

Paris, 22 décembre 2020

DAKAR 2021

Rebellion Timepieces : le Dakar dans la peau

Référence de l'horlogerie haut de gamme, notamment auprès des passionnés de sport automobile, Rebellion Timepieces, entité de l'entreprise suisse LEMO, est partenaire du Dakar comme chronomètreur officiel pour la troisième édition. Le CEO du groupe LEMO, Alexandre Pesci, compte les heures avant sa deuxième participation en tant que concurrent auto. L'importance du temps et de la précision, c'est également ce qui a poussé Rebellion Timepieces à développer des montres Dakar en édition limitée. Avec passion et enthousiasme, il décrypte cette filiation.

Le Dakar, « l'esprit même du sport automobile »

Il fait partie de ces milliers de passionnés de sport automobile à avoir cultivé une passion du Dakar et une grande admiration pour tous ses acteurs. **Alexandre Pesci**, à la tête d'une prestigieuse entreprise familiale suisse de connecteurs de pointe, se souvient des heures passées à regarder le rallye-raid à la télévision puis en feuilletant les magazines automobiles. *« Pour moi, la beauté du sport automobile a toujours résidé dans l'endurance, l'effort long qui oblige les hommes comme les machines à se surpasser. Le Dakar ajoute une dimension spéciale d'aventure et d'évasion qui incarne à merveille l'esprit même du sport automobile ».*

Rebellion Corporation, une aventure riche en émotion

« Nos montres sont basées sur une mécanique fine, une précision extrême des procédés de fabrication, une audace et un souci de la précision et du détail », confie Alexandre Pesci. La proximité avec le sport automobile était toute trouvée. La division course de la société, Rebellion Racing, était une écurie incontournable du championnat du monde d'Endurance (le WEC) et est présent comme chronomètreur officiel du GTWC, de Pikes Peak Hill Race et du Tour Auto.

Depuis l'an dernier le groupe est également engagé comme concurrent du Dakar, « l'expérience ultime » dixit Alexandre Pesci. Rebellion Racing joue en effet la montre avec deux voitures engagées : l'une pilotée par une référence du sport automobile, **Romain Dumas**, plusieurs fois vainqueur des 24 Heures du Mans, l'autre par le CEO du groupe.

Alexandre Pesci au Dakar, l'incroyable découverte

Il y a deux ans, au Pérou, Alexandre Pesci assiste à plusieurs étapes du Dakar et il en repart convaincu. *« L'atmosphère au bivouac, le challenge sportif, l'évasion... J'avais envie de me lancer dans l'aventure. J'avais 52 ans, je ne pouvais plus attendre »*. Pour l'épauler dans ce challenge, il s'associe donc avec **Romain Dumas**, une personnalité *« aussi sérieuse qu'attachante »*. Le Français prépare deux véhicules fiables et robustes utilisés lors des éditions précédentes par Peugeot. Puis, ils s'élancent. Si Romain Dumas a abandonné dès la 1^{ère} étape, Alexandre, lui, a poursuivi l'aventure et est parvenu à boucler son premier Dakar. L'expérience le ravit : *« les décors étaient magnifiques entre les cordons de dunes immenses, les canyons, les paysages lunaires... J'en ai eu plein les yeux ! »*

Déjà prêt pour une « deuxième » aventure

Alors, l'idée d'y participer à nouveau refait très vite surface. *« Les frères Coronel, habitués du Dakar m'avaient dit : pendant 10 jours après l'épreuve, on n'a plus envie d'en parler. Et pendant les 11 mois suivants, on ne pense qu'à ça ! »* Alors, comme lorsque l'horloger s'attelle à la conception d'une nouvelle montre, avec **minutie, technicité et modernité**, cette nouvelle participation a été préparée avec soin.

La structure de Romain Dumas est ainsi devenue Rebellion Racing, l'aérodynamique du véhicule a été repensé, la répartition des masses améliorée, le moteur a subi une cure de vitamines et les amortisseurs ont été changés. « *Nous avons passé en revue et amélioré tous les points faibles du véhicule.* »

Devenez maître du temps au Dakar

Pour tous les concurrents, le Dakar est un contre-la-montre de 12 étapes où la gestion du temps est primordiale entre les spéciales, les liaisons et la poignée d'heures de récupération sur le bivouac. Pour rester maître du temps comme un pilote du Dakar, **Rebellion Timepieces, chronométrateur officiel de l'épreuve**, a développé **deux montres sous licence en série limitée**. La **Twenty-One Dakar Three Hands**, proposée à la vente depuis 2019, dispose d'un design qui reprend celui d'un volant. La **Predator Chronograph**, plus haut de gamme, a été développée spécifiquement pour le marché saoudien. Elle se caractérise notamment en reprenant les couleurs du désert d'Arabie. Les prochains vainqueurs du Dakar pourront en faire l'expérience : tous se verront remettre une montre gravée Dakar 2021 sur le podium à l'arrivée à Jeddah, le 15 janvier prochain.

Rebellion et le Dakar en bref :

- Le prestigieux horloger suisse est le chronométrateur officiel du Dakar depuis 2019
- Dans le cadre de ce partenariat, deux montres sous licence en série limitée
- Présent jusqu'en 2020 en WEC comme team officiel, et comme chronométrateur au GTWC, à Pikes Peak Hill Race et au Tour Auto, Rebellion Racing engagera deux voitures sur ce Dakar
- Avec Dubaï et Abu Dhabi, les montres Rebellion seront également proposées à la vente en Arabie Saoudite prochainement.

Alexandre Pesci

Né le 22/02/1967 à Rome

1999 : CEO du groupe LEMO S.A.

2007 : création de Rebellion Timepieces

2009 : Création de Rebellion Motors et Rebellion Racing

2020 : 1^{ère} participation au Dakar