



## ZF Aftermarket alerte les ateliers : des interventions précoces sur les fourchettes de débrayage évitent des réparations longues et coûteuses

- Les fourchettes de débrayage PL, VU et VI sont très sollicitées
- Pris à temps, les interventions sur le système de débrayage peuvent être rapides et économiques
- ZF Aftermarket propose une large gamme de kits de fourchettes de débrayage et des kits prêts à l'emploi

**Pour les chauffeurs et les exploitants de flotte de poids lourds, véhicules utilitaires ou autres véhicules industriels, rien de pire qu'une immobilisation prolongée du véhicule pour cause de réparations. Et pour cause, si le système d'embrayage est défectueux, les réparations peuvent s'avérer longues et coûteuses. Utiliser des kits complets, tels que les kits Sachs proposés par ZF Aftermarket, permet de réduire ce risque et d'accélérer significativement les réparations du système de débrayage.**

Les embrayages des véhicules industriels subissent de fortes sollicitations. La fourchette de débrayage intervient à chaque actionnement de l'embrayage. Les forces et l'usure, auxquelles sont soumis la fourchette, l'axe de la fourchette et le guide de l'axe, sont donc élevées. Une usure avancée peut entraîner un mauvais actionnement ou une course de débrayage incomplète. Il en résulte alors une usure anormale de la butée et des changements de rapports difficiles. Le bon fonctionnement du système de débrayage se révèle également essentiel au bon fonctionnement des boîtes de vitesses automatisées telles que l'AS Tronic de ZF.

Les dysfonctionnements peuvent entraîner des temps d'immobilisation prolongés du véhicule, et par conséquent s'avérer coûteux. C'est pour cette raison que les ateliers ont tout intérêt à encourager leurs clients à les solliciter dès les premiers signes de dysfonctionnements. Si le système de débrayage en est la cause, les anomalies peuvent être



réparées rapidement et à moindre coût. Intervenir au plus tôt permet d'éviter des dommages bien plus importants.

Les experts ZF Aftermarket distinguent deux types de dommages liés au système de débrayage :

1. Un mauvais alignement de la butée d'embrayage :

Une déformation ou usure du guide de butée ou de la fourchette de débrayage peut entraîner un mauvais alignement et donc un actionnement inégal du ressort à diaphragme. Ce dernier use de façon irrégulière le plateau pression au niveau de la zone de contact avec le diaphragme. Cette usure irrégulière a pour effet de modifier la position axiale du ressort à diaphragme.

L'intensité de la force de pression du diaphragme est alors insuffisante, et entraîne un patinage de l'embrayage. Par conséquent, une défaillance du système d'embrayage et donc inévitable.

2. Des composants usés dans le système de débrayage :

L'usure de la commande d'embrayage se traduit dans le temps par un accroissement de la force à exercer sur la pédale d'embrayage. Une attention particulière doit être portée aux éléments suivants :

- Zones de contact de la fourchette de débrayage.
- Zones de contact de l'axe de la fourchette de débrayage.
- La fourchette de débrayage elle-même.

Une usure avancée, manque de lubrification, déformation ou casse de l'un de ces éléments entraînera une raideur de la commande, provoquant broutages, difficultés de débrayage/embrayage. Le système de débrayage n'étant pas sous charge lors d'une opération de maintenance de l'embrayage, un contrôle manuel du fonctionnement mécanique est insuffisant. Seul un contrôle visuel complémentaire des composants permet un diagnostic précis.



## INFORMATION PRESSE

Page 3/4, 30/09/2020

Lors de la réparation, il est important de procéder conformément aux instructions de montage afin d'éviter de tordre la fourchette de débrayage. Les premiers signes d'usure peuvent correspondre à un embrayage difficile à actionner. Qui plus est, la course de débrayage est raccourcie, et des difficultés de séparation peuvent survenir. En raison de la torsion de la fourchette, la force du ressort du diaphragme n'est plus efficace, et peu après, l'embrayage commence à patiner.

Le conseil des experts : remplacer la fourchette de débrayage à chaque remplacement d'un embrayage.

### **Des fourchettes de débrayage de qualité d'origine**

ZF fournit plus de la moitié du parc mondial de véhicules industriels en pièces de rechange. En tant qu'équipementier première monte, ZF propose les fourchettes de débrayage de qualité OE également à la rechange sous la marque Sachs. Avec 46 références, la gamme de kits de débrayage Sachs est une des plus larges du marché. Elle comprend des fourchettes de débrayage non seulement pour les transmissions ZF mais également pour les autres marques.

Les kits de pièces détachées, qui regroupent tous les composants nécessaires, comme les paliers, les joints ou les vis, peuvent être particulièrement intéressants pour les ateliers. Le gain de temps pour sélectionner et commander les pièces est considérable et opter pour un kit est un excellent moyen d'éviter la pièce manquante qui retarderait la réparation.

#### Légende :

Les kits complets Sachs de fourchettes de débrayage regroupent toutes les pièces essentielles, telles que les paliers, les joints ou les vis.

Photo : ZF



## INFORMATION PRESSE

Page 4/4, 30/09/2020

### ZF Friedrichshafen AG

ZF est une entreprise technologique mondiale et fournit des systèmes pour les voitures particulières, les véhicules utilitaires et la technologie industrielle, permettant la prochaine génération de mobilité.

ZF permet aux véhicules de voir, de penser et d'agir. Dans les quatre domaines technologiques du contrôle de mouvement des véhicules, de la sécurité intégrée, de la conduite automatisée et de la mobilité électrique, ZF propose des solutions complètes aux constructeurs automobiles établis et aux nouveaux acteurs du transport et de la mobilité. ZF électrifie différents types de véhicules. Avec ses produits, l'entreprise contribue à réduire les émissions et à préserver le climat.

ZF, qui a acquis WABCO Holdings Inc. le 29 mai 2020, compte désormais 160000 employés dans le monde avec environ 260 sites dans 41 pays. En 2019, les deux sociétés alors indépendantes ont réalisé un chiffre d'affaires de 36,5 milliards d'euros (ZF) et 3,4 milliards de dollars (WABCO).

Le portefeuille complet de pièces de rechange et de solutions pour les flottes de ZF Friedrichshafen AG repose sur ses marques fortes Lemförder, Sachs, TRW et WABCO. Une large offre de produits et de services, des solutions de connectivité avancées pour la gestion de la mobilité numérique et un réseau de service mondial, soutiennent et améliorent les performances et l'efficacité de tous les types de véhicules tout au long de leur cycle de vie. Les organisations aftermarket de la société sont à la fois architectes et précurseurs pour le marché après-vente de nouvelle génération, et le partenaire privilégié des flottes et des clients aftermarket du monde entier.

Pour plus de visuels et d'informations, veuillez-vous rendre sur : [www.zf.com/press](http://www.zf.com/press).