



ZF Aftermarket étend sa gamme de disques de frein bimétalliques TRW

- Les disques de frein bimétalliques ou « semi-compound » pour les modèles Mercedes-Benz les plus populaires sont désormais disponibles à la rechange
- Leur conception spécifique contribue à la réduction du poids et des émissions de CO2

Lorsqu'il s'agit d'organes de sécurité essentiels au bon fonctionnement d'un véhicule, tels que le système de freinage, il est impératif que tous les composants soient parfaitement adaptés au véhicule concernée et conformes à la qualité d'origine. Depuis plus d'un siècle, la marque TRW conçoit et produit des systèmes de freinage pour les constructeurs automobiles du monde entier. Cette expertise s'applique également aux produits à destination de l'Aftermarket. C'est dans ce contexte que TRW étend sa gamme de disques de frein bimétalliques. Dès à présent disponibles pour plusieurs modèles de Mercedes-Benz Classe C et Classe E, les références de disques bimétalliques pour la Classe S et les modèles GLC suivront à la mi-2021.

Pour répondre à une forte demande du marché, ZF Aftermarket étoffe son portefeuille de disques de frein bimétalliques. Sous la marque TRW, riche de plusieurs décennies d'expertise et d'innovation dans le développement de systèmes de freinage, la société allemande propose désormais aux réparateurs des disques de frein bimétalliques pour les modèles Mercedes-Benz mentionnés ci-dessus.

« Grâce à l'extension stratégique de notre gamme de disques de frein bimétalliques, les réparateurs peuvent non seulement intervenir sur encore plus de véhicules, mais ils pourront également répondre aux besoins des opérateurs de flottes de taxis qui apprécient particulièrement les modèles Mercedes-Benz », explique Ulf Haase, Responsable de la gestion des produits freinage.

Les nouvelles références TRW de disques de frein bimétalliques couvrent les modèles suivants :

| Modèle | Essieu |
|-------------------------------|---------|
| Classe C (W205) Berline (14-) | Arrière |
| Classe C (W205) Berline (14-) | Avant |



Classe E Coupé (C238) (16-)

Avant

D'ici la mi-2021, la gamme sera complétée avec des références supplémentaires pour les modèles Mercedes-Benz Classe S et GLC.

Les disques de frein bimétalliques sont composés d'un moyeu en tôle d'acier, qui est fixé à un anneau de friction en fonte grise. Cette conception en deux parties permet d'optimiser les propriétés thermiques, empêchant le disque de se voiler lors du freinage en raison des tensions thermiques. Cette technologie a été élaborée afin de renforcer la sécurité, d'optimiser les performances du véhicule et de prolonger la durée de vie des disques, très sollicités sur des modèles de véhicules les plus puissants.

Pour la rechange, ZF Aftermarket a développé un design produit inédit qui présente les avantages d'un produit première monte mais qui se distingue par la connexion entre le moyeu du disque et l'anneau de friction. En effet, le disque de frein bimétallique TRW est également constitué d'un moyeu en tôle d'acier riveté à l'anneau de friction en fonte. Par ailleurs, en raison des différents matériaux utilisés, un revêtement spécial a été développé pour protéger le disque de frein et le rivet de la corrosion.

Pour une réduction du poids et des émissions de CO2

Le poids plus faible d'un disque de frein bimétallique – par rapport à un disque de frein monobloc – réduit les masses non suspendues, améliorant ainsi le confort de conduite et la performance NVH (bruits, vibrations et rudesse). De plus, la réduction du poids contribue à la baisse de la consommation de carburant et des émissions de CO2. En raison d'une meilleure dissipation thermique, le système de freinage fonctionne à une température plus faible, permettant ainsi de préserver la pleine puissance de freinage pour les cas d'urgence.

Puisque les ateliers indépendants gèrent également un nombre croissant de clients de flottes, tels que les compagnies de taxis, le développement des disques de frein bimétalliques pour les modèles Mercedes les plus populaires est pertinent.

Pour rappel, ZF Aftermarket a lancé la technologie de disques de frein bimétalliques en 2016 et propose aujourd'hui également 27 références pour divers modèles de la marque BMW.

Légende : ZF Aftermarket a développé un design exclusif de disques de frein de qualité d'origine.



INFORMATION PRESSE

Page 3/3, 30/11/2020

ZF Friedrichshafen AG

ZF est une entreprise technologique mondiale et fournit des systèmes pour les voitures particulières, les véhicules utilitaires et la technologie industrielle, permettant la prochaine génération de mobilité.

ZF permet aux véhicules de voir, de penser et d'agir. Dans les quatre domaines technologiques du contrôle de mouvement des véhicules, de la sécurité intégrée, de la conduite automatisée et de la mobilité électrique, ZF propose des solutions complètes aux constructeurs automobiles établis et aux nouveaux acteurs du transport et de la mobilité. ZF électrifie différents types de véhicules. Avec ses produits, l'entreprise contribue à réduire les émissions et à préserver le climat.

ZF, qui a acquis WABCO Holdings Inc. le 29 mai 2020, compte désormais 160000 employés dans le monde avec environ 260 sites dans 41 pays. En 2019, les deux sociétés alors indépendantes ont réalisé un chiffre d'affaires de 36,5 milliards d'euros (ZF) et 3,4 milliards de dollars (WABCO).

Le portefeuille complet de pièces de rechange et de solutions pour les flottes de ZF Friedrichshafen AG repose sur ses marques fortes Lemförder, Sachs, TRW et WABCO. Une large offre de produits et de services, des solutions de connectivité avancées pour la gestion de la mobilité numérique et un réseau de service mondial, soutiennent et améliorent les performances et l'efficacité de tous les types de véhicules tout au long de leur cycle de vie. Les organisations aftermarket de la société sont à la fois architectes et précurseurs pour le marché après-vente de nouvelle génération, et le partenaire privilégié des flottes et des clients aftermarket du monde entier.

Pour plus de visuels et d'informations, veuillez-vous rendre sur : www.zf.com/press.