLLIERES	D 3	
SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME	D 3 / D 560 / D 560A / D 64	11:35
MAZAUGUES	D 64	
LA-ROQUEBRUSSANE	D 64 / D 5	11:55
MEOUNES-LES-MONTRIEUX	D 5 / D 554 / D 202 / D 2	
SIGNES	D 2 / D 402	
LE CASTELLET	D 402 / DN 8	
CIRCUIT PAUL RICARD	ENTRÉE CIRCUIT	12:30

**CIRCUIT PAUL RICARD
ARRIVÉE ÉTAPE 5 - FIN DU RALLYE 14:30**



Une nouvelle vision de la vie



BMW & LE TOUR AUTO OPTIC 2000 : LA BELLE HISTOIRE

Le Tour Auto Optic 2000 est indissociable du constructeur allemand BMW. Partenaire du rallye depuis 2011, les sportives de Munich y sont forcément bien représentées, aussi bien du côté des participants que des ouvriers avec deux pilotes d'exception : Ari Vatanen et François Chatriot. Côté voitures, impossible de passer à côté de la très sportive M1 Procar (#264) de Nicolas Leroy-Fleuriot et du médiatique duo Chapatte / Lucas ainsi que les journalistes Fombelle/ Martin d'Auto Plus & Sport Auto Classiques en BMW 3.0L CSL (#89 et #90).

BMW M1 GR.IV – 1979



© Mathieu Bonnevie

La BMW M1 est présentée pour la première fois au Salon de Paris en 1978. Elle est le fruit d'un long développement (7 ans), en raison du choc pétrolier qui ralentit à l'époque le processus de conception du modèle. Près de 400 M1 sont produites jusqu'en 1981, notamment à des fins d'homologation en vue de l'inscrire dans différents championnats de voitures de sport. Ce bolide a participé à diverses courses dont l'une des plus emblématiques : le Championnat Procar, une série monotype disputée en ouverture des Grand Prix de Formule 1, où deux pilotes de renom -Niki Lauda et Nelson Piquet- se sont affrontés. C'est à partir de 1980 que la voiture connaît ses premières victoires dans le championnat IMSA aux Etats-Unis. Cette automobile prendra le départ en compétition avec l'équipage Nicolas Leroy-Fleuriot & Adrien Audibert.

12

BMW 3.0L CSL – 1973



© BMW

Considérée comme la première version M de BMW, la 3.0 CSL est une version allégée de 200 kg du coupé 3.0 CS présenté au salon de Genève 1971. Mise au point par le tout nouveau département compétition BMW Motorsport, sous la direction de l'ex pilote Jochen Neerpasch, cette automobile vise le championnat d'Europe des voitures de tourisme. La BMW 3.0 CSL est ainsi une voiture de série conçue pour la course, un pur bonheur pour les pilotes ! Une automobile pilotée par le médiatique duo Dominique Chapatte / Patrick Lucas et les journalistes Jérôme Fombelle / Christian Martin. Une aventure à retrouver dans la prochaine émission M6 Turbo et à lire dans les magazines Sport Auto Classiques et Auto Plus.



OUVREURS

Ari VATANEN	FIN	BMW M2 CS
François CHATRIOT/Isabel LEBON	FRA / FRA	BMW M4

RÉGULARITÉ / REGULARITY

N°	Grid	PILOTES / DRIVERS	NAT	VOITURES / CARS
79	2	Stéphane PECULIER/Stéphanie VIELLARD	FRA/FRA	BMW 2002 TII 1974
89	2	Patrick LUCAS/Dominique CHAPATTE	FRA/FRA	BMW 3.0 CSL 1973
90	2	Jérôme FOMBELLE/Christian MARTIN	FRA/FRA	BMW 3.0 CSL 1973
107	2	Jérôme GIRAUD/Jean-Yves RIVIERE	FRA/FRA	BMW 2002 TII 1971
132	2	Michel ROSTANG/Jean-Pierre APPERT	FRA/FRA	BMW 2002 TII 1971
133	2	Jean-Paul LACOMBE/Adrien LACOMBE	FRA/FRA	BMW 2002 TII 1971
134	2	Christophe d' INDY/Christophe SAPET	FRA/FRA	BMW 3.0 CSI 1972
140	2	Jean-François ESCAT/Danielle BRINCAT	FRA/FRA	BMW 3.0 CSI 1972

COMPETITION / COMPETITION

N°	Grid	PILOTES / DRIVERS	NAT	VOITURES / CARS
235	4	Nicolas SIEBENSCHUH/Denis SIEBENSCHUH	FRA/FRA	BMW 3.0 CSI 1976
238	4	Jean-François BARRE/Christophe de BOUET DU PORTAL	FRA/FRA	BMW 2002 TI 1972
240	4	Pascal SILIO/Alex SILIO	FRA/FRA	BMW 2002 Turbo 1974
241	4	Stéphane WIMEZ/Julien VAGNER	FRA/FRA	BMW 2002 TI 1970
244	4	Richard DEPAGNEUX/Arnaud ANJORAS	FRA/FRA	BMW 2800 CS 1969
262	5	Alexandre DELAYE/Thomas PICHOT	FRA/FRA	BMW 2800 CS 1971
264	5	Nicolas LEROY-FLEURIOT/Adrien AUDIBERT	FRA/FRA	BMW M1 Procar 1979
274	5	François LEVEQUE/Rémi GAMMAL	FRA/FRA	BMW 3.0 CSL 1974



Une nouvelle vision de la vie



UNE 29^{ème} EDITION SOUS LE SIGNE DES PROTOTYPES PORSCHE

Le Tour Auto Optic 2000 fait partie des rendez-vous incontournables du calendrier automobile : sportivité, rareté, légende sont la recette de son succès. Véritable encyclopédie à ciel ouvert, ce rallye est une ode à la compétition automobile. Une déclaration d'amour que les pilotes engagés réciteront du 31 août au 5 septembre 2020. La 29^{ème} édition du plus grand rallye historique français célébrera les prototypes de la marque Porsche. A vos moteurs, prêts, partez !

LA COMPETITION SPORTIVE, UNE HISTOIRE FRANCAISE !



© DR

Aujourd'hui le sport automobile n'a plus de frontières. Les championnats et leurs épreuves se tiennent à travers le monde entier. Mais à quel pays doit-on cette brillante idée ? À la France, qui dès la fin du 19^{ème} siècle organise la toute première compétition automobile. C'est à cette époque, en 1899, que le Tour de France Automobile prend vie. L'objectif était alors de promouvoir la locomotion mécanique à travers l'hexagone. Cette course est aujourd'hui considérée comme la plus importante épreuve mécanique du 19^{ème} siècle, elle est par ailleurs la plus ancienne encore en activité. C'est à cet esprit français pionnier et sportif que les équipes de Peter Auto rendent hommage depuis 1992 avec le Tour Auto Optic 2000, continuant ainsi d'écrire l'histoire de la compétition automobile tricolore.

14

PROTOTYPES PORSCHE, DU CIRCUIT A LA ROUTE

Qu'est-ce qu'un prototype Porsche ?

C'est l'essence même de la compétition automobile, c'est une œuvre d'ingénierie pensée et conçue uniquement pour la course aussi bien sur route que sur circuit. A titre d'exemple, une Porsche 911 R, pourtant résolument très sportive, ne peut pas prétendre au titre de Prototype. La raison est simple, il s'agit d'une déclinaison d'un modèle de série, la 911 S. Une fois le cadre posé, il est facile de comprendre la fascination autour de ces engins de course, ils sont le cœur du savoir-faire de la marque allemande.

Parmi les modèles éligibles au Tour Auto Optic 2000 se trouvent la Porsche 550 Spyder, la 356 Carrera Abarth 1600, la 356 Carrera Abarth 2000, la 904 GTS, la 910, la 906 et la 907. Des modèles qui ont marqué les esprits par les prouesses de leurs pilotes à l'image d'Herbert Linge qui termina 2^{ème} en 1954 en Porsche 550 et 3^{ème} en 1964 avec une Porsche 904 GTS. Si les avertis ont eu l'opportunité d'apercevoir l'une de ces sportives sur un circuit lors d'une manifestation historique, en croiser une au détour d'une nationale est rarissime. Lors du Tour Auto Optic 2000 ce ne sera pas un mais plusieurs prototypes Porsche qui sillonneront les routes françaises, irréal !



© Renè Photo

Envie d'en savoir plus sur ces prototypes ? [L'épopée Porsche est en ligne ici.](#)



QUELLES SERONT LES VOITURES AU DEPART ?

Alors que l'itinéraire du plus ancien rallye encore en activité est désormais dévoilé, il ne reste plus qu'à savoir quelles seront les belles automobiles à en prendre le départ. L'attente est terminée, lumière sur la liste des engagés du Tour Auto Optic 2000.

LES PROTOTYPES PORSCHE

Il s'agit du thème de cette année, les prototypes Porsche. Les belles sportives de Stuttgart sont attendues au tournant ! Pour la 29^{ème} édition du Tour Auto Optic 2000, ce n'est pas un mais sept prototypes de la marque Porsche que les amoureux de sports mécaniques pourront admirer cette année.



© Renè Photos

RÉGULARITÉ / REGULARITY

N°	Grid	PILOTES / DRIVERS	NAT	VOITURES / CARS
47	1	Jean-Claude PICHON/Thomas CABAL	FRA/FRA	PORSCHE 906 Carrera 6 1966
84	2	Valentine PECULIER/Aline CHAPOULART	FRA/FRA	PORSCHE 906 Carrera 6 1966
99	2	RICCI/Frederic STOEESER	FRA/FRA	PORSCHE 550 A 1956

15

COMPETITION / COMPETITION

N°	Grid	PILOTES / DRIVERS	NAT	VOITURES / CARS
209	4	Jean-Marc BUSSOLINI/Patricia BUSSOLINI	FRA/FRA	PORSCHE 904 Carrera GTS 1963
228	4	FRANCK TROUILLARD/Frauke FEES	FRA/DEU	PORSCHE 906 Carrera 6 1966
247	4	Romain ROCHER/Jean-François PENILLARD	FRA/FRA	PORSCHE 906 Carrera 6 1965
249	4	MR JOHN OF B/SIBEL	FRA/FRA	PORSCHE 906 Carrera 6 1965

WHO RUNS THE WORLD? GIRLS!

N'en déplaise à certains, les femmes et le sport automobile, c'est une grande histoire d'amour. En effet, dès 1930, cinq femmes pilotes prennent le départ du Tour de France Automobile. On retient notamment les belles performances de Michèle Mouton et Françoise Conconi (deuxièmes au général en 1977 et premières au général en 1978). 2020 ne dérogera pas à la règle avec quatre équipages 100% féminin et 34 équipages mixtes.



© Opel France





RÉGULARITÉ / REGULARITY				
N°	Grid	PILOTES / DRIVERS	NAT	VOITURES / CARS
55	1	Karine BLANCHARD/Bénédicte BENOIT-LATOURE	FRA/FRA	AC ACE Bristol 1957
84	2	Valentine PECULIER/Aline CHAPOULART	FRA/FRA	PORSCHE 906 Carrera 6 1966
91	2	Melina PRIAM/Anne-Chantal PAUWELS	FRA/FRA	OPEL 1900 GT 1972
93	2	Dominique GUENIN/Isabelle PINTENAT	FRA/FRA	FIAT 124 Abarth 1973



HAPPY BIRTHDAY TO ALFA ROMEO ET ALPINE

ALFA ROMEO

La marque italienne fête en 2020 son 110^{ème} anniversaire. Le Tour Auto Optic 2000 est donc l'occasion de voir évoluer dix-sept de ces modèles sur les routes et circuits français à l'image de l'équipage Gerry Blyenberg / Aurélien Letheux de l'émission Wheeler dealer France inscrit en compétition avec une Alfa Romeo Giulia Sprint GT Veloce de 1966 (#189).



© Renè Photos

RÉGULARITÉ / REGULARITY

N°	Grid	PILOTES / DRIVERS	NAT	VOITURES / CARS
36	1	Richard SARTHOU/Guy-Paul DORON	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulietta Sprint Speciale 1960
56	1	Alain DORE/Mathieu DORE	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulia 2000 GTV 1973
57	1	Patrice COUSSEAU/Baptiste COUSSEAU	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulia TZ 1963
70	1	Bruno MENICUCCI/Bernard IMBERT	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulia Sprint Speciale 1964
77	2	Benoit GRUAU/Jean-François GRUAU	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulia 1600 Sprint 1965
80	2	Dominique BRIE/Marc MICHEL	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulia 1600 TI Super 1971
141	2	Jean-Pierre MADER/Benjamin DIAZ	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulia 2000 GTV 1971

COMPETITION / COMPETITION

N°	Grid	PILOTES / DRIVERS	NAT	VOITURES / CARS
177	3	Jean-Yves BEAUPIGNY/Geraud DUMESNE	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulietta Sprint Veloce 1961
181	3	Luis DELSO/Carlos DE MIGUEL	ESP/ESP	ALFA ROMEO Giulietta Sprint 1961
184	3	Pierre ADAMSKI/Laurence CLEMENT	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulia 1600 Ti 1966
188	3	Pierre MACCHI/Isabelle MARTROU	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulietta Sprint Speciale 1961
189	3	Gerry BLYENBERG/Aurélien LETHEUX	BEL/FRA	ALFA ROMEO Giulia Sprint GT Veloce 1966
194	3	Jérémy SARTHOU/Rémi GUILLOT	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulia Sprint GT 1969
200	3	Patrick BAIGNERES/Christophe CHAPON	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulia 2000 GTV 1971
225	4	Georges VERQUIN/Guillaume MEURISSE	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulia Sprint GTA 1965
277	5	Olivier PERNAUT/Jean-Pierre GAGICK	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulia 1750 GTAm 1969
279	5	Lucien GUITTENY/Olivier GUITTENY	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulia 1750 GTAm 1969





ALPINE

Cocorico ! Le constructeur français Alpine souffle ses 65 bougies. Son modèle iconique ? L'A110, bien évidemment. Cette petite Berlinette développée par Jean Rédélé a marqué l'histoire des rallyes. En sera-t-il de même pour les quatre équipages engagés ?



© Renè Photos

RÉGULARITÉ / REGULARITY

N°	Grid	PILOTES / DRIVERS	NAT	VOITURES / CARS
83	2	Philippe PECULIER/Gilles SAUVONNET	FRA/FRA	ALPINE RENAULT A110 1600 S 1970

COMPETITION / COMPETITION

N°	Grid	PILOTES / DRIVERS	NAT	VOITURES / CARS
288	5	Christian CHAMBORD/Patrick FOURESTIE	BEL/FRA	ALPINE RENAULT A110 1600S Gr. IV 1972
289	5	Loïc DUVAL/Jean-Baptiste MAYER	FRA/FRA	ALPINE RENAULT A110 1600 S 1972
290	5	Gérard BESSON/Bruno MAINGUET	FRA/FRA	ALPINE RENAULT A310 V6 Gr.IV 1979



Une nouvelle vision de la vie



DES PILOTES A SUIVRE !

Qu'ils soient présentateurs TV, chefs étoilés ou pilotes, tous participeront à la 29^{ème} édition du Tour Auto Optic 2000.

Parmi les présentateurs TV engagés, le public pourra retrouver, **Jean-Pierre Gagick** (Automoto) qui fera équipe avec **Olivier Pernaut** à bord d'une Alfa Romeo 1750 GTAM de 1969. **Aurélien Letheux** et **Gerry Blyenberg** (Wheeler Dealers), rouleront avec une Alfa Romeo Giulia Sprint GT Veloce de 1966, **Gregory Galiffi** (Direct Auto) sera présent avec une Ford Mustang 289 de 1967, et **François Allain** (Vintage Mecanic) aura une Citroën GS de 1972, **Etienne Bruet** (Turbo) avec **Clémence de Bernis** (Les Enjoliveuses) seront à bord d'une Peugeot 504 Coupé de 1975. Ainsi que **Dominique Chapatte** (Turbo) au volant d'une magnifique BMW 507 sortie du musée de Munich spécialement pour l'occasion.

Autres habitués du Tour Auto, les chefs étoilés dont **Jean-Paul Lacombe** (BMW 2002 TII), et **Michel Rostang** (Lancia Fulvia 1.6L HF) sont au départ de la 29^{ème} édition. Mais encore le pilote **Lucien Guitteny**, avec 8 participations aux 24 Heures du Mans dans la catégorie Tourisme à son actif, sera à bord d'une Alfa Romeo 1750 GTAM de 1969.

RÉGULARITÉ / REGULARITY

N°	Grid	PILOTES / DRIVERS	NAT	VOITURES / CARS
50	1	François ALLAIN/Stéphane RUAUD	FRA/FRA	CITROËN GS 1973
88	2	Etienne BRUET/Clémence de BERNIS	FRA/FRA	PEUGEOT 504 V6 Gr. IV 1975
89	2	Patrick LUCAS/Dominique CHAPATTE	FRA/FRA	BMW 3.0 CSL 1973
117	2	Grégory GALIFFI/Nicolas CHEYROUZE	FRA/FRA	FORD Mustang 289 1967
132	2	Michel ROSTANG/Jean-Pierre APPERT	FRA/FRA	BMW 2002 TII 1971
133	2	Jean-Paul LACOMBE/Adrien LACOMBE	FRA/FRA	BMW 2002 TII 1971

COMPETITION / COMPETITION

N°	Grid	PILOTES / DRIVERS	NAT	VOITURES / CARS
189	3	Aurélien LETHEUX/Gerry BLYENBERG	FRA/BEL	ALFA ROMEO Giulia Sprint GT Veloce 1966
277	5	Olivier PERNAUT/Jean-Pierre GAGICK	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulia 1750 GTAm 1969
279	5	Lucien GUITTENY/Olivier GUITTENY	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulia 1750 GTAm 1969





DEUX CHAMPIONS OUVRONT LA ROUTE

ARI VATANEN

Ari Vatanen est un pilote audacieux connu pour ses prises de risques, il est devenu au fil des ans une icône des Rallyes. A son compte ? Le titre de Champion du Monde en 1981 sur une Ford Escort RS 1800 et quatre victoires consécutives sur le Paris-Dakar (1987/1989/1990/1991). Le pilote finlandais a longtemps survolé cette discipline avant de prendre sa retraite en 1998, signant ainsi une belle carrière de 65 victoires en Rallye tout terrain et 20 victoires en Rallye-Raid. Le goût du challenge l'amène en 1999 à devenir député Européen pendant dix ans. Il sera en charge des dossiers tourisme et transports, avant de rejoindre la commission des affaires étrangères.



©Mathieu Bonnevie



©Renè Photos

FRANÇOIS CHATRIOT

Tout aussi reconnu et admiré, le français, François Chatriot est l'un des pilotes de Rallye les plus polyvalents : que ce soit sur terre ou neige, il maîtrise tout. A son actif, deux titres de Champion de France des Rallyes en 1989 et 1990 ainsi qu'une victoire aux Trophées Andros et aux 24 Heures de Chamonix en 1995 sur une Opel Astra.



©Mathieu Bonnevie



LA LISTE DES ENGAGES

OUVREURS

Ari VATANEN	FIN	BMW M2 CS
François CHATRIOT/Isabel LEBON	FRA / FRA	BMW M4

RÉGULARITÉ / REGULARITY

N°	Grid	PILOTES / DRIVERS	NAT	VOITURES / CARS	MOYENNE
1	1	François CARDON/Vincent MOURET	FRA/FRA	RENAULT Dauphine Gordini 1961	Basse
4	1	Pierre MELLINGER/Tommaso GELMINI	FRA/ITA	MERCEDES-BENZ 300 SL 1956	Basse
8	1	Olivier PETITFILS/Alexy PETITFILS	FRA/FRA	MG A 1962	Basse
11	1	Patrick CHALENDARD/Dovy ELMALAN	FRA/FRA	AUSTIN HEALEY 100/4 1953	Basse
14	1	Stanislas OUDART/Alban RAÏS	FRA/FRA	JAGUAR Mk II 3,8L 1965	Basse
15	1	Alice BOURIEZ/Christian BOURIEZ	FRA/FRA	FIAT-ABARTH 750 GT Zagato 1959	Basse
18	1	Pierre-Louis JARDEL/François JARDEL	FRA/FRA	PORSCHE 356 A Coupé 1600 S 1959	Basse
20	1	Jean-Hugues PLANTAVIN/Olivier ROUGE	FRA/FRA	PORSCHE 356 SC 1964	Basse
27	1	Nicolas PAGANO/Gérald d'INCAU	FRA/FRA	JAGUAR Type E 3,8L 1964	Basse
28	1	Jacques-Antoine CESBRON/Murielle CHEFTEL	FRA/FRA	TRIUMPH TR6 1972	Intermédiaire
30	1	Christian BOS/Yannick ALBERT	FRA/BEL	CITROËN CX 2400 1978	Intermédiaire
31	1	Philippe LEFAURE/Ludovic MOUNIER	FRA/FRA	VOLKSWAGEN 1303 S 1973	Intermédiaire
32	1	Hugues CORTOT/Olivier DAL FARRA	FRA/BEL	INNOCENTI 1300 Cooper 1973	Intermédiaire
33	1	Vincent MARTIN/Catherine MARTIN	FRA/FRA	PORSCHE 356 C 1965	Basse
35	1	Romain SERVANT/Jessy RABBE	FRA/FRA	TRIUMPH TR3 A 1959	Intermédiaire
36	1	Richard SARTHOU/Guy-Paul DORON	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulietta Sprint Speciale 1960	Intermédiaire
38	1	Jean RIGONDET/Olivier SOUILLARD	FRA/FRA	PORSCHE 356 B Coupé 1600 S 1963	Basse
40	1	Eric HAMONIAU/Edouard LOTTHE	FRA/GBR	FERRARI 250 GT Lusso 1963	Basse
41	1	Oren NATAF/Romuald CLARIOND	FRA/FRA	FERRARI 250 GT Lusso 1963	Intermédiaire
42	1	Pierre MOREL/Pierre LENFANT	FRA/FRA	CHEVROLET Corvette C3 1969	Intermédiaire
44	1	Patricia POELAERT/Patrick FORT	FRA/FRA	MERCEDES-BENZ 190 SL 1963	Intermédiaire
46	1	Olivier POELAERT/Christian ROUCHOUSE	FRA/FRA	LANCIA Flaminia Super Sport Zagato 1966	Intermédiaire
47	1	Jean-Claude PICHON/Thomas CABAL	FRA/FRA	PORSCHE 906 Carrera 6 1966	Intermédiaire
48	1	Sébastien CODRON/Sylvie CASTIONI	FRA/FRA	VOLVO 122 S 1964	Intermédiaire
50	1	François ALLAIN/Stéphane RUAUD	FRA/FRA	CITROËN GS 1973	Intermédiaire
51	1	Laurent HAUSHALTER/Dominique MALDÉMÉ	FRA/FRA	PORSCHE 356 C 1963	Intermédiaire
52	1	Norbert SCHMITZ-KOEP/Juergen WESTPHAL	DEU/DEU	FERRARI 250 GT Boano 1957	Intermédiaire
53	1	Patrick BONNARDEL/Alexandre BONNARDEL	FRA/FRA	TRIUMPH TR4 1963	Intermédiaire
54	1	Michel BLANCHARD/Jean-Pierre DORE	FRA/FRA	PORSCHE 356 B Coupé 1600 S 1962	Intermédiaire
55	1	Karine BLANCHARD/Bénédicte BENOIT-LATOURE	FRA/FRA	AC ACE Bristol 1957	Intermédiaire
56	1	Alain DORE/Mathieu DORE	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulia 2000 GTV 1973	Intermédiaire
57	1	Patrice COUSSEAU/Baptiste COUSSEAU	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulia TZ 1963	Intermédiaire
59	1	Charles LEROY/Philippe PATENOTTE	FRA/FRA	MG A 1956	Intermédiaire
60	1	Olivier PAYOT/Nina PAYOT	CHE/CHE	OPEL Commodore GSE 1974	Intermédiaire
61	1	Johan ALLAGNON/René MICHEL	FRA/FRA	JIDE 1600 1973	Intermédiaire
65	1	Jean-François NICOULES/François NICOULES	FRA/FRA	FORD Mustang 289 1965	Intermédiaire
66	1	Jean-Michel PARET/Roland SALVI	FRA/FRA	LOTUS Elite S2 1962	Intermédiaire
67	1	Christophe PROUZET/Hervé BLANC	FRA/FRA	HONDA N 600 1971	Intermédiaire
70	1	Bruno MENICUCCI/Bernard IMBERT	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulia Sprint Speciale 1964	Intermédiaire
71	2	Hugues de BEAUREGARD/Philippe LOUZON	FRA/FRA	TRIUMPH TR2 1955	Haute
72	2	Christophe BAILLET/Anne BAILLET	FRA/FRA	PORSCHE 911 Carrera RS 3,0L (C) 1982	Haute
73	2	Roger PELAUD/Dominique LEMAGNE	FRA/FRA	PORSCHE 911 2,0L 1966	Haute
76	2	Patrice GOMME/Thierry DESCHAMPS	FRA/FRA	AUTOBIANCHI A112 Abarth 1984	Haute
77	2	Benoit GRUAU/Jean-François GRUAU	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulia 1600 Sprint 1965	Intermédiaire

RÉGULARITÉ / REGULARITY

N°	Grid	PILOTES / DRIVERS	NAT	VOITURES / CARS	MOYENNE
78	2	François MAUREY/Etienne MAUREY	FRA/FRA	OPEL 1900 GT 1973	Intermédiaire
79	2	Stéphane PECULIER/Stéphanie VIELLARD	FRA/FRA	BMW 2002 TII 1974	Intermédiaire
80	2	Dominique BRIE/Marc MICHEL	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulia 1600 TI Super 1971	Intermédiaire
81	2	Jérôme LAURANT/Catherine LAURANT	FRA/FRA	OPEL 1900 GT 1973	Intermédiaire
82	2	Vincent DELFOSSE/Lorraine DELFOSSE	FRA/FRA	TRIUMPH GT 6 1968	Intermédiaire
83	2	Philippe PECULIER/Gilles SAUVONNET	FRA/FRA	ALPINE RENAULT A110 1600 S 1970	Intermédiaire
84	2	Valentine PECULIER/Aiine CHAPOULART	FRA/FRA	PORSCHE 906 Carrera 6 1966	Intermédiaire
86	2	Thomas de CHESSE	FRA	FIAT Moretti 850 Sportiva 1968	Intermédiaire
88	2	Etienne BRUET/Ciémence de BERNIS	FRA/FRA	PEUGEOT 504 V6 Gr. IV 1975	Intermédiaire
89	2	Patrick LUCAS/Dominique CHAPATTE	FRA/FRA	BMW 3.0 CSL 1973	Intermédiaire
90	2	Jérôme FOMBELLE/Christian MARTIN	FRA/FRA	BMW 3.0 CSL 1973	Intermédiaire
91	2	Melina PRIAM/Anne-Chantal PAUWELS	FRA/FRA	OPEL 1900 GT 1972	Intermédiaire
92	2	Eric PINSON/Laurent HERTZOG	FRA/FRA	OPEL Commodore GSE 1975	Intermédiaire
93	2	Dominique GUENIN/Isabelle PINTENAT	FRA/FRA	FIAT 124 Abarth 1973	Intermédiaire
95	2	Marc JAY/Thomas JAY	FRA/FRA	LANCIA Fulvia 1600 HF 1972	Intermédiaire
97	2	Brice PINEAU/Philippe MEDART	FRA/FRA	DE TOMASO Pantera 1973	Haute
98	2	Alain FOULQUIER/Leo FOULQUIER	FRA/FRA	PORSCHE 911 Carrera RS 2,7L 1973	Haute
99	2	RICCI/Frederic STOESSER	FRA/FRA	PORSCHE 550 A 1956	Haute
101	2	Thierry ROSADO/Françoise ROSADO	ESP/FRA	RENAULT 12 Gordini 1974	Intermédiaire
102	2	Victor FERNANDES/Gael ESCRIBE	PRT/FRA	LANCIA Fulvia 1300 HF 1967	Intermédiaire
107	2	Jérôme GIRAUD/Jean-Yves RIVIERE	FRA/FRA	BMW 2002 TII 1971	Haute
109	2	Philippe CHAMPEROUX/Sébastien ADAM	FRA/FRA	MATRA BONNET Djet 5S 1966	Haute
110	2	Olivier MARTIN/Côme MARTIN	FRA/FRA	PORSCHE 356 C 1965	Haute
117	2	Grégory GALIFFI/Nicolas CHEYROUZE	FRA/FRA	FORD Mustang 289 1967	Intermédiaire
118	2	Régis MATHIEU/Hélène MATHIEU	FRA/FRA	PORSCHE 356 A 1600 Speedster T2 1958	Haute
120	2	Francisco GUZMAN GIRAUD/Carmen VILLANUEVA	MEX/MEX	PORSCHE 356 A GT Speedster 1959	Haute
121	2	Ruggero BRUNORI/Marco TORLASCO	ITA/ITA	DINO 246 GT 1971	Intermédiaire
122	2	Luigi ZAMPAGLIONE/Rudy BRIANI	ITA/ITA	DINO 246 GTS 1974	Intermédiaire
123	2	Claude TERRIER/Philippe GAILLARD	CHE/CHE	JAGUAR Type E 3,8L 1961	Intermédiaire
125	2	Olivier BREITTMAYER/Nathalie BREITTMAYER	FRA/FRA	FERRARI 250 GT Berlinetta 1962	Haute
126	2	Geoffroy PETER/FROM RIO	FRA/BRA	PORSCHE 911 Carrera RSR 2,8L 1974	Haute
128	2	Niall MCFADDEN/Russell MURPHY	IRL/IRL	AC ACE Ruddspeed 1962	Haute
130	2	Xavier PETIT-JEAN-BORET/Lucie PETIT-JEAN-BORET	FRA/FRA	PORSCHE 911 S 1968	Haute
132	2	Michel ROSTANG/Jean-Pierre APPERT	FRA/FRA	BMW 2002 TII 1971	Haute
133	2	Jean-Paul LACOMBE/Adrien LACOMBE	FRA/FRA	BMW 2002 TII 1971	Haute
134	2	Christophe d'INDY/Christophe SAPET	FRA/FRA	BMW 3.0 CSI 1972	Haute
135	2	Matthias BITTNER/Denis BILLON	DEU/FRA	SAAB 96 Rallye 1700S 1975	Haute
136	2	Tommy ERIKSSON/Erwin SIESLING	SWE/NLD	PORSCHE 911 2,2L ST 1972	Haute
137	2	Josh SIMPSON/Chip EGGLETON	USA/USA	PORSCHE 911 Carrera RS 2,7L (C) 1973	Haute
139	2	Jérôme ANASTASIO/Charles ANASTASIO	FRA/FRA	PORSCHE 914/6 GT 1970	Haute
140	2	Jean-François ESCAT/Danielle BRINCAT	FRA/FRA	BMW 3.0 CSI 1972	Haute
141	2	Jean-Pierre MADER/Benjamin DIAZ	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulia 2000 GTV 1971	Haute
145	2	Gilles BILLAUT/Denis SCHURGER	FRA/FRA	CITROËN SM 1970	Haute
146	2	Jérôme DUPREZ/Olivier BONNEAU	FRA/FRA	CITROËN SM 1971	Haute
147	2	Amaury ELOY/Laurent DELTOUR	FRA/FRA	DATSUN 240 Z 1973	Haute



COMPETITION

N°	Grid	PILOTES / DRIVERS	NAT	VOITURES / CARS	SECTION	CLASSE	COEF
151	3	Hugo BALDY/Romain GRABOWSKI	FRA/FRA	PICHON PARAT Dolomites 1955	VHC	GT3B	0,56
152	3	Jérôme GAVAUDAN/Cyril RANDIER	FRA/FRA	MG A 1959	VHC	GTS5B	0,69
153	3	Thierry ROGEON/Bruno MILLET	FRA/FRA	MG B 1965	VHC	GTS11	0,91
154	3	Stéphane COLLAS/Jean-Marc LECAT	FRA/FRA	MG B 1965	VHC	GTS11	0,91
155	3	Jacques-Yves LE MAREC/Gautier ROSSIGNOL	FRA/FRA	TRIUMPH TR4 1963	VHC	GTS11	0,91
156	3	Simon NOBILI/Philippe GATEAU	ITA/FRA	JAGUAR Mk II 3,8L 1961	VHC	TC5B	0,73
157	3	Pierre LE GLOAHEC-HENANFF/Guillaume LE METAYER	FRA/FRA	JAGUAR MK I 3,4L 1959	VHC	TC5B	0,64
158	3	Diego MEIER/Giacomo AMOROSO	CHE/CHE	FERRARI 225S Vignale Berlinetta 1952	VHC	GTS7B	0,65
159	3	Stanislas GURDJIAN/Quentin LEBLOND	FRA/FRA	MORGAN +4 Super Sport 1962	VHC	GTS11	0,91
160	3	Georges ROCCHIETTA/Frederic LORENZI	FRA/FRA	MORRIS Cooper S 1300 MKI 1966	VHC	TC12	0,82
161	3	Philippe LECARDONNEL/Jacques MASTELLOTTO	FRA/FRA	MORRIS Cooper S 1300 MKI 1964	VHC	TC7	0,73
162	3	Stéphane MOREAU/Didier LEHEMBRE	FRA/FRA	MG B 1964	VHC	GTS11	0,91
163	3	Antoine BLANC/Didier VEST	FRA/FRA	LOTUS Elite 1961	VHC	GTS4B	0,64
164	3	Gilles COURAUDON/Marielle COURAUDON	FRA/FRA	PORSCHE 356 Pre A 1500 1954	VHC	GTS5A	0,56
165	3	François ZENNER/Véronique ZENNER	FRA/FRA	AUSTIN Cooper S 1300 MKI 1965	VHC	TC7	0,73
166	3	Jean-Michel VILLOT/Yves FORNI	FRA/FRA	PORSCHE 356 Pre A 1500 1954	VHC	GTS5A	0,56
171	3	Jean-Marie FABRE/Mathieu PLANCHON	FRA/FRA	AUSTIN HEALEY 100/4 1956	VHC	GTS7B	0,81
175	3	Philippe BRESSON/Philippe LANTERNIER	FRA/FRA	AUSTIN HEALEY 100/4 M 1956	VHC	GTS7B	0,81
176	3	Guillaume BRAJEUX/Guy PAILLON	FRA/FRA	AUSTIN Cooper S 1300 MK2 1969	G/H/I	TC12	0,82
177	3	Jean-Yves BEAUPIGNY/Geraud DUMESNE	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulietta Sprint Veloce 1961	VHC	GTS4B	0,64
178	3	Guillaume de MONTALIER	FRA	FIAT 2300S Abarth 1963	VHC	TC9	0,83
179	3	Bruno SCHOCH/Olivier MONOT	FRA/FRA	AUSTIN HEALEY 100/4 1956	VHC	GTS7B	0,81
181	3	Luis DELSO/Carlos DE MIGUEL	ESP/ESP	ALFA ROMEO Giulietta Sprint 1961	VHC	GTS4B	0,64
182	3	Fabrice QUESNEL/Richard BRULLE	FRA/FRA	JAGUAR Mk II 3,8L 1960	VHC	TC5B	0,73
183	3	Jean-François PIQUET/Claude CASSINA	FRA/FRA	MINI Cooper S 1964	VHC	GTS20	1,06
184	3	Pierre ADAMSKI	FRA	ALFA ROMEO Giulia 1600 Ti 1966	G/H/I	TC13	0,87
186	3	Olivier MAZOYER/Rachid EL BAKKOURI	FRA/FRA	MG A 1961	VHC	GTS5B	0,69
187	3	Alexandre LEFEVRE/Martial SAVLE	FRA/FRA	AUSTIN Cooper S 1300 MKI 1965	VHC	TC7	0,73
188	3	Pierre MACCHI/Isabelle MARTROU	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulietta Sprint Speciale 1961	VHC	GTS10	0,86
189	3	Aurélien LETHEUX/Gerry BLYENBERG	FRA/BEL	ALFA ROMEO Giulia Sprint GT Veloce 1966	G/H/I	TC13	0,87
190	3	José DA ROCHA/Jean-Jacques MOUCHENE	PRT/FRA	MG A Twincam 1958	VHC	GTS5B	0,69
191	3	Georges TROUSSIER/Nicole TROUSSIER	FRA/FRA	AUSTIN HEALEY 100/4 1955	VHC	GTS7B	0,81
192	3	François de CHANTERAC/Patrice BARTHLEN	FRA/FRA	AUSTIN HEALEY 100/4 M 1958	VHC	GTS7B	0,81
193	3	Patrick BOURGUIGNON/Pierre LAVERSANNE	FRA/FRA	AUDI 80 1977	G/H/I	T33	1,1
194	3	Jérémy SARTHOU/Rémi GUILLOT	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulia Sprint GT 1969	G/H/I	TC13	0,87
195	3	Benno ALLEMANN/Ursula ALLEMANN	CHE/CHE	FERRARI 250 GT Berlinetta 1960	VHC	GTS7B	0,81
196	3	Sébastien BERCHON/Sébastien BORDIER	FRA/FRA	AUSTIN HEALEY 100/4 1956	VHC	GTS7B	0,81
198	3	Philippe LOUET/Bertrand BENARD	FRA/FRA	FORD Mustang 289 1965	VHC	TC10	0,88
199	3	Jean-Claude BRAZEY/Sylvain VIRET	FRA/FRA	SIMCA 1000 Rallye 2 1976	G/H/I	TC27	1,06
200	3	Patrick BAIGNERES/Christophe CHAPON	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulia 2000 GTV 1971	G/H/I	TC24	1,11
201	4	Raphaël FAVARO/Lucien-Charles NICOLET	CHE/CHE	JAGUAR Type E 3,8L 1962	VHC	GTS12	0,96
202	4	Jean-Pierre LAJOURNADE/Christophe BOUCHET	FRA/FRA	JAGUAR Type E 3,8L 1962	VHC	GTS12	0,96
203	4	Jean-Marc MERLIN/Hubert MOURET	FRA/FRA	JAGUAR Type E 3,8L 1964	VHC	GTS12	0,96
204	4	Ludovic CARON/David MANIEN	FRA/FRA	SHELBY Cobra 289 1963	VHC	GTS12	0,96
205	4	Frédéric JOUSSET/Paul MILIOTIS	FRA/FRA	SHELBY Cobra 289 1965	VHC	GTS12	0,96
206	4	Marc-Antoine FALCON/Marcy de SOULTRAIT	FRA/FRA	JAGUAR Type E 3,8L 1963	VHC	GTS12	0,96
207	4	Shaun LYNN/Nigel MEDCALF	GBR/GBR	SHELBY Cobra 289 1963	VHC	GTS12	0,96
208	4	Alexis de BEAUMONT/Maité de BEAUMONT	CHE/BEL	FERRARI 250 GT Berlinetta (C) 1960	VHC	GTS7B	0,81

COMPETITION						
N°	Grid	PILOTES / DRIVERS	NAT	VOITURES / CARS	SECTION	CLASSE COEF
209	4	Jean-Marc BUSSOLINI/Patricia BUSSOLINI	FRA/FRA	PORSCHE 904 Carrera GTS 1963	VHC	GTP11 1
210	4	Jean-Marc RIVET-FUSIL/Claude LE JEAN	FRA/FRA	JAGUAR Type E 3,8L 1963	VHC	GTS12 0,96
211	4	Satanas of Montparnasse/Diablo de Charbo	FRA/FRA	PORSCHE 911 2,0L 1965	VHC	GTS11 0,91
212	4	Damien KOHLER/Sylvie LABOISNE	FRA/FRA	SHELBY Cobra 289 1965	VHC	GTS12 0,96
214	4	Bertrand PENLAE/Anne PENLAE	FRA/FRA	PORSCHE 911 2,0L 1965	VHC	GTS11 0,91
215	4	Gaby VON OPPENHEIM/Andreas MIDDENDORF	DEU/DEU	PORSCHE 911 2,0L 1965	VHC	GTS11 0,91
216	4	Stephan KOENIG/Ludwig WILLISCH	DEU/DEU	PORSCHE 911 2,0L 1965	VHC	GTS11 0,91
217	4	Serge COZZOLINO/Pascale LEGAY COZZOLINO	FRA/FRA	JAGUAR Type E 3,8L 1963	VHC	GTS12 0,96
219	4	Pascal RAPALINO/Jacques-Laurent JOSSE	FRA/BEL	JAGUAR Type E 3,8L 1962	VHC	GTS12 0,96
220	4	Eric EXCOFFIER/Clément EXCOFFIER	FRA/FRA	CHEVROLET Corvette C3 1969	G/H/I	GTS17 1,06
224	4	Claude DEMOLE/Sébastien DEMOLE	CHE/CHE	SHELBY Cobra 289 1965	VHC	GTS12 0,96
225	4	Georges VERQUIN/Guillaume MEURISSE	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulia Sprint GTA 1965	VHC	TC8 0,78
226	4	Luc-Pierre VERQUIN/Henri DE BAROLET	FRA/FRA	PORSCHE 911 2,0L 1965	VHC	GTS11 0,91
227	4	Stéphane THEURIAU/Emmanuel SEJOURNE	FRA/FRA	PORSCHE 911 2,0L 1966	VHC	GTS11 0,91
228	4	Franck TROUILLARD/Frauke FEESS	FRA/DEU	PORSCHE 906 Carrera 6 1966	VHC	TSRC10 1,05
229	4	Christophe FLORIN/Olivier FLORIN	FRA/FRA	PORSCHE 911 2,0L 1965	VHC	GTS11 0,91
230	4	Christophe DELACHAUX/Josselin PETER	FRA/FRA	JAGUAR Type E 3,8L 1964	VHC	GTS12 0,96
231	4	Pascal DUHAMEL/Mac MCGARRY	FRA/IRL	LOTUS Elan 26R 1964	VHC	GTS10 0,86
233	4	Alain PAGES/Monique PAGES	FRA/FRA	LOTUS Elan 26R 1965	VHC	GTS10 0,86
234	4	Joachim von FINCKENSTEIN/Christina von FINCKENSTEIN	DEU/DEU	LOTUS Elan 26R 1964	VHC	GTS10 0,86
235	4	Nicolas SIEBENSCHUH/Denis SIEBENSCHUH	FRA/FRA	BMW 3.0 CSI 1976	G/H/I	T30 1,16
236	4	Kim GAYER/Vincent GLEYZE	DEU/FRA	OPEL Commodore GSE 1975	G/H/I	TC25 1,16
237	4	Jean-Marc BOURMAULT/Sylvie PASTRE	FRA/FRA	FIAT 124 Sport Coupé 1974	G/H/I	TC24 1,11
238	4	Jean-François BARRE/Christophe de BOUET DU PORTAL	FRA/FRA	BMW 2002 TI 1972	G/H/I	T24 1,06
239	4	Guillain CARPENTIER	FRA	PORSCHE 911 2,2L S 1970	G/H/I	GT21 1,06
240	4	Pascal SILIO/Alex SILIO	FRA/FRA	BMW 2002 Turbo 1974	G/H/I	T24 1,06
241	4	Stéphane WIMEZ/Julien VAGNER	FRA/FRA	BMW 2002 TI 1970	G/H/I	T24 1,06
242	4	Thierry BOUTSEN/Hervé ORDIONI	BEL/FRA	PORSCHE 911 2,0L 1965	VHC	GTS11 0,91
243	4	Rémi TERRAIL/Eric ZUCCATTI	FRA/CHE	PORSCHE 911 2,0L 1965	VHC	GTS11 0,91
244	4	Richard DEPAGNEUX/Arnaud ANJORAS	FRA/FRA	BMW 2800 CS 1969	G/H/I	GTS17 1,06
245	4	Salim BOUZIANE/Olivier DESTIN	FRA/FRA	PEUGEOT 204 Coupé Gr.2 1969	G/H/I	TC13 0,87
247	4	Romain ROCHER/Jean-François PENILLARD	FRA/FRA	PORSCHE 906 Carrera 6 1965	VHC	TSRC10 1,05
249	4	MR JOHN OF B/SIBEL	FRA/FRA	PORSCHE 906 Carrera 6 1965	VHC	TSRC10 1,05
252	5	Arnaud GAUDUEL/Nicolas MISSILLIER	FRA/FRA	FERRARI 308 Gr IV Facetti 1977	G/H/I	GTS37 1,37
253	5	Florent JEAN/Yves JEAN	FRA/FRA	FERRARI 308 Gr IV Michelotto 1981	G/H/I	GTS37 1,37
254	5	Emmanuel BRIGAND/Yann ALBERT	FRA/FRA	PORSCHE 911 Carrera RSR 3,0L 1974	G/H/I	GTS27 1,26
255	5	Grégory DRIOT/Quentin VALENTE-DELPLACE	FRA/FRA	FERRARI 308 Gr IV Michelotto (C) 1982	G/H/I	GTS37 1,37
256	5	Didier SIRGUE/Philippe SICARD	FRA/FRA	DE TOMASO Pantera Gr. IV 1975	G/H/I	GTS27 1,26
257	5	Olivier BARRET/Sébastien CRUBILE	FRA/FRA	PORSCHE 911 2,8L RSR 1973	G/H/I	GTS26 1,21
259	5	Pierre-Arnaud de LACHARRIERE/Benjamin de FORTIS	FRA/FRA	PORSCHE 911 Carrera RSR 3,0L 1974	G/H/I	GTS27 1,26
260	5	Jean-Maurice REY/Sébastien EBERHARD	CHE/CHE	PORSCHE 911 Carrera RS 3,0L 1974	G/H/I	GTS27 1,26
261	5	Michel SPEYER/Claudio RODDARO	CHE/MCO	PORSCHE 911 Carrera RS 3,0L 1974	G/H/I	GTS27 1,26
262	5	Alexandre DELAYE/Thomas PICHOT	FRA/FRA	BMW 2800 CS 1971	G/H/I	GTS17 1,06
263	5	Laurent POLAN/Clément POLAN	FRA/FRA	PORSCHE 911 Carrera RSR 2,8L (C) 1973	G/H/I	GTS27 1,26
264	5	Nicolas LEROY-FLEURIOT/Adrien AUDIBERT	FRA/FRA	BMW M1 Procar 1979	G/H/I	GTS37 1,37
265	5	Philippe VANDROMME/Frederic VIVIER	FRA/FRA	FORD GT40 MKII 1969	G/H/I	GTP17 1,15
267	5	Maxime GUENAT /Guillaume MAHE	CHE/FRA	PORSCHE 911 Carrera RSR 3,0L 1974	G/H/I	GTS27 1,26
268	5	Jérémy MENNECHET	FRA	FERRARI 308 Gr B Michelotto 1976	G/H/I	GTS37 1,37

COMPETITION

N°	Grid	PILOTES / DRIVERS	NAT	VOITURES / CARS	SECTION	CLASSE	COEF
269	5	Yann ROBIN/Vincent ROBIN	FRA/FRA	FERRARI 308 Gr B Michelotto 1981	G/H/I	GTS37	1,37
270	5	Florent POIRIER/Sébastien VILLEROY	FRA/FRA	PORSCHE 911 2,5L ST 1973	G/H/I	GTS26	1,21
271	5	Dimitri PLAQUET/François FABRI	BEL/BEL	PORSCHE 911 2,5L ST 1972	G/H/I	GTS26	1,21
272	5	David NOGAREDA ESTIVILL/Xavier LOZANO	ESP/ESP	PORSCHE 911 Carrera RS 1973	G/H/I	TSRC10	1,05
274	5	François LEVEQUE/Rémi GAMMAL	FRA/FRA	BMW 3.0 CSL 1974	G/H/I	GTS27	1,16
277	5	Olivier PERNAUT/Jean-Pierre GAGICK	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulia 1750 GTAm 1969	G/H/I	TC14	0,92
278	5	Nicolas PLOWIECKI/René CHAPOT	FRA/FRA	PEUGEOT 504 V6 Gr. IV 1975	G/H/I	GTS27	1,26
279	5	Lucien GUITTENY/Olivier GUITTENY	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulia 1750 GTAm 1969	G/H/I	TC14	0,92
281	5	Eric FAURE/Alain MANDELLI	FRA/FRA	FORD Capri 2600 RS 1973	G/H/I	TC25	1,16
285	5	Frédéric DUCOURAU/Alexandre MOREAU-LESPINARD	FRA/FRA	FORD Escort MK1 RS 1600 1975	G/H/I	TC24	1,11
287	5	Alexis RAOUX/Frederic VINEGRA	FRA/FRA	FORD Escort MK1 RS 1600 1975	G/H/I	TC24	1,11
288	5	Christian CHAMBORD/Patrick FOURESTIE	BEL/FRA	ALPINE RENAULT A110 1600S Gr. IV 1972	G/H/I	GTS26	1,21
289	5	Loïc DUVAL/Jean-Baptiste MAYER	FRA/FRA	ALPINE RENAULT A110 1600 S 1972	G/H/I	GTS26	1,21
290	5	Gérard BESSON/Bruno MAINGUET	FRA/FRA	ALPINE RENAULT A310 V6 Gr.IV 1979	G/H/I	GTS37	1,37
291	5	Martin MOURIES/Yves MOURIES	FRA/FRA	FORD Escort MK1 RS 2000 1973	G/H/I	TC24	1,11
292	5	Jean d'AULAN/Alban CHEVILLIAT	FRA/FRA	PORSCHE 914/6 GT 1970	G/H/I	GTS21	1,11
293	5	Stéphane GAUCHER/Isabelle AUVINET	FRA/FRA	PORSCHE 911 2,5L ST 1972	G/H/I	GTS26	1,21
297	5	Richard KOLLE/Matthieu MESSEAN	FRA/FRA	CHEVROLET Camaro Z 28 1970	G/H/I	TC20	1,07



Une nouvelle vision de la vie





LE TOUR AUTO OPTIC 2000 SUR VOS ECRANS

Le Tour Auto Optic 2000 bénéficie d'une large couverture télévisée grâce aux dix chaînes TV qui diffuseront les plus beaux moments de cette 29^{ème} édition : TF1, France 2, W9, BFM TV, CNEWS, LCI, L'EQUIPE TV, RMC DECOUVERTE, RMC STORY et PARIS PREMIERE. A ces diffusions programmées s'ajouteront les reportages quotidiens sur les chaînes françaises, régionales et nationales.



Dimanche 30 août (11h/ 19h50)
Dimanche 6 septembre (11h/19h50)



Du lundi 31 août au vendredi 4 septembre
(vers 13h40)
Samedi 5 septembre (vers 14h55)



Du lundi 31 août au vendredi 4
septembre (20h30)
Samedi 5 septembre (16h20)



Lundi 31 août (20h30)
Mardi 1 septembre (8h30/9h40/20h30)
Mercredi 2 septembre (8h30/10h40/20h30)
Jeudi 3 septembre (8h30/9h40/20h30)
Vendredi 4 septembre (8h30/10h40/20h30)
Samedi 5 septembre (8h30/11h40/20h30)
Dimanche 6 septembre (8h30/9h40)



Lundi 31 août (20h55)
Du mardi 1 septembre au samedi 5
septembre (10h20/16h20/20h55)



Dimanche 30 août (13h25/0h15)
Lundi 31 août (13h25/15h55/0h15)
Mardi 1 septembre (13h25/0h15)
Mercredi 2 septembre (13h25/15h55/0h15)
Jeudi 3 septembre (13h25/0h15)
Vendredi 4 septembre (13h25/15h55/0h15)
Samedi 5 septembre et dimanche 6
septembre (13h25/0h15)



Du lundi 31 août au samedi 5
septembre (19h30/00h)



Lundi 31 août (20h30)
Du mardi 1 septembre au samedi 5
septembre (8h30/20h30)
Dimanche 6 septembre (8h30)



Lundi 31 août (20h30)
Du mardi 1 septembre au samedi 5
septembre (11h30/20h30)
Dimanche 6 septembre (11h30)



Du lundi 31 août au samedi 5
septembre (20h40)



Une nouvelle vision de la vie



MOTUL FAIT SA RENTREE AVEC LE TOUR AUTO OPTIC 2000

COMMUNIQUE



Après de longs mois sans événements, Motul est heureux de pouvoir reprendre la route aux côtés de la nouvelle édition du Tour Auto Optic 2000.

Malgré la situation sanitaire, la marque conserve son implication auprès de son promoteur [Peter Auto](#) et de ses engagés pour faire vivre aux pilotes et spectateurs un moment convivial. A l'occasion de cette 29^{ème} édition qui se déroulera du 31 août au 5 septembre, Motul mettra toute son expertise et son savoir-faire au service des participants et spectateurs.

LES VEHICULES PORSCHE A L'HONNEUR.

Cette année le rallye historique français célèbre les prototypes de la marque Porsche. Parmi une sélection non exhaustive, Motul a développé des produits compatibles Porsche pour :

- Motorisation Diesel: [Specific 508 00 509 00 0W-20](#) et [Specific 504 00 507 000 0W-30](#) et [8100 X-clean+ 5W-30](#)
- Motorisation Essence: [8100 X-clean 5W-40](#) et [8100 X-clean gen2 5W-40](#)
- Boîte de vitesses manuelle et automatique: [Motylgear 75W-90](#) et [Gear 300 75W-90](#) pour boîtes de vitesses manuelles, [Gear 300 LS 75W-90](#) (glissement limité) et [MULTI ATF](#) et [MULTI DCTF](#) pour boîtes automatiques.

Pour en savoir plus et découvrir tous les produits disponibles: rendez-vous sur www.motul.com



MOTUL

MOTULCLASSIC.COM : UN SITE DE VENTE DEDIE AUX VEHICULES CLASSIQUES ET AUX FANS.

Motul propose deux nouvelles gammes de produits en vente sur [motulclassic.com](https://www.motulclassic.com) pour la voiture, **MOTUL CAR CARE** mais également les fans de la marque : la gamme **MOTUL LIFESTYLE**.

COMMUNIQUE



MOTUL CAR CARE : UNE GAMME COMPLETE D'ENTRETIEN ET DE SOINS

Avec la gamme **MOTUL CAR CARE**, Motul a développé 17 produits et accessoires pour entretenir et prendre soin de son automobile. Cette nouvelle gamme permet à Motul d'apporter une offre globale de produits, couvrant ainsi les besoins en huiles moteur, additifs, liquides de frein et de boîte de vitesses, lave-glaces... et maintenant entretien et soins.

Pour en savoir plus : [ICI](#)

MOTUL LIFESTYLE : UNE GAMME POUR LES FANS

Ces nouveaux articles en ligne ne sont pas uniquement destinés aux passionnés de véhicules anciens. En effet, la gamme Lifestyle s'adresse à tous les fans de la marque qui souhaitent acquérir des produits dérivés Motul : vêtements, accessoires, objets publicitaires comme lunettes de soleil, montre, casquette, porte-clés, vêtements et accessoires pour la mécanique... ou même pyjama bébé et tapis de jeu circuit pour enfant... il y en a pour tous les goûts et tous les âges ! Pour découvrir la gamme : [ICI](#)

LES INCONTOURNABLES GAMMES CLASSIC ET 300V

En plus de ces deux nouvelles gammes, le site [motulclassic.com](https://www.motulclassic.com) propose également les deux gammes mythiques **MOTUL CLASSIC** et **MOTUL 300V**. Des produits qui n'en sont plus à faire leurs preuves tant les passionnés de véhicules classiques et/ou sportifs en vantent régulièrement les mérites.

Les concurrents et spectateurs pourront bénéficier d'un code promo spécial Tour Auto : **TOURAUTO20** disponible uniquement sur [motulclassic.com](https://www.motulclassic.com)

MOTUL

L'édition 2020 du Tour Auto Optic 2000 débutera le lundi 31 août par une exposition des voitures au Grand Palais à Paris. Le lendemain, les 220 concurrents quitteront la capitale pour se lancer sur les routes de France via un itinéraire inédit allant de Paris au Circuit Paul Ricard, via Clermont-Ferrand, Limoges, Toulouse et le Pont du Gard et se mesureront lors d'épreuves chronométrées sur 4 circuits (Nevers Magny-Cours, Charade, Lédénon et Paul Ricard).

Pour retrouver tous les visuels, fiches techniques rendez-vous sur la pressroom Motul : <http://pressroom.motul.com>

COMMUNIQUE

Contact Presse :

Estelle Chouquais – Responsable Communication & Relations Presse

e.chouquais@fr.motul.com – 01.48.11.70.00 / 06.29.73.18.39

FOLLOW US ON
motul.com



MOTUL PRESSROOM

Pour télécharger les photos et le communiqué : <http://pressroom.motul.com>



EDMOND
DE ROTHSCHILD

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

EDMOND DE ROTHSCHILD PARTENAIRE POUR LA 8^{ÈME} ANNÉE CONSÉCUTIVE DU TOUR AUTO OPTIC 2000

Partenaire de l'évènement depuis 2013, le groupe Edmond de Rothschild poursuit son engagement auprès du Tour Auto Optic 2000, évènement automobile historique et unique qui rassemble les passionnés et collectionneurs de voitures du monde entier.

Chez Edmond de Rothschild nous sommes guidés par « L'audace de bâtir l'avenir ». Et par audace nous entendons la capacité à se réinventer et à prendre des risques de manière maîtrisée.

C'est une des raisons pour lesquelles nous sommes fidèles au Tour Auto : la prise de risque maîtrisée est le quotidien de tous les participants à ce rallye.

Mais nous sommes aussi là car le Tour Auto incarne certains des traits de personnalité de notre marque : le courage et la conviction, la noblesse et l'engagement, l'élégance et le panache.

Fidèle à son principe de proposer chaque année un itinéraire totalement renouvelé, le Tour Auto a choisi un nouveau voyage inédit à travers la France. Comme le veut la tradition, l'édition 2020 du Tour Auto Optic 2000 commencera par une exposition publique des voitures au Grand Palais le lundi 31 août 2020. Le départ officiel sera donné le lendemain au Circuit de Linas-Monthléry pour partir à la découverte des routes et paysages du Puy de Dôme et du Limousin.

Les équipages se dirigeront ensuite vers le Sud-ouest et termineront leur épopée à Marseille. Les équipes locales de nos bureaux basées à Lyon, Bordeaux, Toulouse et Marseille participeront aux étapes de Clermont-Ferrand, Limoges, Toulouse, Le Pont du Gard et Marseille, la ville d'arrivée.

Le Tour Auto Optic 2000 est une excellente occasion de découvrir ou redécouvrir la beauté et la diversité des paysages français et l'opportunité de partager avec nos clients des moments intenses.

Cette année le groupe Edmond de Rothschild engage 3 équipages :

- › Un équipage de soutien à la Fondation OPEJ - Baron Edmond de Rothschild dont la vocation est la protection des enfants en grande difficulté : Pierre Le Gloahec et Guillaume Le Metayer à bord d'une Jaguar MK1, en compétition,

- › Un équipage composé de Hervé Ordioni, qui dirige la banque Edmond de Rothschild à Monaco et l'ancien pilote de F1, Thierry Boutsen, à bord d'une Porsche 911 2L, en compétition,
- › Un équipage composé de Gérald d'Incau, propriétaire de la concession Autos Collection Sport, le spécialiste des voitures de collection de sport et de prestige à Bordeaux et Nicolas Pagano, banquier privé chez Edmond de Rothschild à Bordeaux, à bord d'une Jaguar TypeE 3,8L. Ils seront en régularité.

A PROPOS DU GROUPE EDMOND DE ROTHSCHILD

Maison d'investissement audacieuse fondée sur l'idée que la richesse doit servir à construire demain, Edmond de Rothschild est un groupe familial indépendant, spécialisé dans la Banque Privée et la Gestion d'actifs. Dans toutes ses activités, le Groupe privilégie des stratégies audacieuses et des investissements de long terme, ancrés dans l'économie réelle - infrastructure, santé, investissement à impact. Fondé en 1953, le Groupe est dirigé depuis 2015 par la baronne Ariane de Rothschild.

Le Groupe compte € 160 milliards d'euros d'actifs sous gestion, 2 600 collaborateurs et 32 implantations dans le monde au 31 décembre 2019. Il est également présent dans les métiers de Corporate Finance, de Private Equity et Fund Services.

A PROPOS D'EDMOND DE ROTHSCHILD HERITAGE

Depuis le 24 novembre 2016, l'ensemble des activités non financières gérées par Ariane et Benjamin de Rothschild a été regroupé sous le nom d'Edmond de Rothschild Héritage. Sous leur houlette, cet héritage est devenu un véritable laboratoire d'incubation pour les nouvelles idées entrepreneuriales, grâce à une stratégie ambitieuse adoptée pour chacune des sphères de compétences : les domaines vitivinicoles, la gastronomie, les hôtels de luxe et les exploitations agricoles.

Contact presse :

EDMOND DE ROTHSCHILD (France)

Florence Gaubert : + 33 1 40 17 33 57 – f.gaubert@edr.com

STEELE & HOLT

Laura Barkatz : + 33 1 79 74 80 12 – laura@steeleandholt.com

Communication et relations publiques

Communiqué de presse n°2842
25 août 2020

BMW partenaire pour la 10^{ème} année consécutive du Tour Auto Optic 2000.

Paris. La marque BMW s'associe pour la 10^{ème} année consécutive à l'une des compétitions automobiles classiques les plus renommées : le Tour Auto Optic 2000. Du 31 août au 5 septembre (après un report dû à la crise sanitaire actuelle), sur un parcours reliant Paris au Circuit Paul Ricard, BMW sera présent sur l'événement à la fois en tant que concurrent et en tant que partenaire officiel.

Frank-Emanuel Schlöder, Directeur Marketing de BMW France : « BMW est riche d'une histoire de 104 ans, nos produits ont fasciné tant de générations jusqu'à aujourd'hui ! Et les succès sportifs ont fait de nous un motoriste de renom, tourné vers le plaisir de conduire. Aussi était-il tout naturel de nous associer au Tour Auto Optic 2000, avec lequel nous avons en commun d'évidentes valeurs de plaisir, de performance, de passion, de partage. Et un certain art de vivre. »

Mélange habile de découverte touristique et de compétition sportive, le Tour Auto Optic 2000, rétrospective du Tour de France Automobile, sillonne les routes secondaires françaises selon un parcours renouvelé chaque année. L'itinéraire est entrecoupé d'épreuves chronométrées sur routes fermées et sur circuit qui déterminent le classement final. Pour participer à l'épreuve, devenue l'un des événements du sport automobile historique les plus reconnus dans le monde, il faut présenter une voiture éligible ayant déjà couru le Tour de France Automobile entre 1951 et 1973. Deux catégories de classement sont proposées aux concurrents : « Compétition » ou « Régularité ».

Cette année, plus de 210 voitures de sport classiques traverseront la France du 1er au 5 septembre, avec pour villes étapes Paris, Clermont-Ferrand, Limoges, Toulouse, Le Pont du Gard et Le Castellet.

Pour cette 29^{ème} édition, la marque à l'hélice a souhaité engager deux BMW 3.0 CSL. Modèles emblématiques développant 200ch pour 1250kg, elles seront pilotées par les équipages Patrick Lucas / Dominique Chapatte et Jérôme Fombelle / Christian Martin.

Pour encadrer les quelques 210 équipages, BMW mettra à disposition de l'organisateur Peter Auto 41 véhicules de sa gamme destinés à la logistique, à l'assistance rapide et aux liaisons, ainsi que 4 véhicules ouvreurs.

Lors de la soirée de lancement de cette 29^{ème} édition du Tour Auto Optic 2000, qui se tiendra le 31 août sous la verrière du Grand Palais, l'espace BMW accueillera la BMW M2 CS, édition limitée à 2200 exemplaires, dont le volant sera confié à Ari Vatanen, ouvrier sur les Épreuves Spéciales et ambassadeur de la marque BMW. Autre surprise de taille : la nouvelle BMW M8 Gran Coupé First Edition, limitée à 8 exemplaires dans cette version. François Chatriot, Champion de France des Rallyes en 1989 et 1990 sur une BMW M3, se verra confier une BMW M4 pour sa troisième participation en tant qu'ouvreur.

F.-E. Schlöder : « Il y a beaucoup de plaisir et même une certaine émotion à voir ces fabuleuses automobiles de cinquante ou soixante ans s'élancer et traverser la France. Elles sont encore capables d'accomplir des miracles mais nous devons en prendre soin. Notre mission est de sauvegarder le patrimoine de la marque BMW. Pour cette raison, nous déployons au sein des concession et ateliers du réseau BMW en France la certification « BMW Classic ».

Cette certification propose, aux propriétaires de BMW anciennes et youngtimers, des services complets dans les domaines de l'entretien, de la réparation, de la restauration et de la distribution de pièces, un accès exclusif aux archives de la marque ainsi que des conseils d'experts concernant l'achat et la vente de véhicules. »

Communication et relations publiques

Pour plus d'informations, veuillez-vous adresser à :

BMW Group France

Ludovic Leguem
Chef du Service Communication Marques,
Produits et Technologies
Tél : 01 30 03 15 52
E-Mail : ludovic.leguem@bmw.fr

Pierre-Alexandre Cornillon
Responsable Communication
Produits BMW
Tél : 01 30 03 12 18
E-mail : pierre-alexandre.cornillon@bmw.fr

BMW Group en France

BMW Group est implanté sur quatre sites en France : Montigny-le-Bretonneux (siège social), Tigery (centre de formation), Strasbourg (centre PRA international) et Miramas (centre d'essais techniques international). BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution près de 6.000 salariés en France. En 2019, BMW Group France a immatriculé 85 909 automobiles des marques BMW et MINI et 17 791 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers français et fournisseurs en France s'élève à 3,5 milliards d'Euros. Parmi eux, citons Valeo, Michelin, Plastic Omnium, Sogefi. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group offre une large gamme 15 modèles de voitures et deux-roues électriques et hybrides rechargeables. Plus d'un demi-million de voitures électrifiées circulaient déjà sur les routes, fin 2019.

BMW Group France poursuit en outre une politique active et pérenne de mécénat avec des acteurs culturels de renom tels que les Rencontres de la Photographie, Arles, Paris Photo et Gobelins, l'école de l'image où se tient la Résidence BMW pour la photographie émergente. Depuis plus de 30 ans, BMW Group France finance des projets d'utilité publique par le biais de sa Fondation placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement la prévention routière pour les jeunes conducteurs. L'engagement sociétal de BMW Group se décline aussi dans le sport français, notamment à travers son partenariat avec la Fédération Française de Golf (FFG).

www.bmw.fr

Facebook: www.facebook.com/BMWFrance

Twitter: www.twitter.com/BMWFrance

Instagram: www.instagram.com/bmwfrance et www.instagram.com/bmwgroupculture_fr

YouTube: www.youtube.com/BMWFrance

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw-group-france

BMW Group

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans les domaines de la finance et de la mobilité. Entreprise de dimension mondiale, BMW Group exploite 31 sites de production et d'assemblage implantés dans 15 pays, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

Pour l'exercice 2019, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2 520 000 automobiles et plus de 175 000 motos. En 2019, l'entreprise a réalisé un bénéfice avant impôts de 7,118 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 104,21 milliards d'euros. Au 31 décembre 2019, les effectifs de BMW Group étaient de 126 016 salariés.

Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable. C'est pourquoi l'entreprise a inscrit, dans sa stratégie, la durabilité écologique et sociale tout au long de la chaîne de valeur, ainsi que la pleine et entière responsabilité vis-à-vis de ses produits et un engagement ferme à préserver les ressources naturelles.

www.bmwgroup.com

Facebook: www.facebook.com/BMWGroup

Twitter: www.twitter.com/BMWGroup

YouTube: www.youtube.com/BMWGroupView

Instagram: www.instagram.com/bmwgroup

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw



Tour Auto Optic 2000 : le compte à rebours est lancé pour Rebellion

Du 31 août au 5 septembre 2020, Rebellion Timepieces revient sur les routes du Tour Auto Optic 2000 en tant que chronométréur officiel de la compétition. Trois séries limitées célèbrent cet événement incontournable pour les passionnés de Sport automobile.

Pour la seconde année consécutive, Rebellion Timepieces accompagne les pilotes du Tour Auto Optic 2000 en tant que chronométréur officiel. La 29ème édition du célèbre rallye emmène les 298 concurrents inscrits de Paris jusqu'au fameux circuit Paul Ricard. La plus belle et conviviale des compétitions historiques françaises emprunte un parcours inédit en passant par les villes de Clermont-Ferrand, de Limoges, de Toulouse mais aussi en empruntant le Pont du Gard.

34

La présentation des compétiteurs se tient comme à l'accoutumé sous la majestueuse verrière du Grand Palais à Paris. Dès les premières heures de la matinée du 1er septembre, les équipages quittent la capitale pour s'élancer sur un parcours long de 2 140 kilomètres. Le départ officiel de cette incroyable aventure est donné à l'autodrome Linas-Montlhéry dans l'Essonne. Durant cinq jours, les concurrents ont l'occasion de se mesurer sur quatre circuits prestigieux : Nevers Magny-Cours, Charade, Lédénon et Paul Ricard. Dix épreuves spéciales sur routes fermées les attendent également. Après avoir passé le Pont du Gard, une ultime épreuve les attend sur le circuit Paul Ricard.

Trois montres aux couleurs du Tour Auto

Pour célébrer sa participation à la 29ème édition du Tour Auto Optic 2000, Rebellion Timepieces édite trois montres en éditions limitées. Toutes sont aux couleurs de la France et de la compétition. Les modèles Re-Volt Skeletonized, Twenty One Three Hands et Wraith Drive Chronograph arborent ainsi sur leur cadran le logo Tour Auto. Une Re-Volt Skeletonized sera remise au vainqueur de l'édition 2020.



Pour plus d'informations : www.rebellion-timepieces.com

“Rebellion Timepieces est très heureux de réitérer pour la seconde année consécutive son partenariat avec le Tour Auto Optic 2000 et de retrouver les passionnés d'automobiles sportives classiques. Malgré les circonstances sanitaires actuelles, nous souhaitons beaucoup de succès à cette édition qui s'annonce sublime, ainsi qu'à nos amis de Peter Auto qui organise avec maestria l'événement.” commente Calim Bouhadra. “C'est toujours un bonheur de retourner sur les routes de France et de parcourir ses magnifiques paysages. Toute notre équipe est heureuse d'accompagner le Tour Auto pour décompter chacun de ses précieux moments.” s'enthousiasme le CEO de Rebellion Timepieces.

CETTE ANNÉE ENCORE, VICOMTE A. EST PARTENAIRE DU TOUR AUTO OPTIC 2000 !

La marque française colorée et audacieuse qui incarne depuis maintenant plus de 15 ans l'élégance à la française, est l'habilleur officiel de cet événement de prestige pour la 4^{ème} année consécutive.

*Une association naturelle et évidente tant les valeurs de cet événement d'exception sont communes à celles de la marque : **élégance, sportivité, art de vivre à la française.***

*Pour cette nouvelle édition du Tour Auto Optic 2000, en plus d'habiller les pilotes, Vicomte A. propose **une collection capsule** spécifiquement designée pour l'évènement, proposant une gamme de **vestes, polos et t-shirts**, toujours aussi chic, audacieuse et so-french habillant les conducteurs les plus élégants et téméraires.*

*L'incontournable **veste matelassée**, pièce signature de l'évènement, revêt cette année son plus beau vert rendant hommage aux armatures du Grand Palais, pour la dernière édition avant rénovation de ce lieu mythique de la capitale.*

*Cette collection sera disponible sur le stand **Vicomte A.** lors des différentes étapes du Tour Auto Optic 2000, mais aussi **dans les boutiques et sur le site internet de la marque, www.vicomte-a.com.***





TOUR AUTO
2020
Optic 2000

31 AOUT - 5 SEPTEMBRE 2020

© 2020 Optic 2000. Tous droits réservés.



Une nouvelle vision de la vie

