



Le 16/06/2020

INFORMATION PRESSE

Texaco Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 a reçu l'homologation Volvo VDS-5

Texaco Delo® 400 XSP-FA SAE 5W-30, une huile synthétique très hautes performances à économies de carburant pour moteurs diesel de camions et véhicules lourds, vient de recevoir l'homologation de Volvo. Elle répond ainsi à la spécification Volvo VDS-5 du constructeur.

Avec cette nouvelle spécification pour les moteurs diesel de camions et véhicules lourds, Volvo rejoint la liste des constructeurs Mercedes Benz, Cummins, Mack, Renault, Detroit Diesel et Ford ayant approuvé le produit. Texaco Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 est conçue pour maximiser les économies de carburant, assurer une haute performance du moteur avec des intervalles de vidanges prolongés, protéger le moteur contre l'usure et optimiser sa durée de vie.

Dotée de la technologie ISOSYN®, Texaco Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 utilise des additifs à faible teneur en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre afin de répondre aux exigences de la norme EURO VI en matière d'émissions. Elle est conçue pour assurer la protection des moteurs conformes aux normes GHG 17 (programme 2017 pour les émissions de gaz à effet de serre) et EPA 2010 dans les applications sur routes fonctionnant au carburant diesel à très faible teneur en soufre.

Texaco Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 est formulée pour une utilisation dans les moteurs récents dotés de systèmes de réduction catalytique sélective (SCR), de filtre à particules Diesel (FAP) ou encore de recirculation des gaz d'échappement (EGR). Par ailleurs, elle est également dotée d'une viscosité et de systèmes d'additifs qui permettent d'optimiser la consommation de carburant, avec une économie pouvant aller jusqu'à 1,3 % par rapport aux huiles pour moteurs Diesel SAE 15W-40.

Texaco Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 favorise la protection contre l'usure des moteurs lors des démarrages à froid, notamment en cas de températures négatives. L'huile est dotée de dispersants et de détergents à la technologie avancée, développés pour lutter contre les suies et contrôler l'usure. De surcroît, elle contribue au maintien de la propreté des segments de pistons, des soupapes et des fûts de cylindres, permettant ainsi d'augmenter la durée de disponibilité du moteur.

En outre, Texaco Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 aide à minimiser le nettoyage du système de contrôle des émissions du filtre à particules Diesel et améliore sa durée de vie grâce aux huiles de base synthétique et aux additifs avancés présents dans la composition du produit. Enfin, les intervalles de vidange sont prolongés grâce au contrôle de l'usure, de l'oxydation, des boues nuisibles et de l'épaississement de l'huile.

À propos de Chevron

Chevron Corporation est l'une des plus importantes entreprises au monde totalement intégrées dans le domaine de l'énergie. A travers ses filiales qui exercent leurs activités dans le monde entier, Chevron est actif dans pratiquement tous les domaines du secteur de l'énergie. L'entreprise extrait et transporte du pétrole et du gaz naturel, assure le raffinage, le marketing et la distribution de carburants et de lubrifiants, produit et vend des produits pétrochimiques et des additifs, génère de l'énergie, développe et déploie des technologies qui créent de la valeur dans chaque aspect opérationnel de l'entreprise. Le siège de Chevron Corporation est basé à San Ramon, en Californie.

Plus d'informations sur <https://fr.texacolubricants.com/>