

Trappes, le 3 mars 2020



Giulia GTA : le retour d'une Légende Alfa Romeo



110 ans après sa fondation, la marque italienne retourne à ses racines pour faire ressurgir une appellation mythique reconnue comme l'une des légendes de l'automobile et d'Alfa Romeo : Giulia GTA.



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



D'un point de vue technique et conceptuel, la nouvelle Giulia GTA s'inspire de la Giulia GTA de 1965 : cette «Gran Turismo Alleggerita» développée par Autodelta sur la base de la Giulia Sprint GT avait accumulé d'innombrables succès sportifs dans le monde entier.

La Giulia GTA dérive de la Quadrifoglio et reçoit une version plus puissante du moteur bi-turbo Alfa Romeo 2.9 V6 qui passe ici à 540 ch. Grâce à l'utilisation intensive de matériaux ultra légers, la GTA bénéficie d'une réduction de poids de 100 kg par rapport à la Giulia Quadrifoglio, affichant un rapport poids/puissance exceptionnel de 2,82 kg/ch, soit le meilleur de sa catégorie.

De plus, des solutions techniques spécifiques ont également été développées pour d'autres aspects, à savoir l'aérodynamique, le châssis et le comportement routier.

Lors de cette présentation historique, les projecteurs seront également tournés sur une autre variante mythique, la GTAm : une version extrême 100% «street legal» de la GTA, caractérisée par ses deux seuls sièges baquets, son roll bar et ses ceintures de sécurité 6 points.

Alfa Romeo recueille dès à présent les manifestations d'intérêt pour la Giulia GTA et GTAm, disponibles en seulement 500 unités certifiées et numérotées. Pour les chanceux acquéreurs, Alfa Romeo a développé un programme d'expérience client exclusif, un processus de vente personnalisé et un kit de bienvenue dédié.

Alfa Romeo possède une histoire unique et, le 24 juin prochain, elle franchira une étape importante : 110 ans d'activités au cours desquels ses ingénieurs et designers ont sans cesse cherché à innover. Les racines solides et tellement identifiables d'Alfa Romeo renforcent la légende de cette marque habituée à surprendre, à innover et à se renouveler, tout en restant fidèle à son ADN. Ses racines abritent une autre alchimie exceptionnelle : une combinaison parfaite de sportivité et d'élégance qui met chaque Alfa Romeo à son aise tant sur la piste que lors de n'importe quel concours d'élégance. Au fil des années, cette combinaison a abouti à la création de certains des modèles parmi les plus emblématiques jamais produits. Pour marquer son 110e anniversaire, Alfa Romeo bouscule le monde automobile en dévoilant un modèle qui illustre pleinement son ADN tout en rendant hommage à l'une de ses icônes les plus marquantes : Giulia GTA.



Trois lettres à la signification légendaire : GTA

L'acronyme GTA signifie «Gran Turismo Alleggerita» (alleggerita étant le terme italien pour «allégé»). Il remonte à 1965 avec la sortie de la Giulia Sprint GTA, version spécifique dérivée du coupé Sprint GT. Elle a été conçue comme une véritable voiture de sport et présentée au salon automobile d'Amsterdam. La carrosserie de la Giulia Sprint GT a été remplacée par une version esthétiquement identique mais en aluminium, le poids de la voiture passant de 950 à 745 kg. L'autre évolution concerne le moteur double arbre de 1570 cm³ qui reçoit un double allumage et atteint ainsi la puissance de 170 ch (contre 115 ch pour la version routière), une valeur remarquable pour l'époque. Les techniciens d'Autodelta, l'écurie de course officielle Alfa Romeo, ont choisi cette GTA comme véhicule de référence pour la catégorie. Le succès du modèle en compétition est immédiat : trois Challenges Européens des Marques consécutifs, des dizaines de championnats nationaux et des centaines de courses individuelles dans toutes les régions du monde. Et la manière dont elle a contribué à renforcer l'image de toute la gamme était également impressionnante : la Giulia Sprint GTA a exprimé à la perfection la devise publicitaire «Une victoire par jour dans votre voiture de tous les jours». Depuis lors, la GTA s'est fait un nom en tant qu'icône incontestée de la sportivité Alfa Romeo et l'acronyme GTA a connu un tel succès que le public l'a rapidement associé aux modèles les plus sportifs d'Alfa Romeo en général.



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



La légende se renouvelle avec d'excellentes solutions techniques

Alfa Romeo entend briser quelques règles : elle n'a pas l'intention de parler d'histoire, surtout pas de la sienne, ni attendre de cadeaux pour son anniversaire. Au lieu de cela, il préfère offrir un présent aux passionnés d'Alfa Romeo en présentant la Giulia GTA. Il s'agit d'un véritable retour aux sources pour Alfa Romeo.

Caractéristiques techniques spécifiques et style fonctionnel

Pour la nouvelle Giulia GTA, les ingénieurs Alfa Romeo se sont efforcés d'améliorer l'efficacité aérodynamique et la maniabilité mais surtout de réduire le poids : il s'agissait des mêmes lignes directrices suivies pour la Giulia GTA de 1965. Un travail tout particulier a été réalisé pour augmenter la charge aérodynamique. Les solutions mises en œuvre découlent d'un savoir-faire technique directement issu de la Formule 1, grâce aux synergies avec Sauber Engineering et à l'utilisation du de l'Aerokit Sauber. Les jupes latérales, le spoiler arrière spécifique et le spoiler avant Active Aero Splitter contribuent également à ce résultat. Le système d'échappement central Akrapovič en titane intégré diffuseur arrière en fibre de carbone est inédit, tout comme les jantes de 20" à écrou central utilisées pour la première fois sur une berline. La maniabilité a été encore optimisée en élargissant les voies avant et arrière de 50 mm et en développant un nouvel ensemble de ressorts, d'amortisseurs et de silentblocs pour les suspensions. Sur la GTAm, l'efficacité l'aérodynamique a été optimisée à l'extrême en ajoutant un spoiler plus large à l'avant et un véritable aileron en fibre de carbone à l'arrière. Ces éléments assurent une charge aérodynamique plus élevée et parfaitement répartie à haute vitesse. En termes de performances, le moteur Alfa Romeo 2.9 V6 Bi-Turbo entièrement en aluminium qui développe 510 ch dans la configuration standard, atteint désormais 540 ch sur la Giulia GTA. Les ingénieurs Alfa Romeo ont également tiré profit de l'impact positif du nouveau système d'échappement central Akrapovič en titane à la sonorité est par ailleurs incomparable. De nombreux détails distinguent aussi l'habitacle de la GTA : le garnissage 100% Alcantara® du tableau de bord, des panneaux de porte, de la boîte à gants, des montants de portières et de la partie centrale des sièges. L'Alcantara® est encore plus utilisé dans la GTAm puisque la banquette arrière a été retirée, laissant la place à un espace entièrement recouvert de ce matériau et comprenant des emplacements spécifiques destinés à recevoir casques et extincteur. Les nouveaux inserts en fibre de carbone mate confèrent à l'intérieur une élégance technique et esthétique marquée. La GTAm dispose en plus d'un arceau de sécurité alors que les panneaux de porte arrière ou la banquette sont supprimés. L'esprit typiquement sportif de la GTAm est également illustré par les poignées d'ouverture des portes désormais souples comme en compétition.



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



Un remarquable rapport poids/puissance

Mais la puissance à elle seule ne suffit pas pour garantir des performances extraordinaires. Le travail effectué en vue de réduire le poids du véhicule a été minutieux pour atteindre des résultats particulièrement impressionnants : la réduction totale du poids atteint en effet jusqu'à 100 kg, grâce à l'adoption de matériaux légers en fibre de carbone pour le toit, le pare-chocs avant, les ailes avant et passages de roue arrière ou les sièges sport monocoques. La GTAm dispose quant à elle de ceintures de sécurité Sabelt six points. On y retrouve aussi du Lexan - une résine issue de la famille des polycarbonates provenant directement du monde du sport automobile – pour la vitre arrière et les vitres de portes arrière, contribuant encore à la réduction de poids. Il en résulte un poids d'environ 1 520 kg qui, combiné à l'augmentation de la puissance de 540 ch, porte le rapport poids/puissance à l'excellent niveau de 2,82 kg/ch. La Giulia GTAm est ainsi capable d'afficher des performances extraordinaires. Son accélération de 0 à 100 km/h de 3,6 secondes grâce au système Launch Control. Expression ultime de la sportivité, la Giulia GTAm se distingue de la GTA par sa configuration biplace, son arceau arrière, son spoiler avant élargi et son aileron arrière en carbone, ultimes expression de sa sportivité. La GTA, de puissance identique, dispose de 4 places et d'un habitacle plus proche de la Giulia Quadrifoglio, lui permettant d'être un véritable supercar mais parfaitement adapté à un usage quotidien.

Un privilège pour les 500 chanceux acquéreurs

L'Alfa Romeo Giulia GTA et sa version extrême, la Giulia GTAm, seront produites en édition limitée à seulement 500 exemplaires, tous numérotés et certifiés. Elles pourront ainsi prendre place aux côtés la version originelle de 1965 et devenir l'un des modèles parmi les plus recherchés. Les Giulia GTA et GTAm sont magnifiques à regarder et parfaitement exclusives. Cette même exclusivité sera de mise pour ce qui concerne l'expérience client dédiée qui sera offerte aux 500 heureux propriétaires. Après la phase de pré-réservation qui sera ouverte jusqu'au 500^e exemplaire, le processus de vente sera individualisé grâce à un spécialiste produits et ambassadeur de la marque qui suivra chaque client de la commande à la livraison. Mais l'expérience d'achat ne s'arrête pas là. Les nouveaux propriétaires recevront également un kit de bienvenue personnalisé comprenant un casque Bell avec livrée spéciale GTA, un ensemble de vêtements de course (combinaison, gants et chaussures) signé Alpinestars ainsi qu'une housse de voiture Goodwool personnalisée pour protéger sa GTA ou GTAm. Et en complément, les vrais passionnés, il sera également prévu un cours de conduite spécifique conçu par l'Alfa Romeo Driving Academy.