

## MTA équipe les véhicules hybrides et électriques de FCA

*Codogno (Italie), 03 Décembre 2020.* Reconnue pour le développement et la production d'une vaste gamme de composants électromécaniques et électroniques pour les principaux constructeurs de véhicules, la multinationale italienne MTA renouvelle sa collaboration de plus de dix ans, avec FCA. MTA développe plusieurs composants électriques pour les nouvelles Fiat Panda, Fiat 500, Lancia Ypsilon Mild Hybrid, ainsi que pour l'emblématique Fiat 500 Full Electric.

Les citadines les plus appréciées des Italiens – les Fiat Panda, Fiat 500 et Lancia Ypsilon Mild Hybrid – héritent, en plus du moteur à essence, d'un système basé sur un moteur-générateur capable de récupérer l'énergie dans les phases de décélération et de freinage et de la stocker dans une batterie auxiliaire spécifique. Énergie qui sera ensuite libérée dans les phases d'accélération.

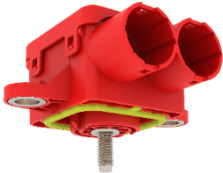
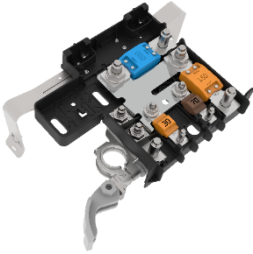
Pour le système hybride des Fiat Panda, Fiat 500 et Lancia Ypsilon Mild Hybrid, MTA a développé un nœud de dérivation 3 voies spécifique, doté d'un couvercle. Le nœud est vissé sous le plancher de la voiture, à l'extérieur du véhicule et, grâce aux joints en silicone, son étanchéité est assurée, conformément à l'indice de protection IP69K. Relié par une broche filetée directement à la batterie auxiliaire – qui se trouve à l'intérieur de l'habitacle – il alimente le moteur électrique et le système de charge via 2 câbles de sortie.

Quant à la Fiat 500 Full Electric, MTA a développé des produits électriques pour assurer la distribution de l'énergie de la batterie exempte d'acide et la protection de certains composants. Le système est composé du boîtier compartiment moteur FRB, d'une unité relais RB et d'un module porte-fusible de 20 MiniVal. Ces trois unités sont contenues dans un support en plastique spécialement conçu pour ce projet, doté d'un couvercle à fermeture à encliquetage qui ne nécessite pas d'outillage spécifique.

La collaboration entre MTA et Fiat ne s'en arrête pas là. En effet, le système de la Fiat 500 Full Electric est également composé d'un boîtier batterie CBA, testé par MTA dans la nouvelle version « Strong ». Ce boîtier est équipé d'une bride métallique, d'un système de serrage à levier rapide et de 4 fusibles – 2 MidiVal (30 et 70 A) et 2 MegaVal (150 et 200 A) – également fabriqués par la multinationale italienne.

Ainsi, l'importante fourniture de composants à FCA pour les Fiat Panda, Fiat 500, Lancia Ypsilon Mild Hybrid et Fiat 500 Full Electric témoigne une fois de plus du savoir-faire de MTA en matière de développement de produits répondant aux besoins du monde de la mobilité. De fait, MTA est en mesure de fabriquer des produits pour toutes les architectures électriques actuellement déployées par les constructeurs, du 12V traditionnel en passant par les différentes hybridations, jusqu'aux systèmes haute tension.

## VISUELS

	<p>Le nœud de jonction à trois voies pour le système hybride de Fiat Panda, Fiat 500 et Lancia Ypsilon Mild Hybrid.</p>
	<p>Le boîtier compartiment moteur FRB, l'unité relais RB, le module porte-fusible 20 MiniVal et leur support en plastique pour la Fiat 500 Full Electric.</p>
	<p>Boîtier batterie CBA pour la Fiat 500 Full Electric.</p>

**MTA S.p.A.** se place aux premiers rangs mondiaux des entreprises qui développent et produisent une vaste gamme de produits électromécaniques et électroniques réalisés dans ses usines et destinés aux principaux constructeurs de voitures, motos, tracteurs et poids lourds. Fondée en 1954, MTA possède 2 sites de production en Italie (Codogno et Rolo), 8 sites à l'étranger, réalise un chiffre d'affaires d'environ 203 millions d'euros et emploie 1 550 personnes.

### PLUS EN SAVOIR PLUS

-  Website [www.mta.it](http://www.mta.it)
-  LinkedIn [mta-s-p-a-](https://www.linkedin.com/company/mta-s-p-a/)
-  Facebook [MTA.GROUP](https://www.facebook.com/MTA.GROUP)
-  YouTube [MTAItaly](https://www.youtube.com/MTAItaly)