

Nouvelle gamme de pneumatiques mixte-chantier Goodyear OMNITRAC Heavy Duty

- Durabilité, efficacité, potentiel kilométrique et traction.
- Spécialement conçue pour les environnements difficiles comme les chantiers de construction, les mines & carrières.



Goodyear présente sa gamme de pneumatiques mixte-chantier **OMNITRAC Heavy Duty** pour les camions opérant dans des conditions sévères. Ils offrent de meilleures performances, que la génération précédente, en durabilité, efficacité, potentiel kilométrique et traction dans toutes les conditions météorologiques¹.

Cette gamme de pneumatiques a été spécialement conçue pour les tombereaux et poids-lourd parcourant de courtes distances sur routes ouvertes mais opérant principalement dans des environnements tout-terrain comme des chantiers de construction ou des mines et carrières.

La nouvelle gamme est proposée avec la garantie Goodyear OMNITRAC², couvrant les dommages accidentels dus aux impacts qui ne permettent pas de réparer un pneu et le rendent inutilisable. Elle inclut l'acceptation de la carcasse à 100% pour le rechapage.

“L’an dernier, nous avons présenté les nouveaux OMNITRAC S & D, spécialement développés pour les véhicules opérant en application mixte-chantier mais restant la plupart du temps sur routes. Maintenant, notre gamme Goodyear OMNITRAC Heavy Duty est destinée aux camions circulant en tout-terrain dans un environnement sévère, et sur route pour de courtes distances. Goodyear ORD est notre gamme « off-road » reconnue pour sa traction remarquable dans des conditions extrêmes.” explique Maciej Szymanski, directeur marketing Europe pour la division des pneus industriels de Goodyear. *“Nous proposons désormais une gamme complète de pneumatiques poids-lourd innovants couvrant toutes les applications, des autoroutes aux environnements de travail très difficiles. L’offre pneumatique premium est complétée par des solutions intelligentes personnalisables et le réseau TruckForce, qui font partie intégrante de ‘Goodyear Total Mobility’, notre offre de valeur sur mesure pour les flottes. »*

¹ Les références aux améliorations sont évaluées par rapport à l’OMNITRAC MSS II (comparé à l’OMNITRAC Heavy Duty S) et l’OMNITRAC MSD II (comparé à l’OMNITRAC Heavy Duty D) – données internes à Goodyear.

² En fonction du contrat.

Les OMNITRAC Heavy Duty sont conçus pour résister aux pierres et cailloux, pour circuler sur des routes boueuses ou mouillées avec des nids de poules, dans des reliefs difficiles, ainsi que pour les applications spécifiques demandant un couple élevé sur les pneus directeurs montés sur des véhicules à traction avant hydrostatique.



Ils offrent une traction remarquable en application mixte service sévère ainsi qu'une efficacité énergétique renforcée et de la connectivité. Ils bénéficient de **la technologie DuraShield**, pour des performances équilibrées, qui met l'accent sur la robustesse pour une longue durée de vie de la bande de roulement dans des conditions difficiles. Elle comprend une nappe recouvrant les ceintures offrant une résistance accrue aux dommages et à la corrosion de la carcasse, tout en améliorant la capacité de rechapage.

Par rapport à la génération précédente des OMNITRAC MSS II et MSD II, les performances des nouveaux pneumatiques ont été améliorées dans les domaines de la résistance à la rétention des cailloux, de la résistance aux agressions, de la connectivité (voir annexe) et de la durabilité, tandis que la résistance au roulement et l'efficacité énergétique sont maintenues ou améliorées. Ils disposent du marquage 3PMSF (3 Peak Mountain Snowflake) pour répondre aux exigences toujours plus strictes des pneus hiver.

Pneus remorque

Goodyear OMNITRAC MST II 385/65R22.5 et 445/65R22.5, pneus remorque complètent les nouveaux OMNITRAC S & D Heavy Duty offrant un kilométrage élevé et une adhérence remarquable en applications sur et hors route, avec une grande résistance aux agressions et une haute stabilité.

Augmentation du temps d'utilisation

Une maintenance appropriée et précise et une surveillance en temps réel des pneumatiques sont nécessaires dans un environnement difficile comme celui du mixte chantier. La performance des nouveaux OMNITRAC Heavy Duty peut être optimisée pour assurer une tranquillité d'esprit supérieure aux flottes avec le TPMS Goodyear. Grâce à ses systèmes de télématique avancés et à l'algorithme Goodyear, technologie d'analyse prédictive brevetée, cette solution de mobilité peut contrôler en permanence les pneumatiques et alerter instantanément si la pression ou la température d'un pneu ne correspond pas aux paramètres prédéfinis et acceptables. C'est un gain possible de 15% d'heure de travail en plus et 85% d'incidents³ en moins liés aux

³ Bénéfices mesurés par des tests en condition réelle effectués en 2017. Ces bénéfices ne peuvent être obtenus qu'en suivant en permanence les alertes & rapports de pression et de température des pneus. Ces résultats peuvent varier en fonction des conditions d'utilisation des pneus, de leur fréquence de remplacement, de la conduite et d'une maintenance des pneus appropriée.



Information presse

pneumatiques, ce qui aide les gestionnaires de flottes à augmenter le temps d'utilisation des camions et à réduire les coûts des pannes.

Le concept de vies multiples

Tous les pneumatiques OMNITRAC sont recreusables et rechapables et ont été développés avec le concept de "vies multiples" – permettant aux flottes de faire le meilleur usage de leur poste pneumatique et de réduire leurs coûts par kilomètre et leur empreinte carbone.

Connectivité

Comme toutes les gammes récentes de pneumatiques poids-lourd Goodyear, les OMNITRAC Heavy Duty sont équipés de l'identification par radiofréquence (RFID). La connectivité pour la gestion des pneus et leur suivi est intégrée via une puce placée dans le pneu. Le logo RFID sur le flanc du pneu peut être dissuasif pour les voleurs car les pneus peuvent être tracés.

OMNITRAC HEAVY DUTY – dimensions

PNEU	DIMENSION	INDEX CHARGE	INDEX VITESSE	3PMSF
OMNITRAC HD S	12R22.5	152/148	K	✓
OMNITRAC HD S	13R22.5	156/150	K	✓
OMNITRAC HD S	315/80R22.5	156/150	K	✓
OMNITRAC HD D	12R22.5	152/148	K	✓
OMNITRAC HD D	13R22.5	156/150	K	✓
OMNITRAC HD D	315/80R22.5	156/150	K	✓

À propos de Goodyear

Goodyear est l'un des principaux manufacturiers de pneumatiques au monde. La société, dont le siège mondial est à Akron, aux Etats-Unis, fabrique des pneumatiques dans 47 usines réparties dans 21 pays. Présent dans presque tous les pays du monde, le groupe emploie plus de 64 000 personnes. Ses deux centres d'innovation, à Akron (Ohio) au siège de la société et à Colmar-Berg au Luxembourg conçoivent et développent des produits et services à la pointe de l'innovation, qui sont pour la plupart devenus des standards en matière de technologie et de performance.

Pour toutes informations complémentaires, photos et vidéos, vous pouvez consulter le site presse Europe :
<https://news.goodyear.eu/goodyear-launches-omnitrac-heavy-duty-truck-tyre-range--for-vehicles-operating-in-tough-working-environments/preview/24c004b6d6bfe956d67ada49c0a381c2fb867c5d>

Pour plus d'informations concernant Goodyear rendez-vous sur le site : www.goodyear.com/corporate.



GAMME OMNITRAC HEAVY DUTY

Fiche technique

Technologie DuraShield

Tous les pneumatiques OMNITRAC bénéficient de la technologie brevetée DuraShield de Goodyear. Il s'agit d'une ceinture supérieure spéciale, placée sous la bande de roulement, offrant une résistance accrue aux dommages de la carcasse, tout en améliorant le potentiel kilométrique et la capacité de rechapage. Cette ceinture supérieure contribue non seulement à empêcher la pénétration de pierres ou autres objets dans la carcasse mais limite également sa corrosion. Elle est constituée de matériaux à base de cordes non métalliques, utilisés pour la première fois dans le pneumatique. Ce matériau est soumis à un processus de fabrication très spécifique qui garantit une adhérence optimale avec les mélanges de gommes des autres couches du pneu. Cette technologie participe à l'amélioration de la rechapabilité des pneus.

Avantages clés

- potentiel kilométrique amélioré
- rechapabilité améliorée

Structure de la carcasse

La carcasse des pneus directeurs et moteurs a été conçue pour fournir une déformation limitée et une grande résistance au durcissement des composants, qui se traduit par une longévité remarquable et une réduction du poids.

Technologie RFID

La puce de radio-identification intégrée (RFID) permet une identification et une connectivité simples aux systèmes de gestion et de suivi du pneu. Les pneus peuvent communiquer avec un réseau sur le cloud en se basant sur leur numéro de série individuel, ce qui rend possible une gestion bien plus performante du poste pneumatique. La puce RFID est dissuasive pour les voleurs car les pneus peuvent être tracés.

OMNITRAC Heavy Duty – pneu directeur

Le nouveau pneu pour essieu directeur OMNITRAC S offre un potentiel kilométrique élevé et une plus grande longévité en application mixte chantier dans des conditions sévères. La nouvelle conception améliore la longévité du pneu tout au long de sa vie et offre des conditions idéales pour un rechapage optimal.

Bande de roulement à 4 rainures avec lamelles

La conception robuste de la bande de roulement comprend des rainures rigides aux épaulements.

Avantages clés

- potentiel kilométrique
- résistance à l'usure et aux coupures



- haute capacité d'auto nettoyage pour une traction optimisée

Rainure à dégagement rapide et éjecteurs de cailloux

Les pierres piégées sont rapidement libérées par le mouvement de la bande de roulement et les éjecteurs de pierre de la rainure centrale les empêchent d'atteindre le fond des rainures.

Avantages clés

- protection contre les pénétrations de cailloux pour moins de crevaisons
- longévité de la carcasse

Mélange de gomme à haute résistance à l'arrachement et coupures

Un nouveau mélange de gomme a été conçu pour résister à l'arrachement et aux coupures tout au long de la vie du pneu. Ce mélange procure un potentiel kilométrique élevé et une faible résistance au roulement. Une sous couche de gomme placée sous la bande de roulement offre une protection supplémentaire.

Avantages clés

- capacité de rechapage grâce à une meilleure protection de la carcasse
- efficacité énergétique

OMNITRAC Heavy Duty – pneu moteur

Bande de roulement directionnelle avec blocs lamellisés

Des blocs robustes assurent la traction et l'auto-nettoyage du pneu tout au long de sa vie. Ils procurent, un haut niveau de traction sur toutes les surfaces, y compris en hiver.

Bande centrale de traction avec des ponts de liaison

La bande centrale assure la traction, la bande de roulement est protégée contre les agressions.

Avantages clés

- résistance à l'usure et aux agressions
- potentiel kilométrique
- protection renforcée de la carcasse

Larges rainures d'épaulement ouvertes afin d'éviter la pénétration de cailloux

Les larges rainures d'épaulement ouvertes offrent un drainage de la boue important et une évacuation des cailloux, tout en conservant un haut niveau de traction tout au long de la durée de vie du pneu et quel que soit le revêtement. Cela permet de limiter les arrachements et coupures de la bande de roulement dus au couple de traction et au ralentisseur.

Avantages clés

- traction élevée pendant toute la durée de vie du pneu et dans toutes les conditions
- bonne résistance à l'arrachement et aux coupures sous l'effort de couple
- aide à la prévention des dommages dus aux pierres



Information presse

Mélange de gomme à haute résistance à l'arrachement et aux coupures

Un nouveau mélange de gomme a été conçu pour résister à l'arrachement et aux coupures tout au long de la vie du pneu. Ce mélange offre un potentiel kilométrique élevé et une faible résistance au roulement. Une sous couche de mélange de gomme sous la bande de roulement apporte une protection supplémentaire. Grâce à la meilleure protection de la carcasse et à l'efficacité énergétique accrue, ce pneumatique est recreusable et rechapable.